



Direcionais de Pedestres

Especificações Técnicas das Peças

CORES - GOIABEIRAS

CÓDIGOS CROMÁTICOS

Foi definida uma cor específica para cada uma das seis regiões da universidade. Ao lado, encontram-se as especificações de cor para cada uma delas.

A utilização correta das cores é determinante para o bom reconhecimento do sistema de identidade visual, bem como para garantir a qualidade das peças que compõem o sistema de sinalização do campus de Goiabeiras.

MARROM UFES
PANTONE 4625 C
C40 M80 Y80 K70

SERVIÇOS

VERMELHO UFES
PANTONE 1955 C
C30 M100 Y60 K30

CCE / CCHN / CE

VERDE UFES
PANTONE 349 C
C90 M30 Y100 K0

CEFD

AZUL UFES
PANTONE 7687 C
C100 M100 Y10 K0

CT

LARANJA UFES
PANTONE 173 C
C10 M80 Y100 K0

CAR / Psicologia

ROXO UFES
PANTONE 669 C
C80 M90 Y30 K30

CCJE / Oceanografia

AMARELO UFES
PANTONE 143 C
C0 M35 Y85 K0

Entradas/Saídas

CORES - SUL CAPIXABA

CÓDIGOS CROMÁTICOS

Para facilitar a identificação das áreas percebidas dos campi, foi determinada uma divisão baseada nas funções das edificações (setores de serviços e acadêmico), bem como a definição de uma cor para cada uma delas.

MARROM UFES
PANTONE 4625 C
C40 M80 Y80 K70

SERVIÇOS

AZUL UFES
PANTONE 7687 C
C100 M100 Y10 K0

ACADÊMICO

CORES - MARUÍPE

CÓDIGOS CROMÁTICOS

Para facilitar a identificação das áreas percebidas do campus, foi determinada uma divisão baseada nas funções das edificações (setores de serviços, HUCAM e acadêmico), bem como a definição de uma cor para cada uma delas.

MARROM UFES
PANTONE 4625 C
C40 M80 Y80 K70

SERVIÇOS

AZUL UFES
PANTONE 7687 C
C100 M100 Y10 K0

ACADÊMICO

VERDE UFES
PANTONE 349 C
C90 M30 Y100 K0

HUCAM

AMARELO UFES
PANTONE 143 C
C0 M35 Y85 K0

Entradas/Saídas

CORES - SÃO MATEUS

CÓDIGOS CROMÁTICOS

O campus é dividido em 4 setores, que concentram serviços ou cursos de áreas comuns. Esses setores foram nomeados pela administração como Eixos e numerados conforme a sua localização no campus: os Eixos 1 e 3 concentram cursos de graduação; o Eixo 2 está relacionado à administração e serviços e o Eixo 4 abriga os cursos de pós graduação. Cada Eixo recebe uma cor específica, assim como a Fazenda Experimental.

AZUL UFES
PANTONE 7687 C
C100 M100 Y10 K0

EIXO 1

MARROM UFES
PANTONE 4625 C
C40 M80 Y80 K70

EIXO 2

VERMELHO UFES
PANTONE 1955 C
C30 M100 Y60 K30

EIXO 3

VERDE UFES
PANTONE 349 C
C90 M30 Y100 K0

EIXO 4

LARANJA UFES
PANTONE 173 C
C10 M80 Y100 K0

FAZENDA EXPERIMENTAL

AMARELO UFES
PANTONE 143 C
C0 M35 Y85 K0

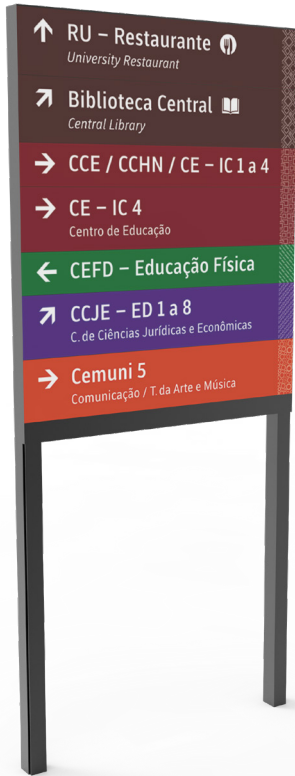
Entradas/Saídas

ARRANJOS DE PLACAS

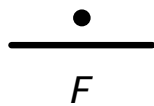
As placas direcionais de pedestres são compostas por cinco arranjos estruturais a partir do mesmo módulo básico. Cada arranjo visa a atender os diferentes fluxos de pedestres nas vias de circulação do campus de Goiabeiras.



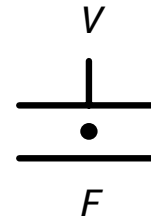
ARRANJOS DE PLACA



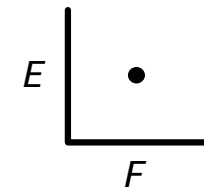
DPF
Direcional de
Pedestre Frente



DPFV
Direcional de
Pedestre Frente
e Verso



DPL
Direcional de
Pedestre Esquerda
e Frente

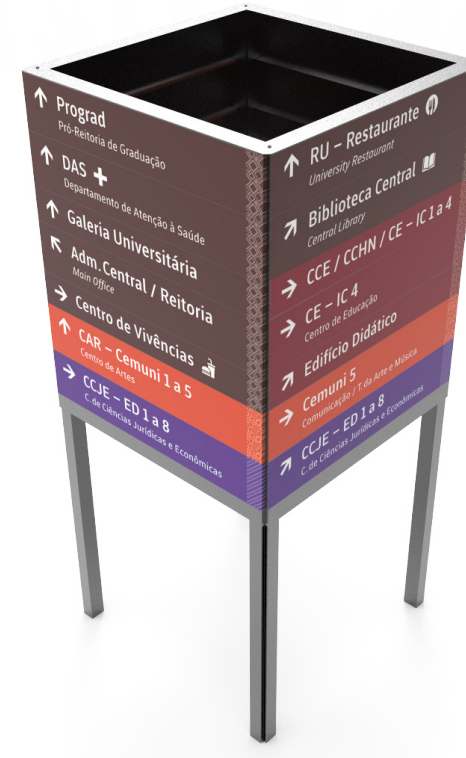
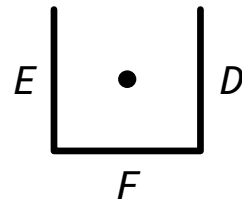


ARRANJOS DE PLACA



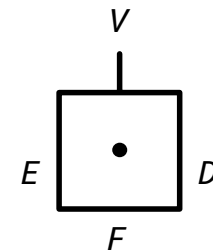
DPU

Direcional de Pedestre Esquerda, Frente e Direita.



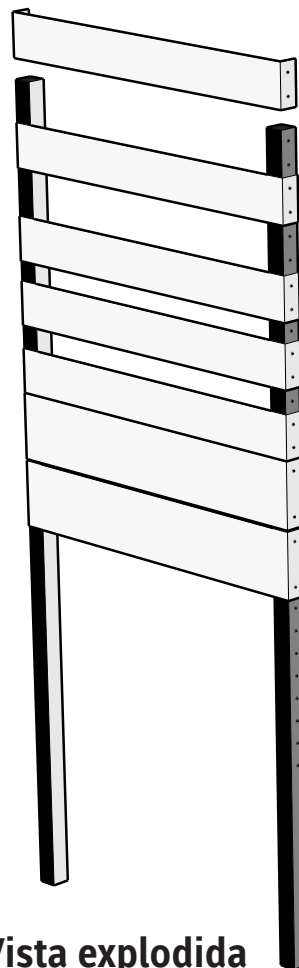
DPQ

Direcional de Pedestre Esquerda, Frente, Direita e Verso.



FABRICAÇÃO DAS PEÇAS

Nas páginas a seguir apresentamos o detalhamento de cada peça necessária para fabricação das direcionais de pedestre, bem como o processo de montagem dos cinco arramjos existentes. Os processos devem ser rigorosamente respeitados para garantir a qualidade da execução do projeto.

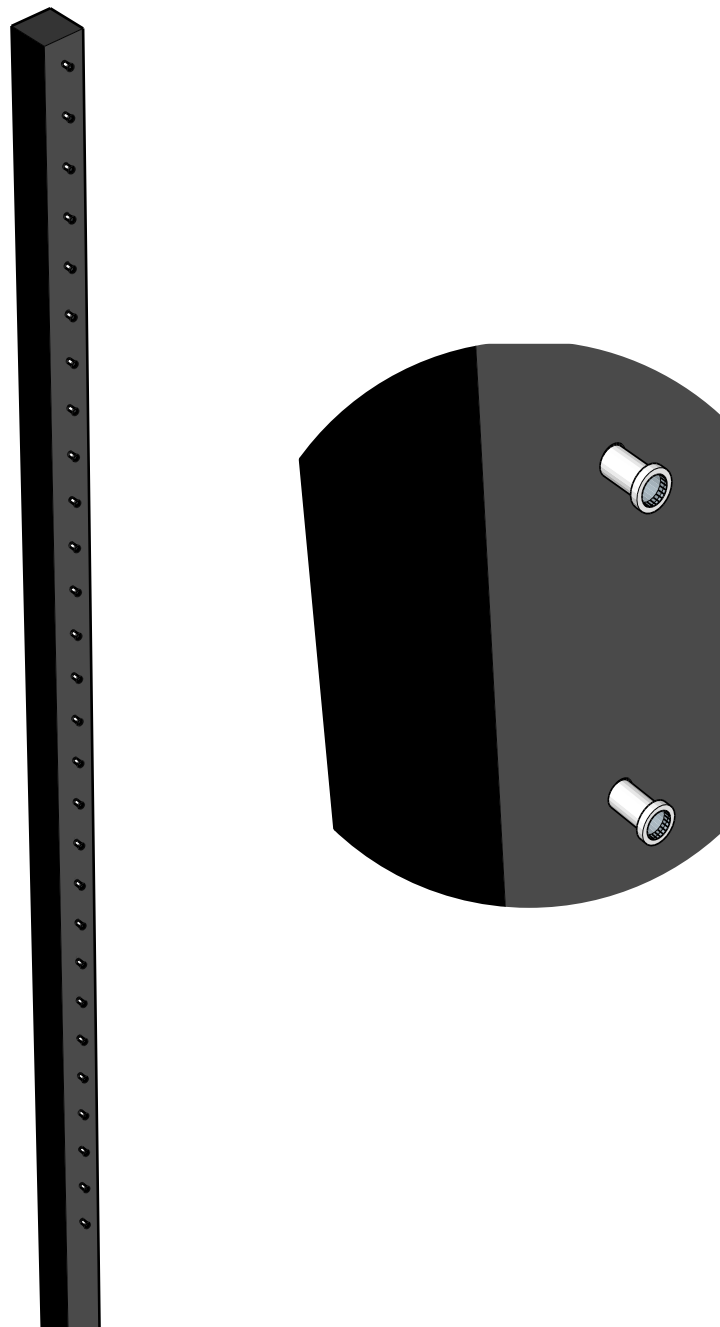


Vista explodida
Vista em perspectiva

COLUNA

Tubo em aço inoxidável de seção quadrada 50x50mm, com paredes de 5mm e 210cm de altura (a partir do chão).

O tubo é perfurado com 28 furos, a partir de 3cm do topo, com distâncias de 6cm de um furo ao outro. Aplicar porca rebite M5 nos furos.

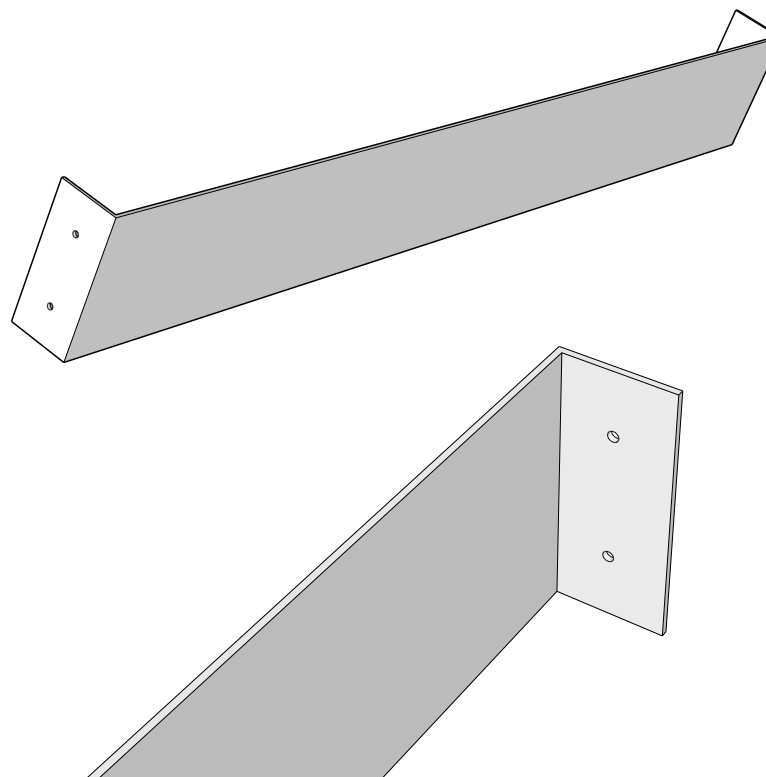


LÂMINAS DE INFORMAÇÃO

Chapas de ACM com espessura de 3mm, com duas dobras em 90° nas laterais das lâminas. As especificações detalhadas estão inseridas nos desenhos técnicos. As lâminas são divididas em dois tamanhos, 12 x 96 cm e 18 x 96 cm.

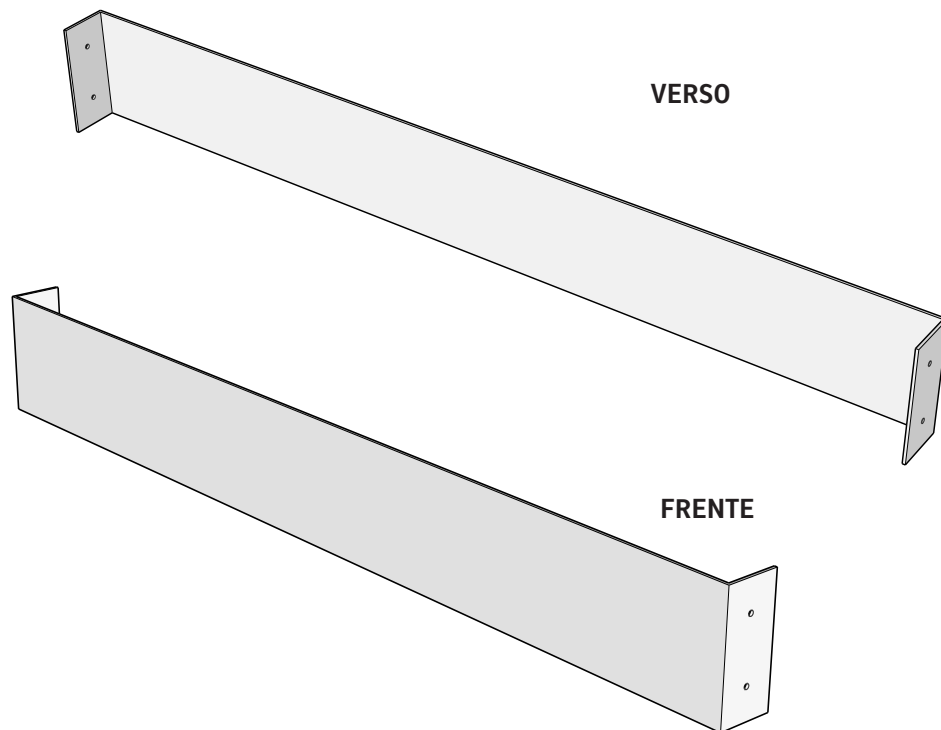
As informações (textos, setas e ícones) devem ser aplicadas em vinil de recorte adesivo de alta performance (high performance), com impressão do padrão gráfico com a tecnologia ultravioleta (Impressão UV) direto sobre as lâminas de ACM.

As lâminas de informação serão fixadas às colunas por meio de parafusos sextavados.



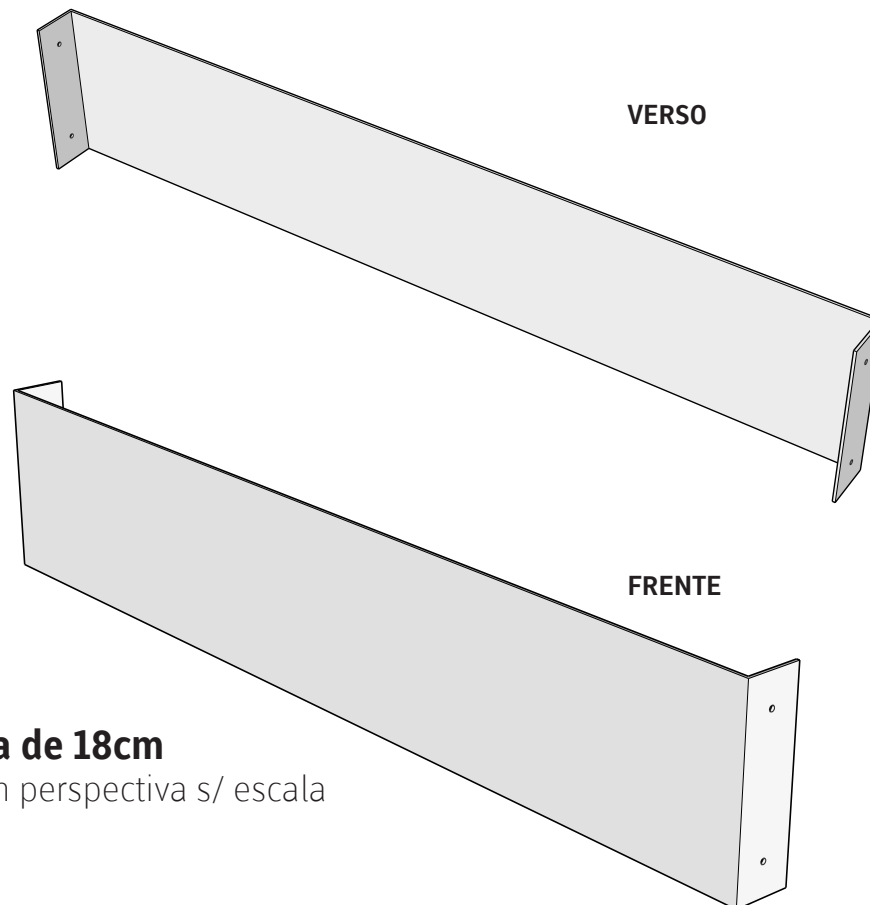
LÂMINAS DE INFORMAÇÃO

VISTAS



Lâmina de 12cm

Vista em perspectiva s/ escala

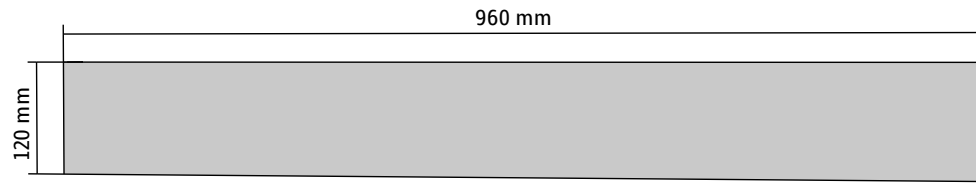


Lâmina de 18cm

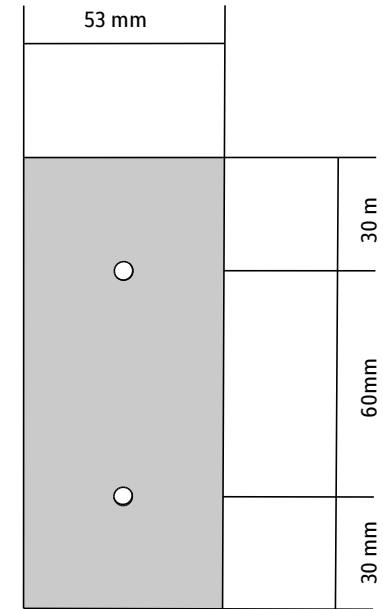
Vista em perspectiva s/ escala

LÂMINAS DE INFORMAÇÃO

COTAS LÂMINA 12



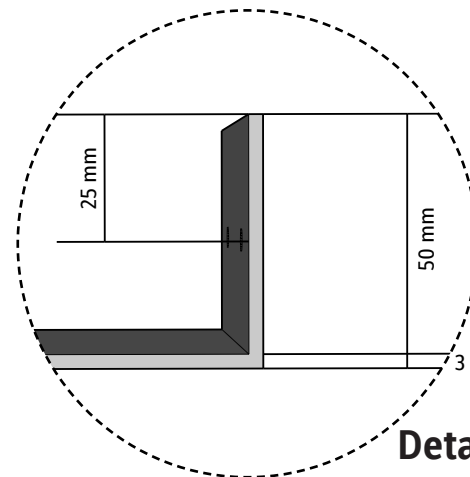
Vista frontal



Vista Lateral



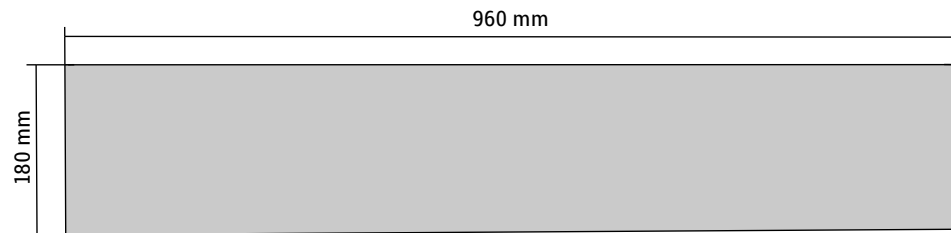
Vista superior



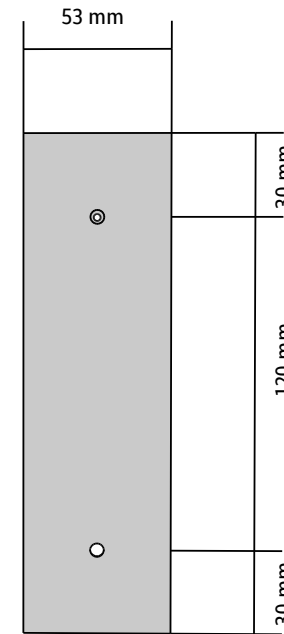
Detalhe

LÂMINAS DE INFORMAÇÃO

COTAS LÂMINA 18



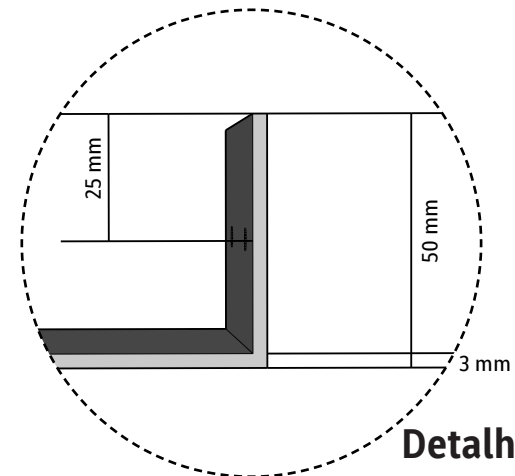
Vista frontal



Vista Lateral



Vista superior



Detalhe

DIRECIONAL DE PEDESTRES - MÓDULO BÁSICO



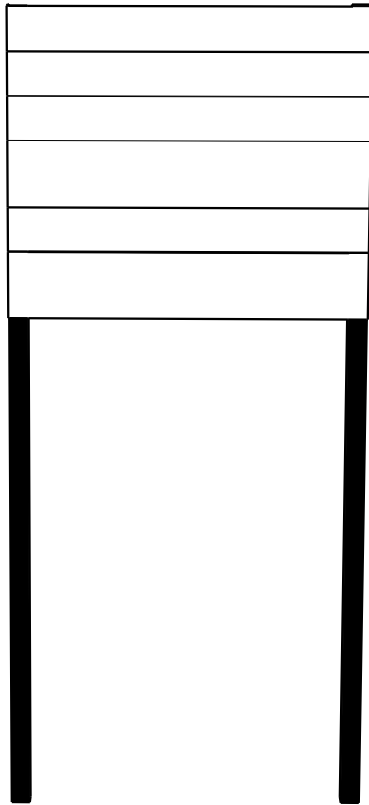
DP

Simulações 3D

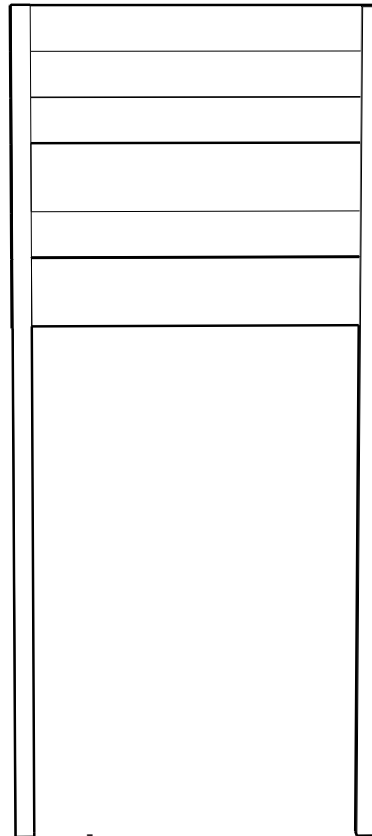


DIRECIONAL DE PEDESTRE - MÓDULO BÁSICO

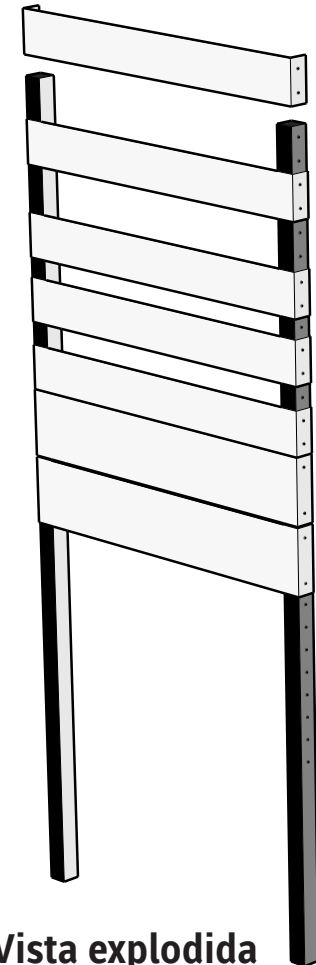
DIRECIONAL DE PEDESTRE FRENTE



Vista frente
Vista em perspectiva



Vista verso
Vista em perspectiva



Vista explodida
Vista em perspectiva

DIRECIONAL DE PEDESTRE - MÓDULO BÁSICO

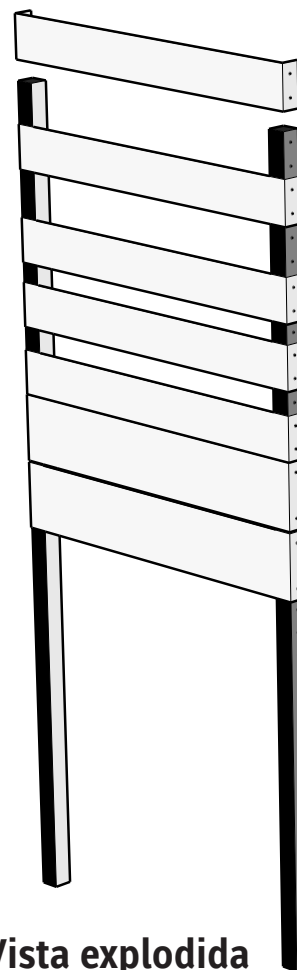
Montagem da peça

Procedimentos e cuidados necessários para montagem correta do módulo básico das direcionais de pedestre.

A - Estrutura de sustentação com duas colunas em aço inoxidável, 50x50mm com parede de 5mm, perfuradas com porcas-rebite.

B - Encaixe das lâminas de informação, que podem ser de 12 e 18 cm, de acordo com a quantidade de informação determinada para cada peça. Fixação nas laterais, com parafuso de aço inoxidável de cabeça sextavada.

A peça deverá ser instalada com sapata de concreto armado aterrada no solo, valendo-se das normas de segurança e se adaptando às especificidades do local de instalação (solo).



Vista explodida
Vista em perspectiva

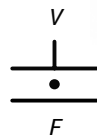
DPFV

DIRECIONAL DE PEDESTRE
FRENTE E VERSO



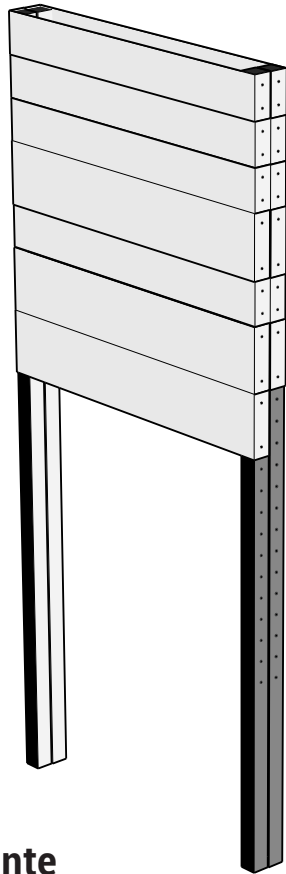
DPFV

Simulações 3D

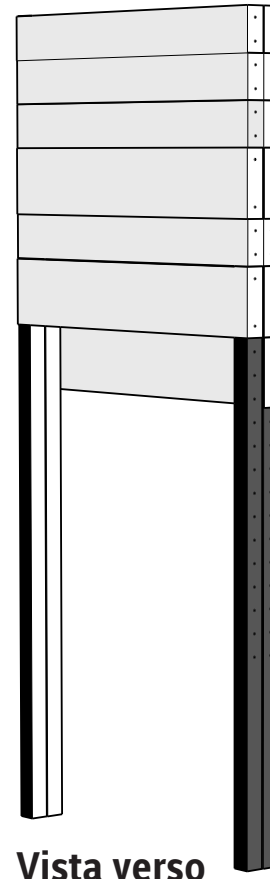


DPFV

DIRECIONAL DE PEDESTRE FRENTE



Vista frente
Vista em perspectiva

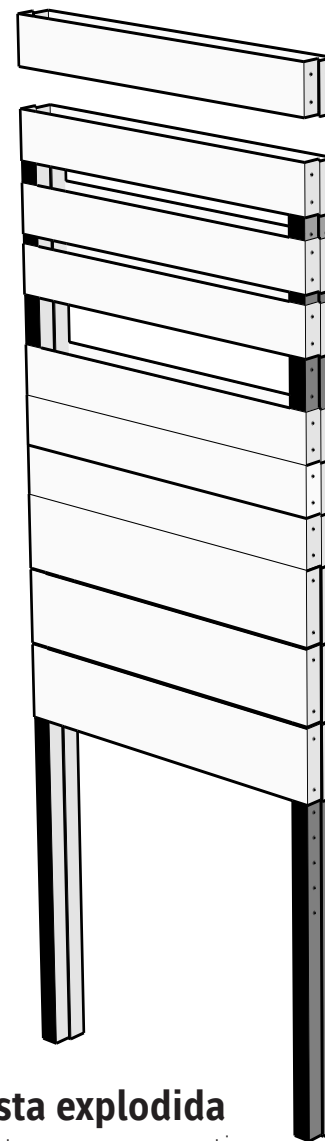


Vista verso
Vista em perspectiva

DPFV

Direcional de Pedestres - Frente e verso

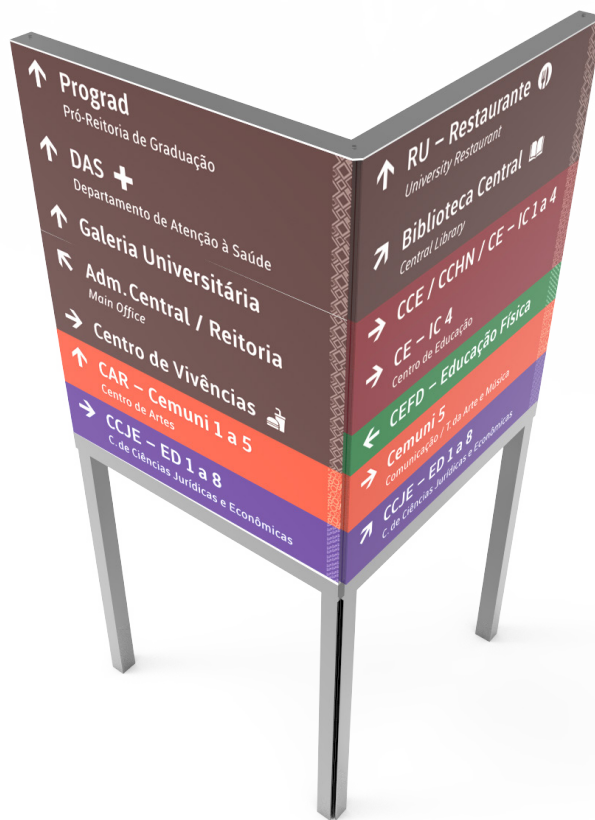
Para situações em que seja necessário trabalhar com informações dispostas na frente e no verso, deve-se utilizar dois módulos básicos do sistema Direcional de Pedestres Frente, posicionados de costas um para o outro, conforme indicado no esquema ao lado.



Vista explodida
Vista em perspectiva

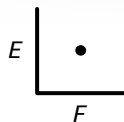
DPL

DIRECIONAL DE PEDESTRE
ESQUERDA E FRENTE



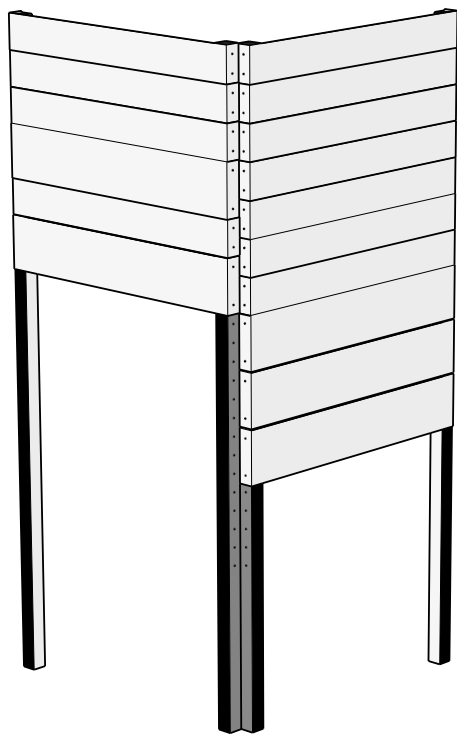
DPL

Simulações 3D



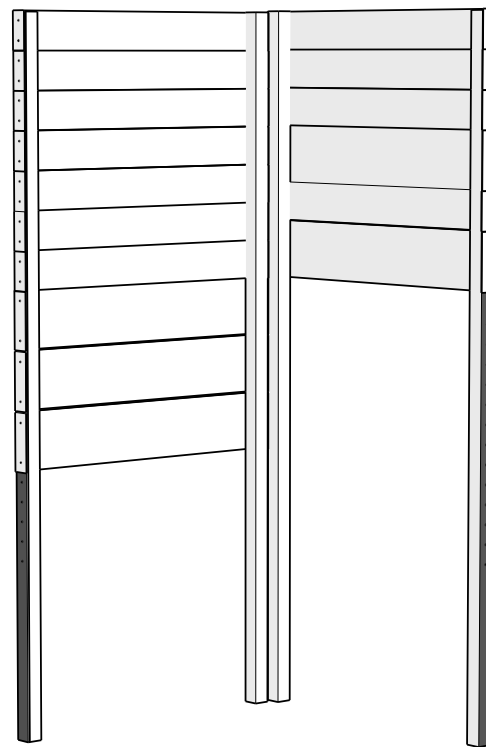
DPL

DIRECIONAL DE PEDESTRE
ESQUERDA E FRENTE



Vista frente

Vista em perspectiva



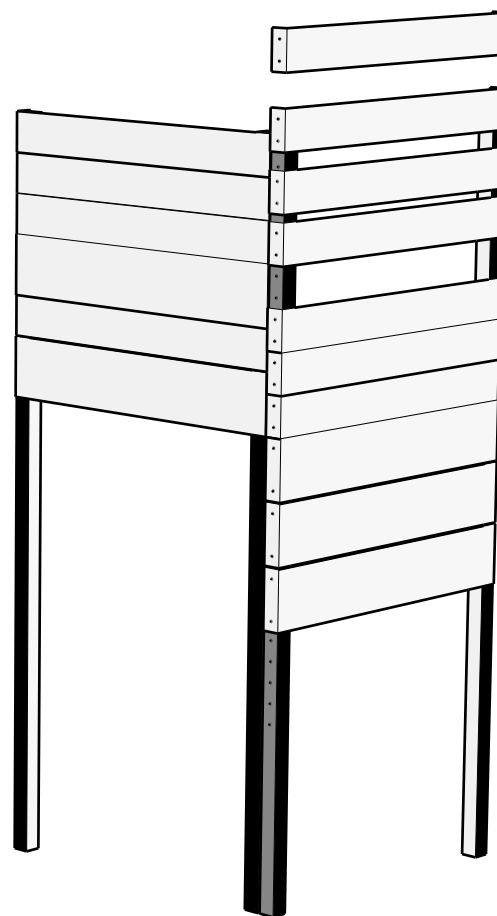
Vista verso

Vista em perspectiva

DPL

Direcional de Pedestres - Esquerda e Frente

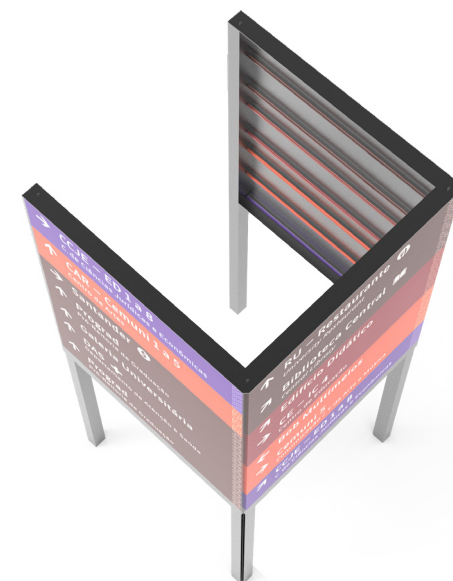
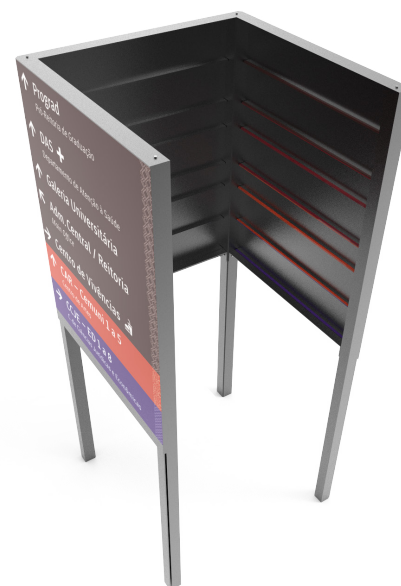
Para situações em que seja necessário trabalhar com informações dispostas em faces perpendiculares umas as outras, deve-se utilizar dois módulos básicos do sistema Direcional de Pedestres Frente (DPF), posicionados em ângulo de 90° entre si, conforme indicado no esquema ao lado.



Vista explodida
Vista em perspectiva

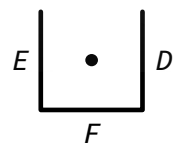
DPU

DIRECIONAL DE PEDESTRE
ESQUERDA, FRENTE E DIREITA



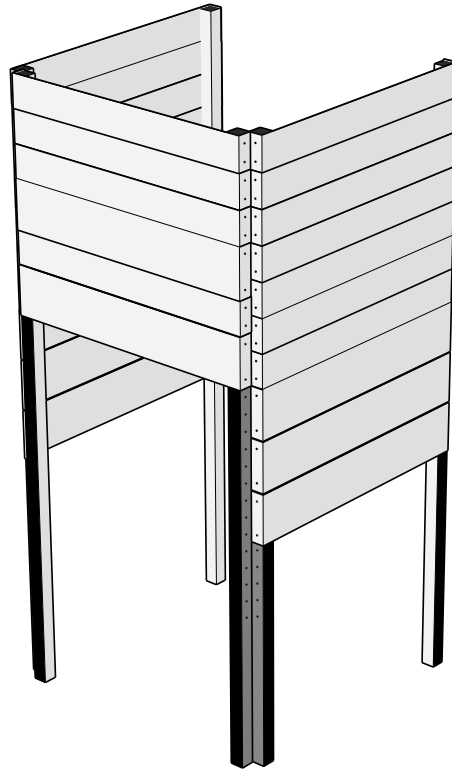
DPU

Simulações 3D

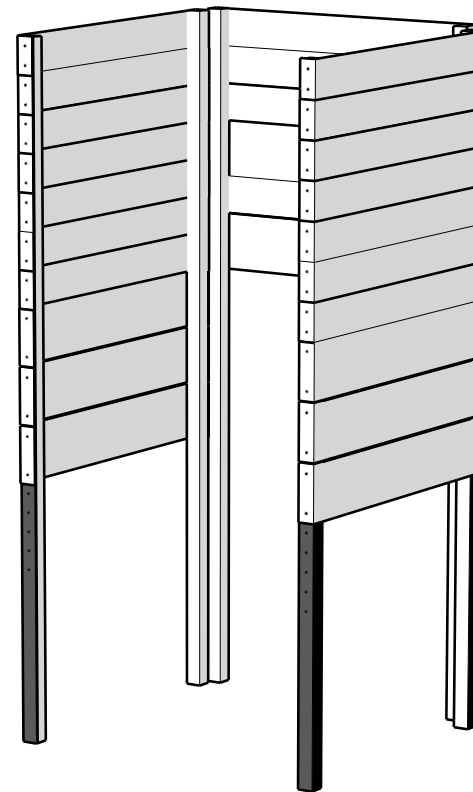


DPU

DIRECIONAL DE PEDESTRE
ESQUERDA, FRENTE E DIREITA



Vista frente
Vista em perspectiva

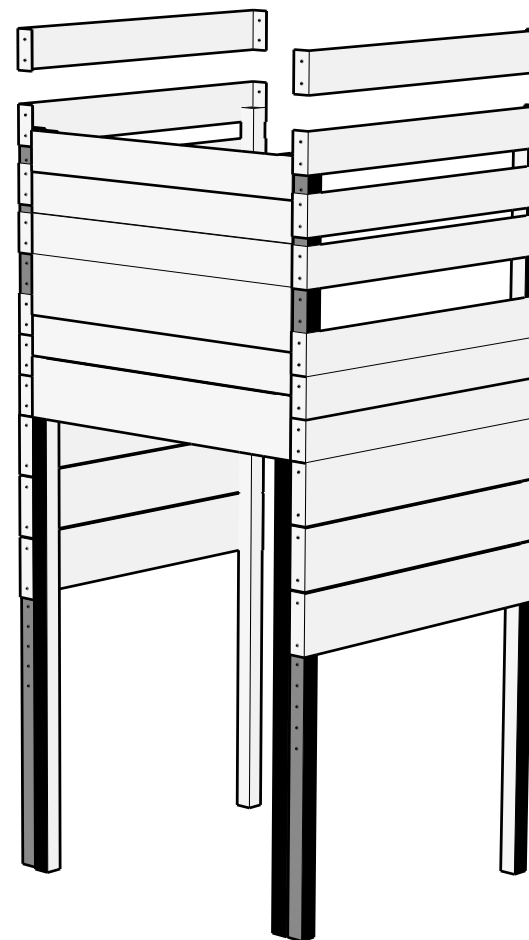


Vista verso
Vista em perspectiva

DPU

Direcional de Pedestres - Esquerda, Frente e Direita

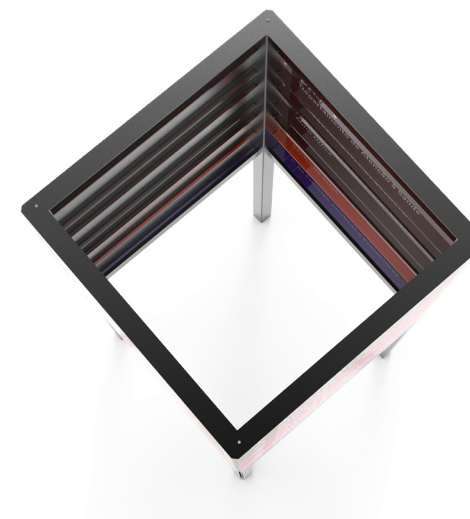
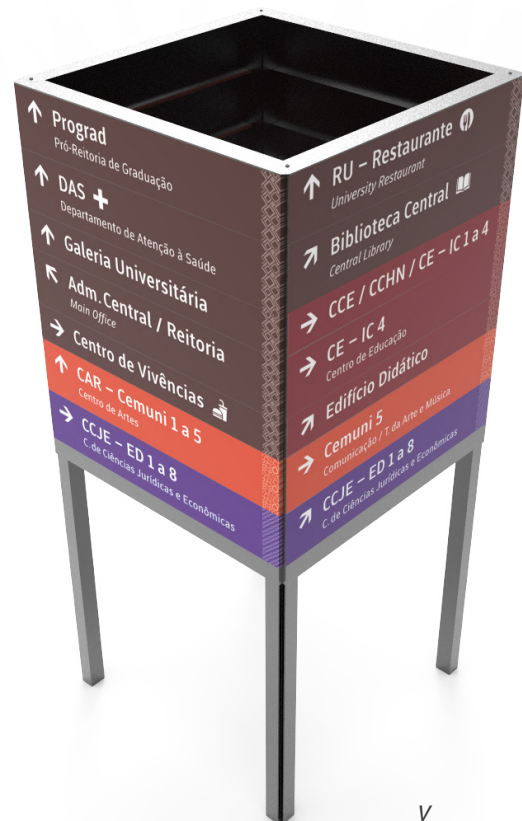
Para situações em que seja necessário trabalhar com informações dispostas em três direções perpendiculares umas as outras, deve-se utilizar três módulos básicos do sistema Direcional de Pedestres Frente (DPF), posicionados em ângulo de 90° entre si, conforme indicado no esquema ao lado.



Vista explodida
Vista em perspectiva

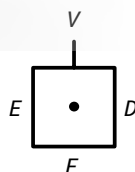
DPQ

DIRECIONAL DE PEDESTRE
ESQUERDA, FRENTE, DIREITA E VERSO



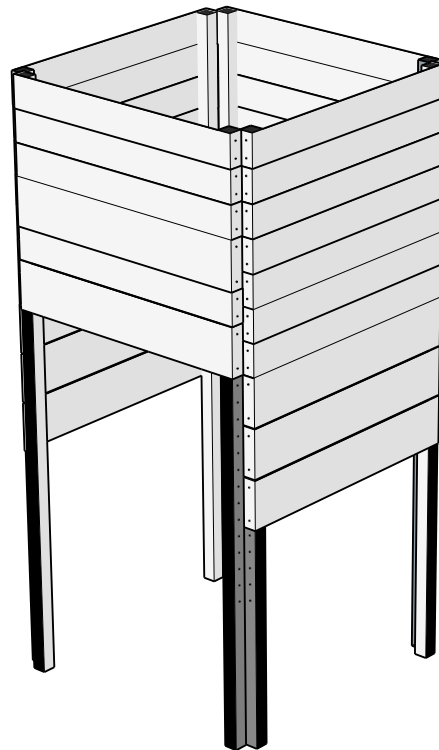
DPQ

Simulação 3D

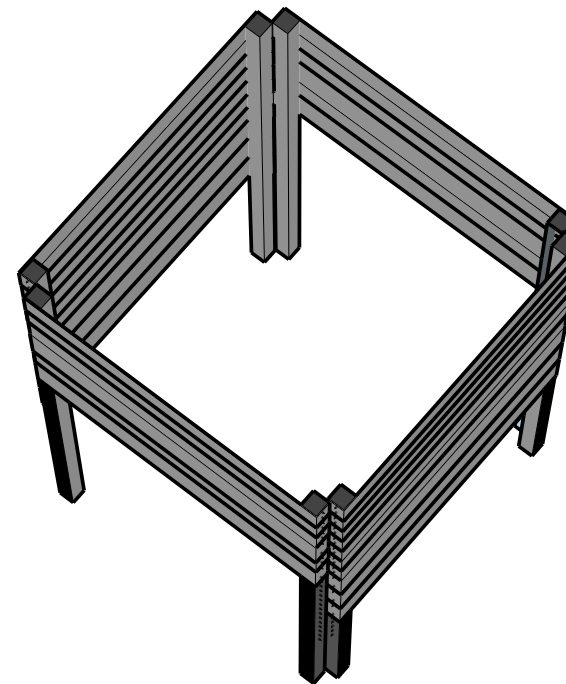


DPQ

DIRECIONAL DE PEDESTRE
ESQUERDA, FRENTE, DIREITA E VERSO



Vista frente
Vista em perspectiva

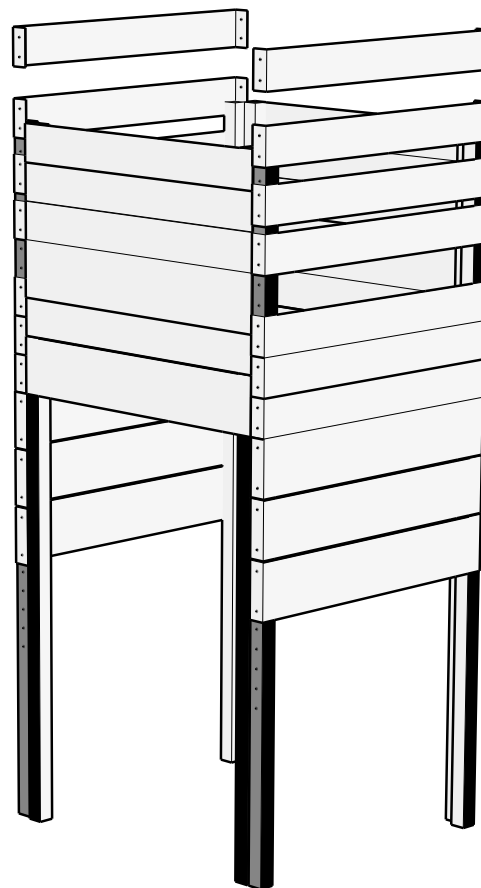


Vista superior
Vista em perspectiva

DPQ

Direcional de Pedestres - Esquerda, Frente, Direita e Verso

Para situações em que seja necessário trabalhar com informações dispostas em quatro direções perpendiculares umas as outras, deve-se utilizar quatro módulos básicos do sistema Direcional de Pedestres Frente (DPF), posicionados em ângulo de 90° entre si, conforme indicado no esquema ao lado.



Vista explodida
Vista em perspectiva

DIRECIONAL DE PEDESTRE BANDEIRA

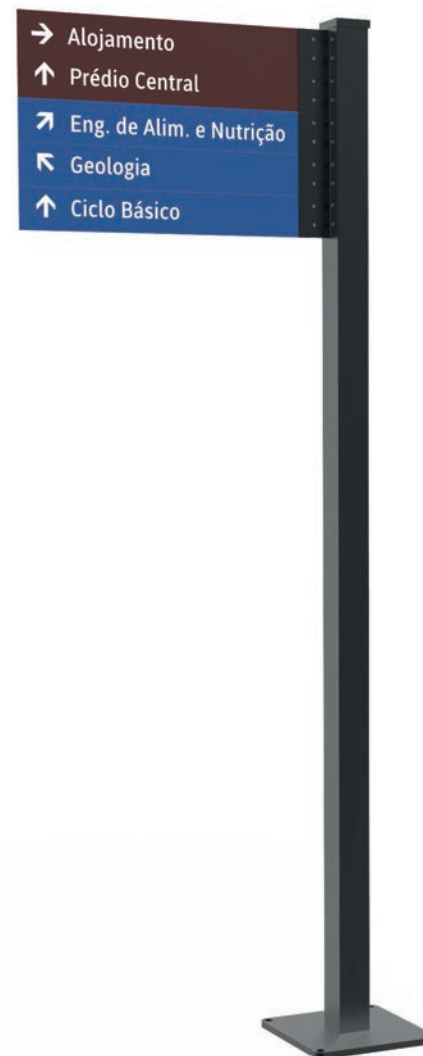
Formato: 300 x 106 cm.

As placas direcionais de pedestres do tipo "bandeira" são compostas por 2 tipos de estruturas desenhadas para atender os diferentes fluxos de pedestres nas vias de circulação dos campi Sul Capixaba e Maruípe

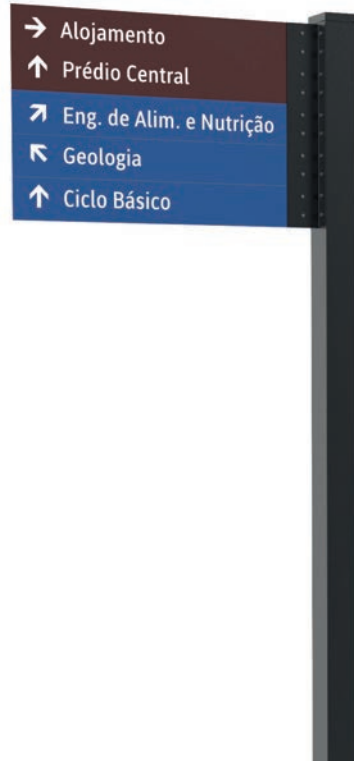
As lâminas que compõem a estrutura devem ser produzidas em ACM 3mm, nas cores especificadas em cada projeto específico.

As informações (textos, setas e ícones) devem ser aplicadas em vinil de recorte adesivo de alta performance (high performance), com impressão do padrão gráfico com a tecnologia ultravioleta (Impressão UV) direto sobre as lâminas de ACM.

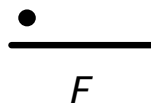
Os componentes da estrutura na qual são fixadas as placas - coluna, cantoneiras e tampa são de aço inoxidável.



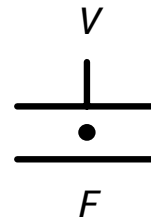
TIPOS DE PLACA



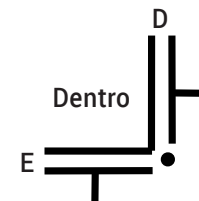
DPF
Direcional de
Pedestre Frente



DPFV
Direcional de
Pedestre Frente
e Verso

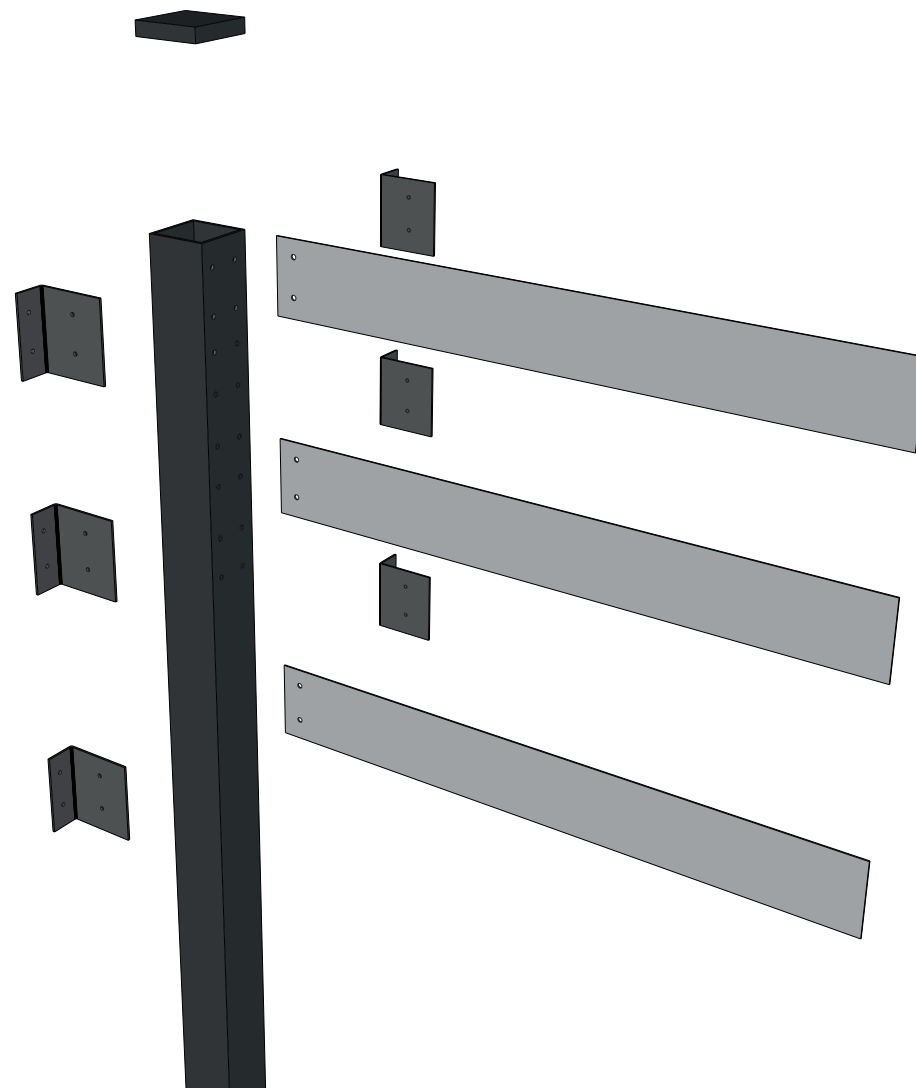


DP.Es
Direcional de
Pedestre Frente
e Verso Especial



FABRICAÇÃO DAS PEÇAS

Nas páginas a seguir apresentamos o detalhamento de cada peça necessária para fabricação das direcionais de pedestre do tipo bandeira, bem como o processo de montagem dos três tipos de placas existentes. Os processos devem ser rigorosamente respeitados para garantir a qualidade da execução do projeto.



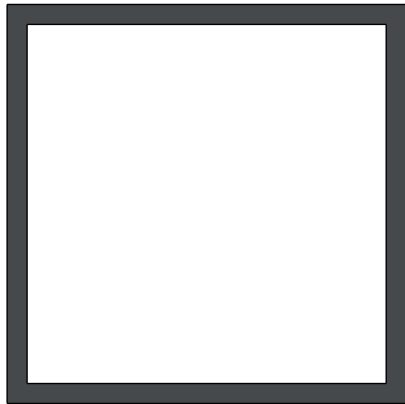
COLUNA

Tubo em aço inoxidável de seção quadrada
10 x 10 cm com parede 5 mm e 3 m de altura
(a partir do chão).



COLUNA

VISTAS



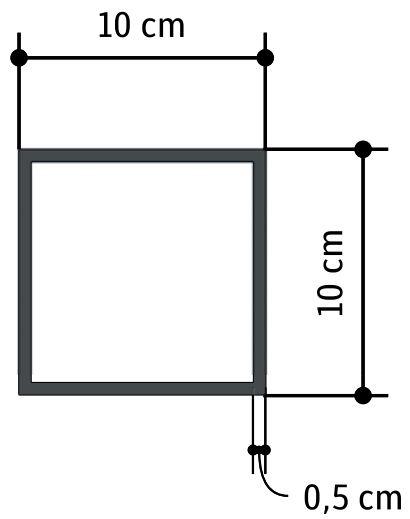
Vista superior



Vista isométrica
Vista em perspectiva

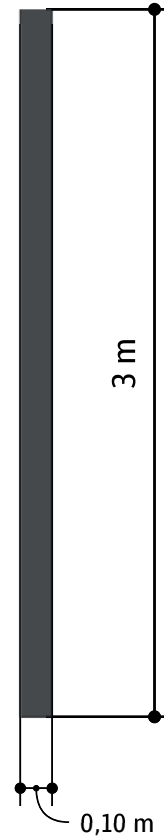
COLUNA

COTAS



Cota Superior

Coluna

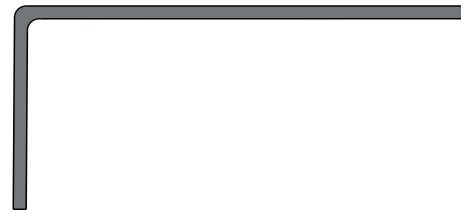
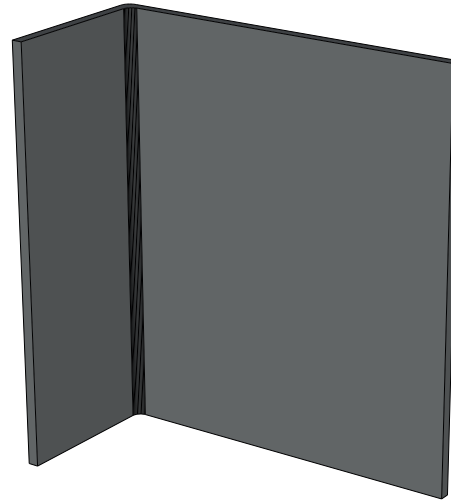


Cota Frontal

Coluna

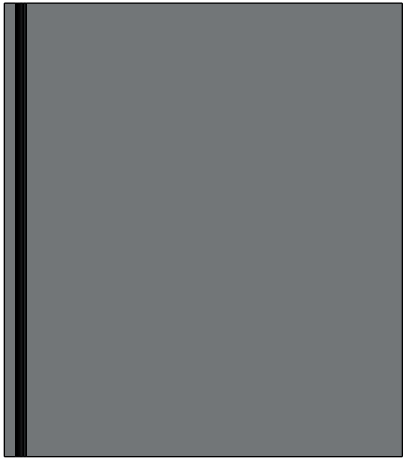
CANTONEIRA

É uma chapa aço inoxidável de 15,5 x 12cm, dobrada, com 3 mm de espessura, parafusada na coluna.

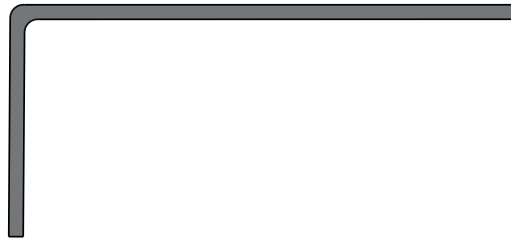


CANTONEIRA

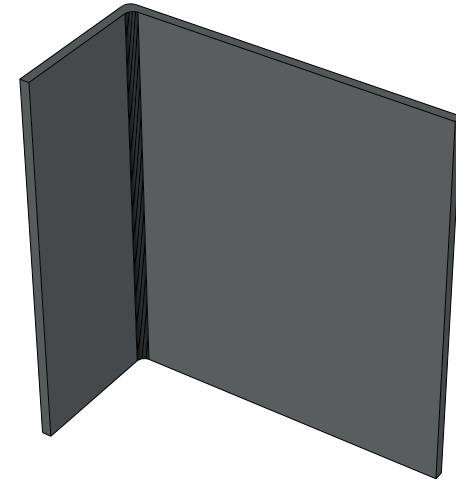
VISTAS



Vista Frontal
Perfil Metálico



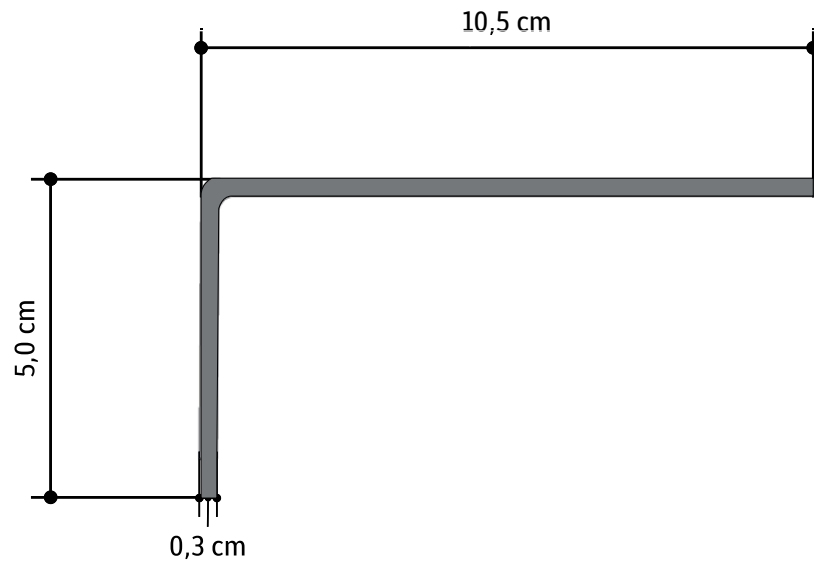
Vista Superior



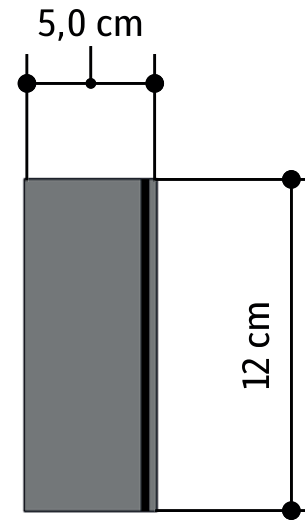
Vista Isométrica

CANTONEIRA

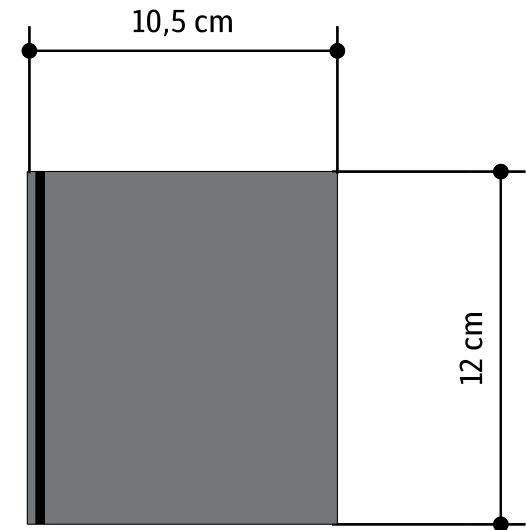
COTAS



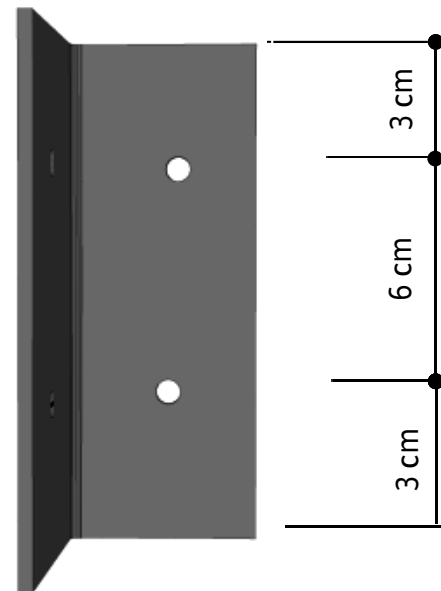
Vista superior



Vista lateral

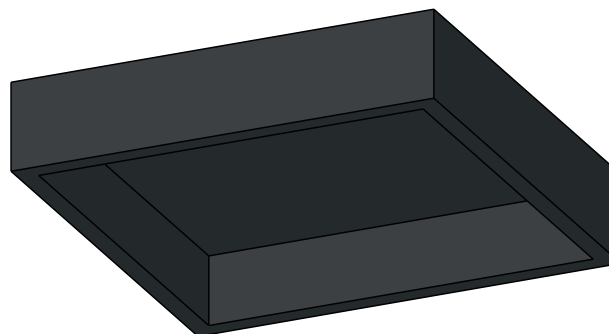
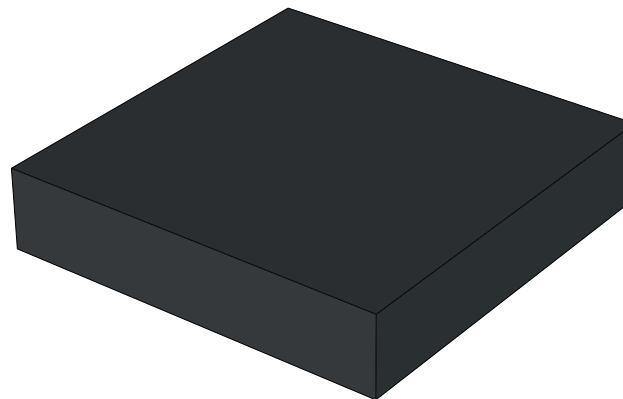


Vista frontal



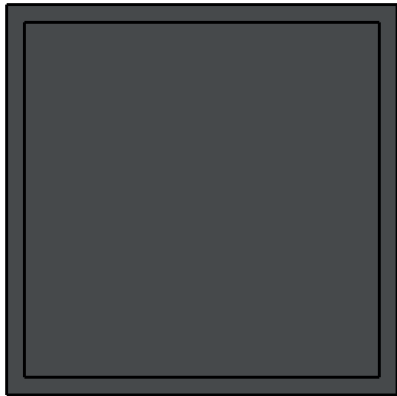
TAMPA

Peça quadrada em aço inoxidável de 11 x 11 x 2,5 cm, com espessura de 5 mm, que encaixará no topo das colunas.

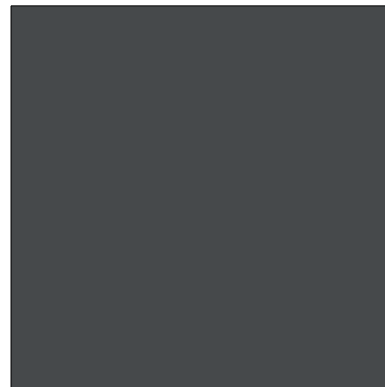


TAMPA

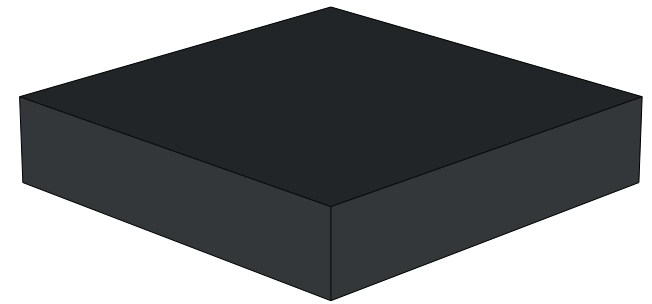
VISTAS



Vista Inferior



Vista superior



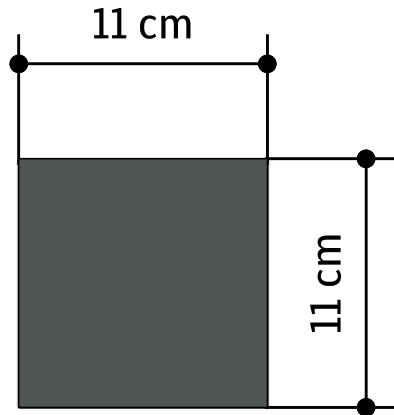
Vista isométrica



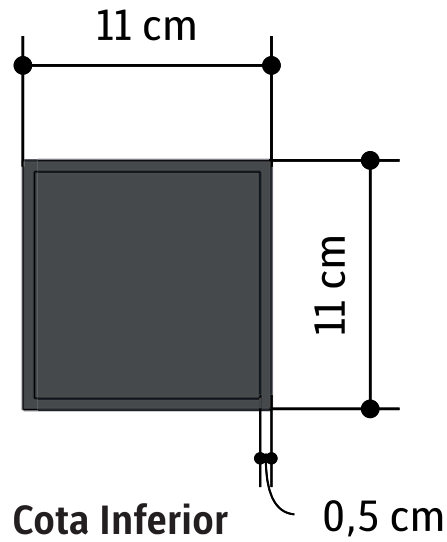
Vista Frontal

TAMPA

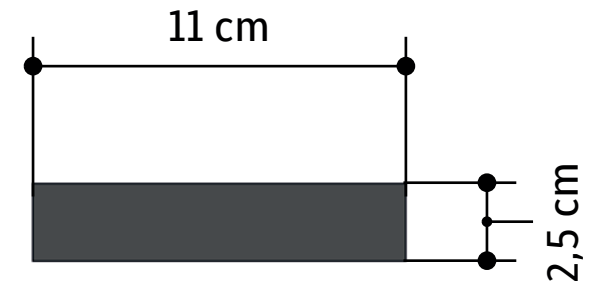
COTAS



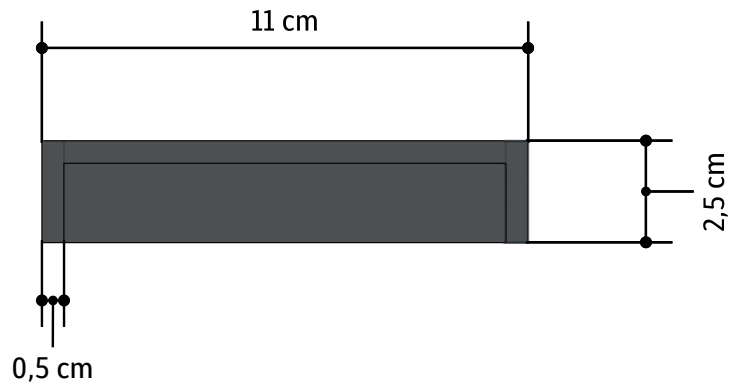
Cota Superior



Cota Inferior 0,5 cm



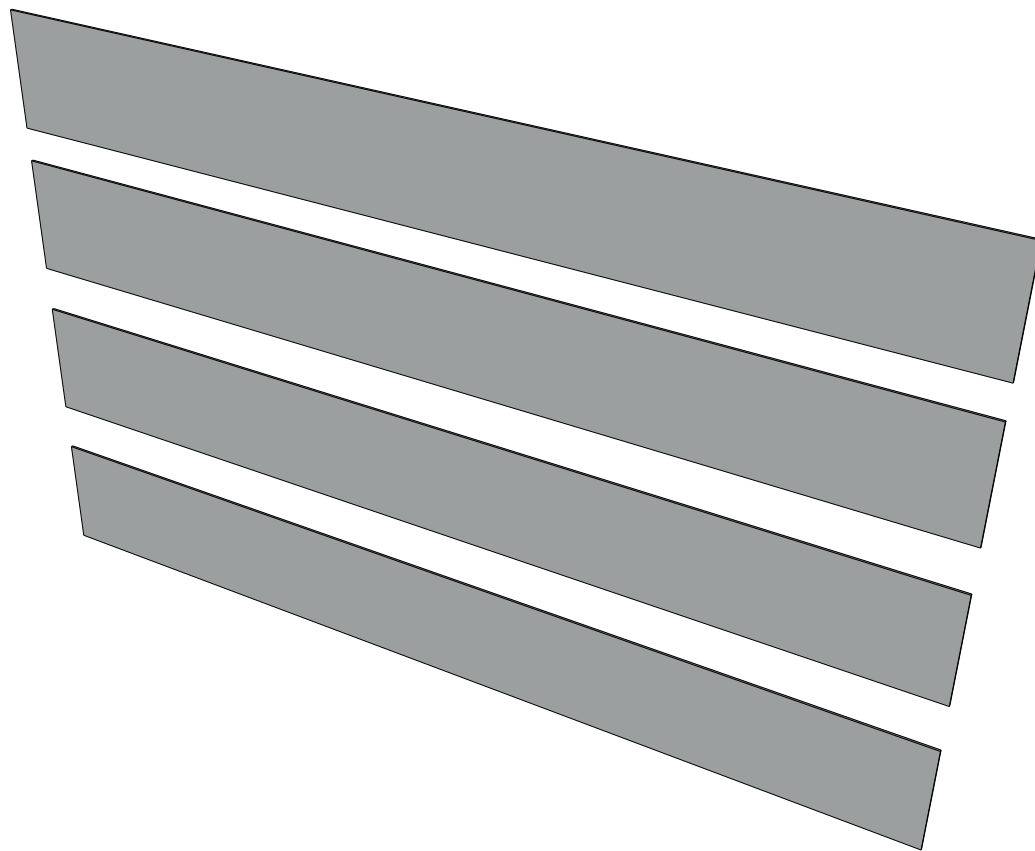
Cota Frontal



Cota Corte

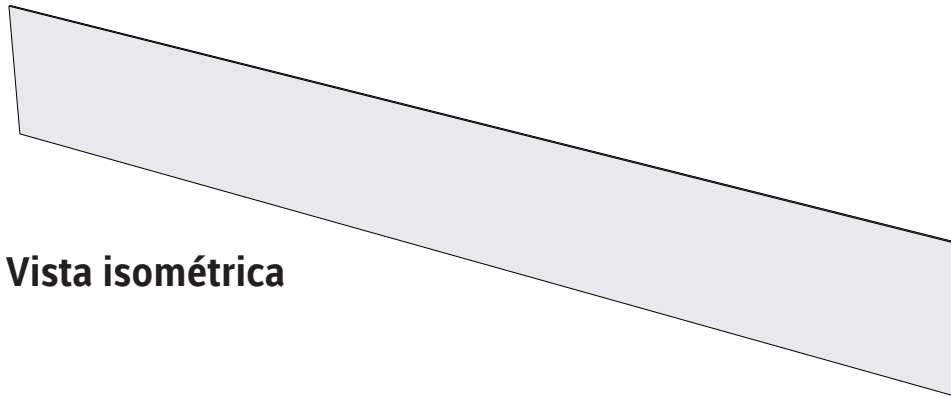
LÂMINA

Peça em ACM com espessura de 3 mm, com cortes de 96 x 12 cm e 96 x 18 cm, parafusada com parafusos sextavado em porta-rebite junto com a cantoneira nas colunas.



LÂMINA 12 CM

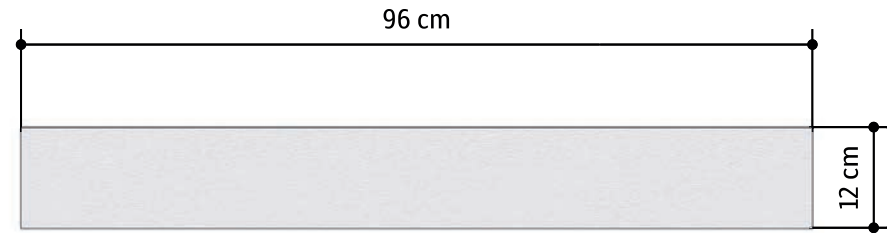
VISTAS E COTAS



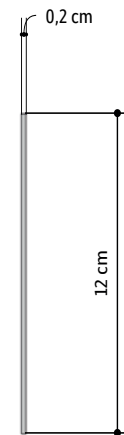
Vista isométrica



Vista frontal



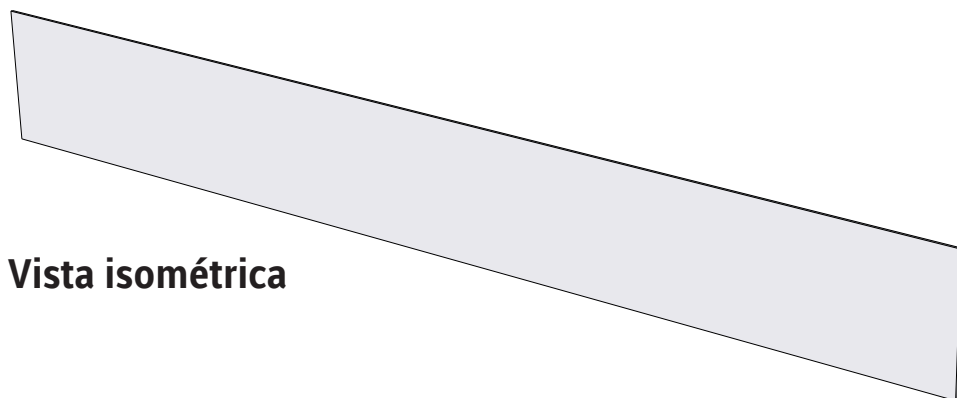
Cota frontal



Cota lateral

LÂMINA 18 CM

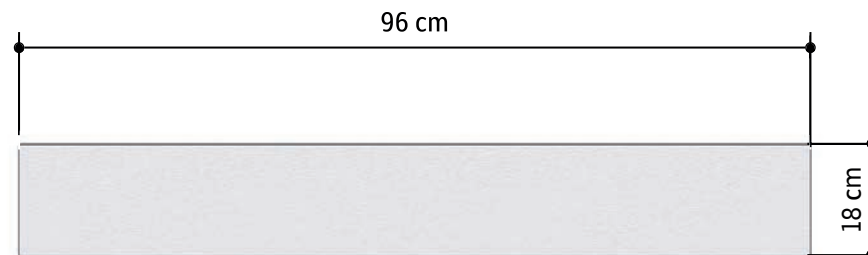
VISTAS E COTAS



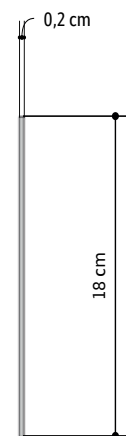
Vista isométrica



Vista frontal

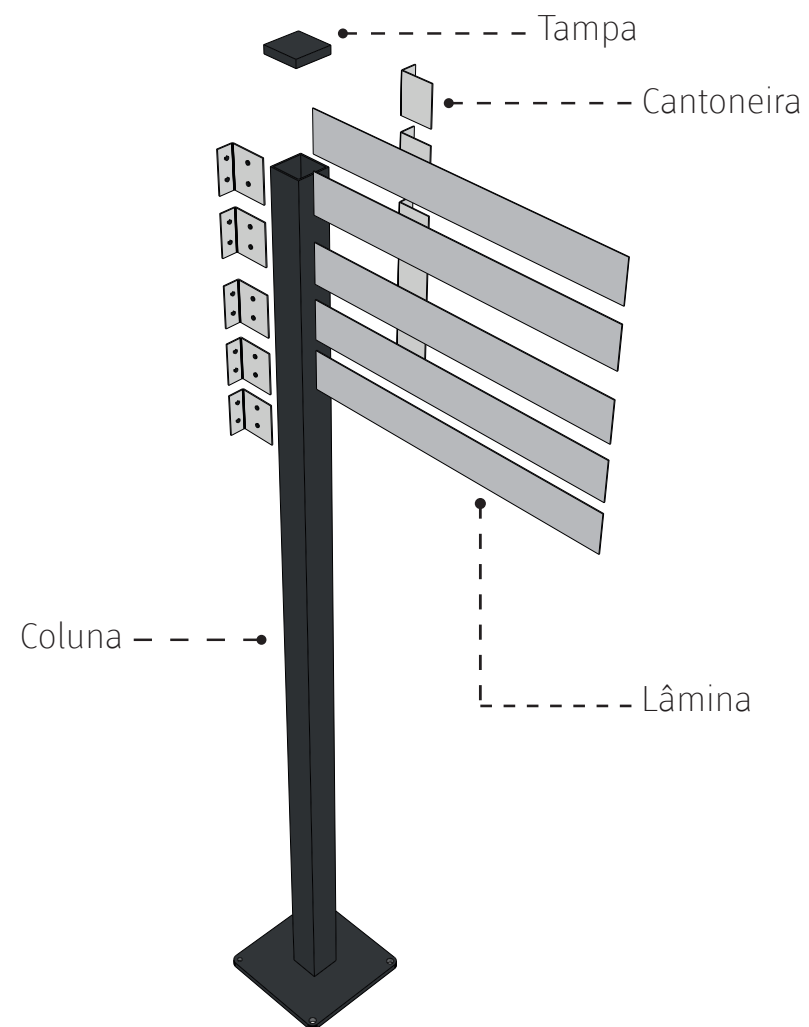
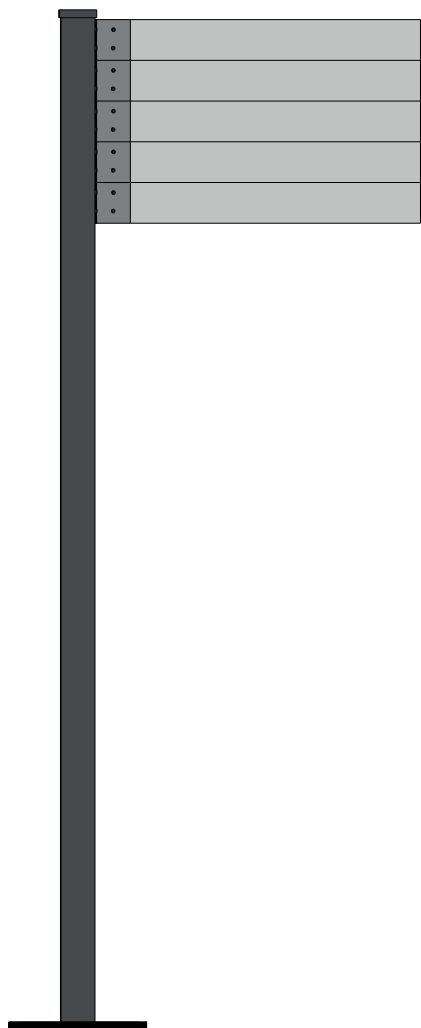


Cota frontal



Cota lateral

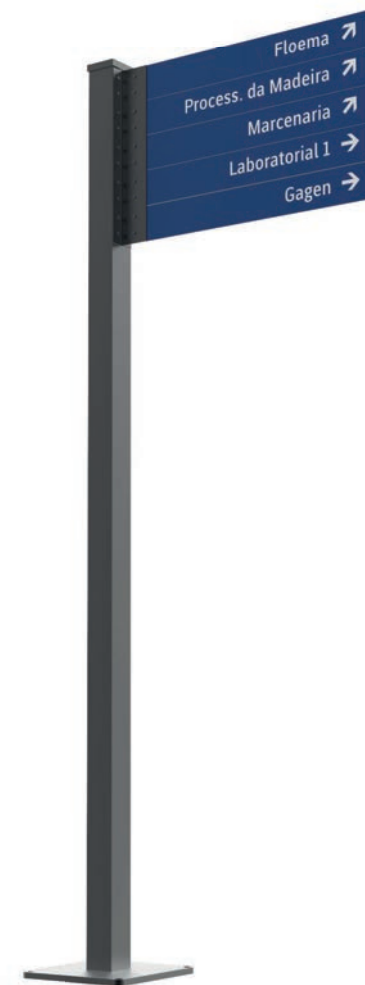
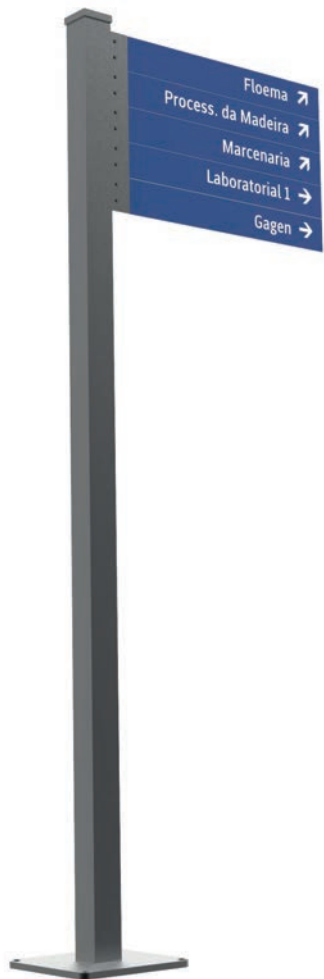
PLACA



DPB-F

DIRECIONAL DE PEDESTRE BANDEIRA FRENTE

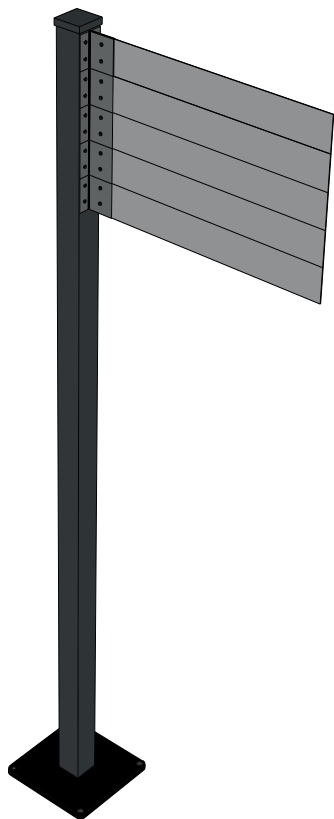
Simulações 3D



●
Frente

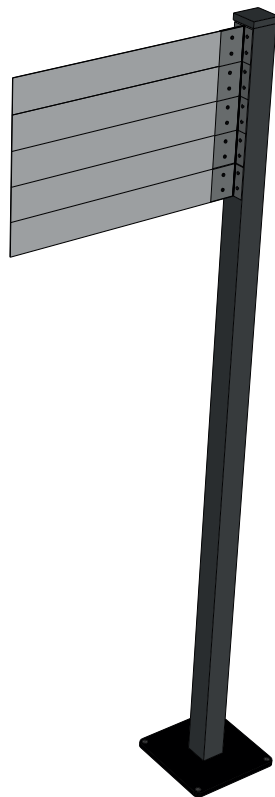
DPB-F

DIRECIONAL DE PEDESTRE BANDEIRA FRENTE



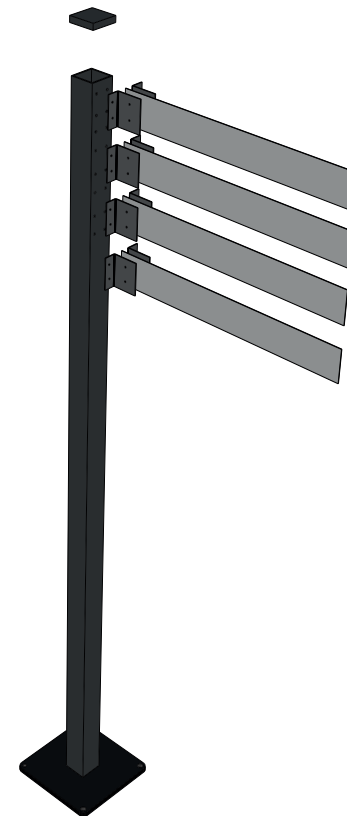
Vista frente

Vista em perspectiva



Vista verso

Vista em perspectiva



Vista explodida

Vista em perspectiva

DPB-F

DIRECIONAL DE PEDESTRE BANDEIRA
FRENTE

Montagem da peça

Procedimentos e cuidados necessários para montagem correta da DPF.

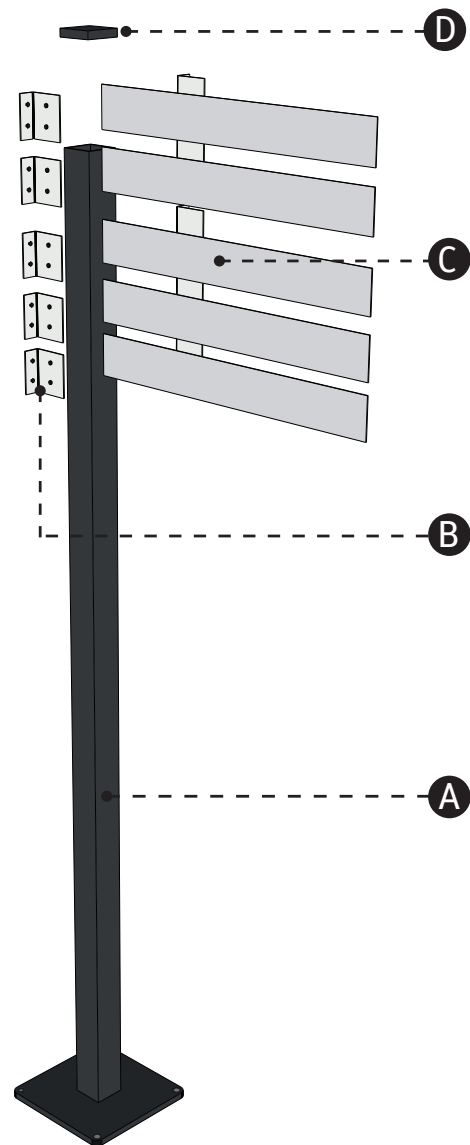
A - Estrutura de sustentação com uma coluna em aço inoxidável de seção quadrada 10 x 10 cm com parede 5 mm.

B - Cantoneiras em aço inoxidável com uma parte da dobra com 10,5 x 12 cm e o outro com 5 x 12 cm, com 3mm de espessura, parafusada na lâmina, bem como na coluna.

C - Lâminas de informação, em ACM com espessura de 3 mm, com cortes de 96 x 12 cm, parafusada junto com a cantoneira nas colunas.

D - Tampa quadrada em aço inoxidável de 11 x 11 x 2,5 cm, com espessura de 5 mm, que encaixará no topo das colunas.

A peça deverá ser instalada com sapata de concreto armado aterrada no solo, valendo-se das normas de segurança e se adaptando às especificidades do local de instalação (solo).

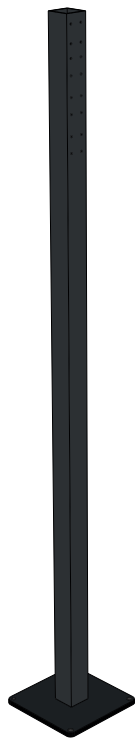


DPF
Processo completo

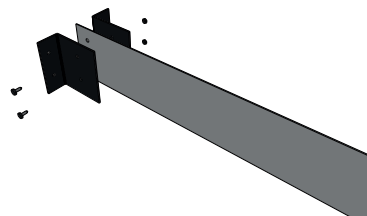
DPB-F

DIRECIONAL DE PEDESTRE BANDEIRA FRENTE

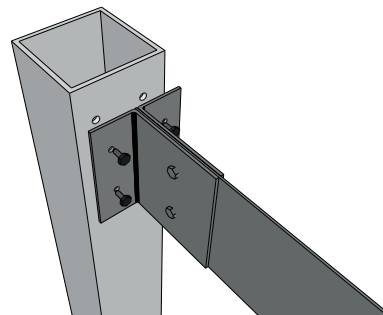
Montagem da peça - Passo a Passo



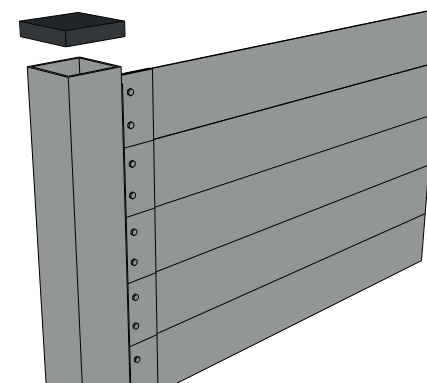
A Instalação das colunas estruturais



B Fixação das lâminas e cantoneiras



C Fixação das cantoneiras nas colunas

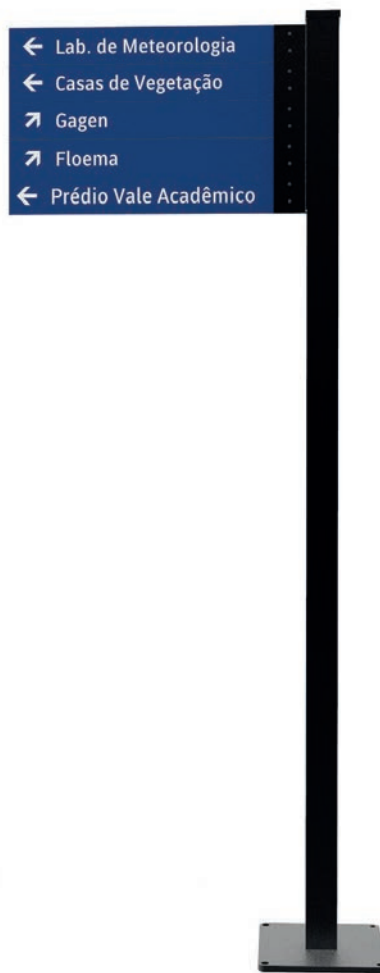
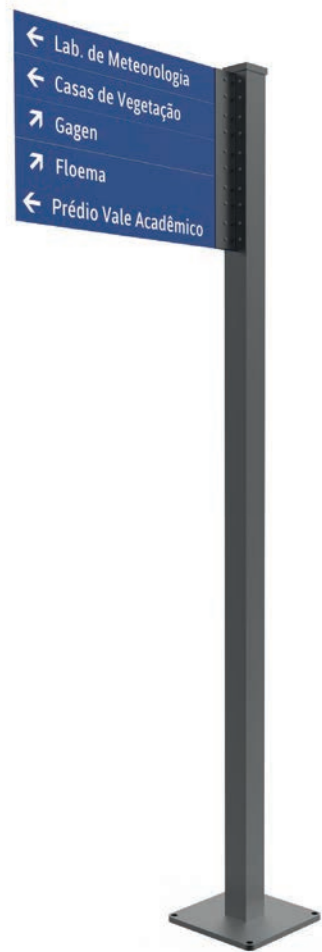


D Encaixe da tampa

DPB-FV

DIRECIONAL DE PEDESTRE BANDEIRA
FRENTE E VERSO

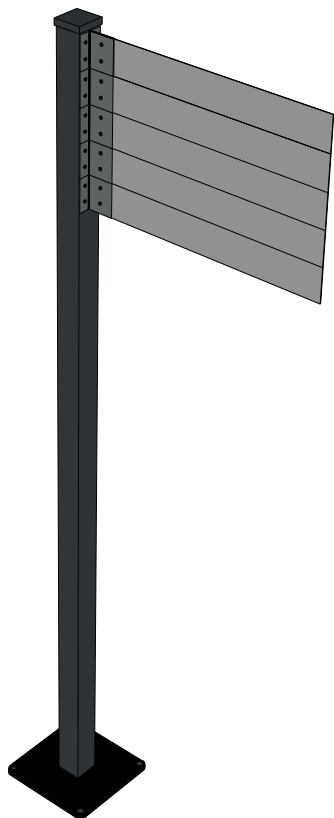
Simulações 3D



Frente

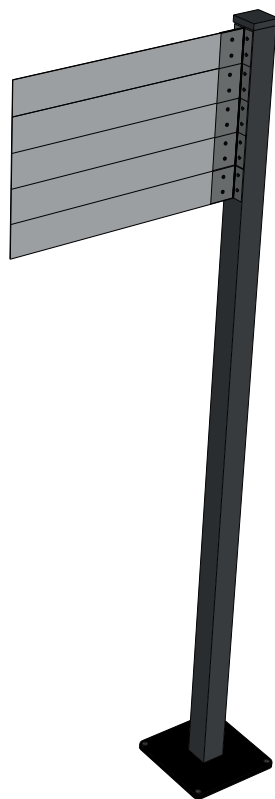
DPB-FV

DIRECIONAL DE PEDESTRE BANDEIRA
FRENTE E VERSO



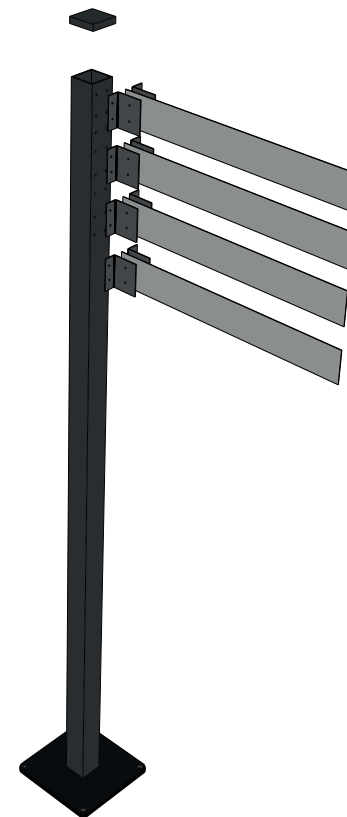
Vista frente

Vista em perspectiva



Vista verso

Vista em perspectiva



Vista explodida

Vista em perspectiva

DPB-FV

DIRECIONAL DE PEDESTRE BANDEIRA
FRENTE E VERSO

Montagem da peça

Procedimentos e cuidados necessários para montagem correta da DPFV-B.

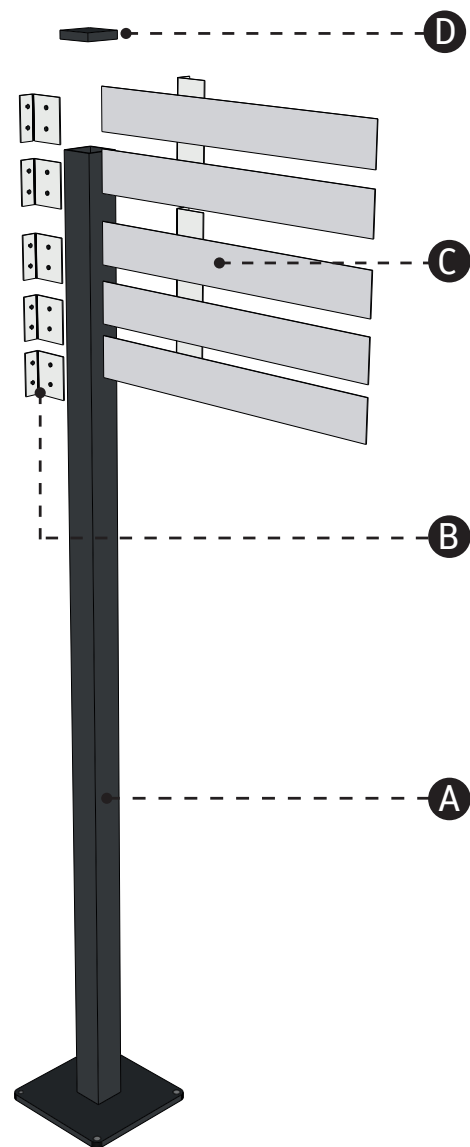
A - Estrutura de sustentação com uma coluna em aço inoxidável de seção quadrada 10 x 10 cm com parede 5 mm.

B - Cantoneiras em aço inoxidável com uma parte da dobra com 10,5 x 12 cm e o outro com 5 x 12 cm, com 3mm de espessura, parafusada na lâmina, bem como na coluna.

C - Encaixe das lâminas de informação, em ACM com espessura de 3 mm, com cortes de 96 x 12 cm, parafusada junto com a cantoneira nas colunas.

D - Tampa quadrada em aço inoxidável de 11 x 11 x 2,5 cm, com espessura de 5 mm, que encaixará no topo das colunas.

A peça deverá ser instalada com sapata de concreto armado aterrada no solo, valendo-se das normas de segurança e se adaptando às especificidades do local de instalação (solo).



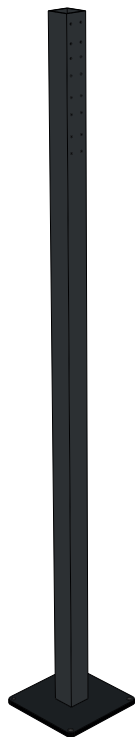
DPFV

Processo completo

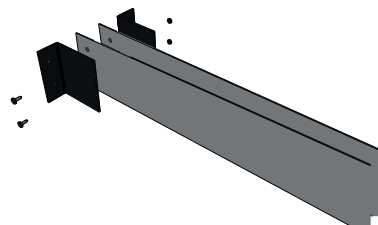
DPB-FV

DIRECIONAL DE PEDESTRE
FRENTE E VERSO

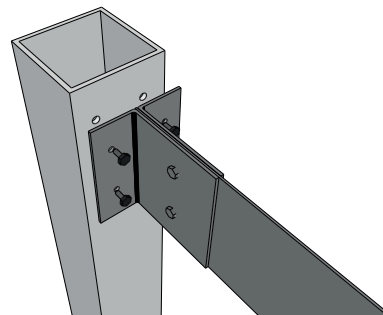
Montagem da peça - Passo a Passo



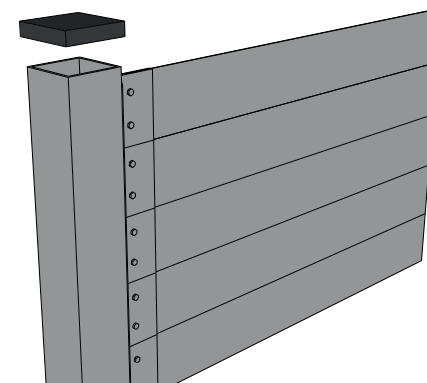
A Instalação das colunas estruturais



B Fixação das lâminas e cantoneiras



C Fixação das lâminas nas colunas

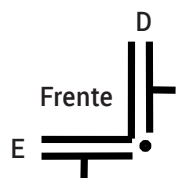


D Encaixe da tampa

DPB-Es

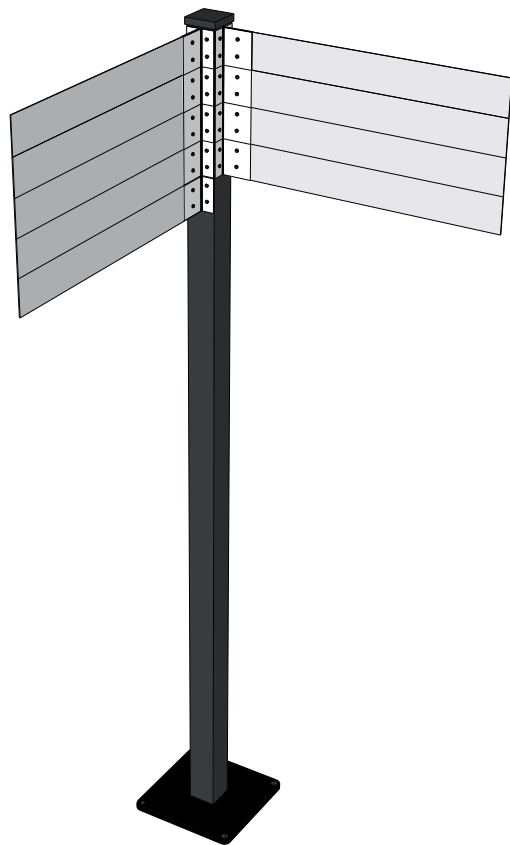
DIRECIONAL DE PEDESTRE BANDEIRA ESPECIAL

Simulações 3D



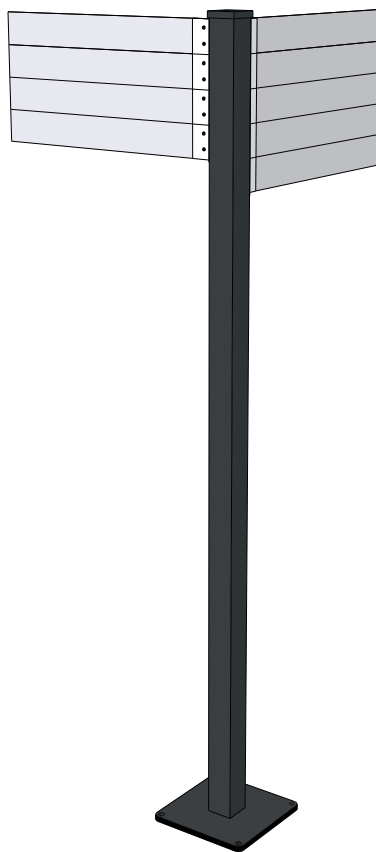
DPB-Es

DIRECIONAL DE PEDESTRE BANDEIRA ESPECIAL



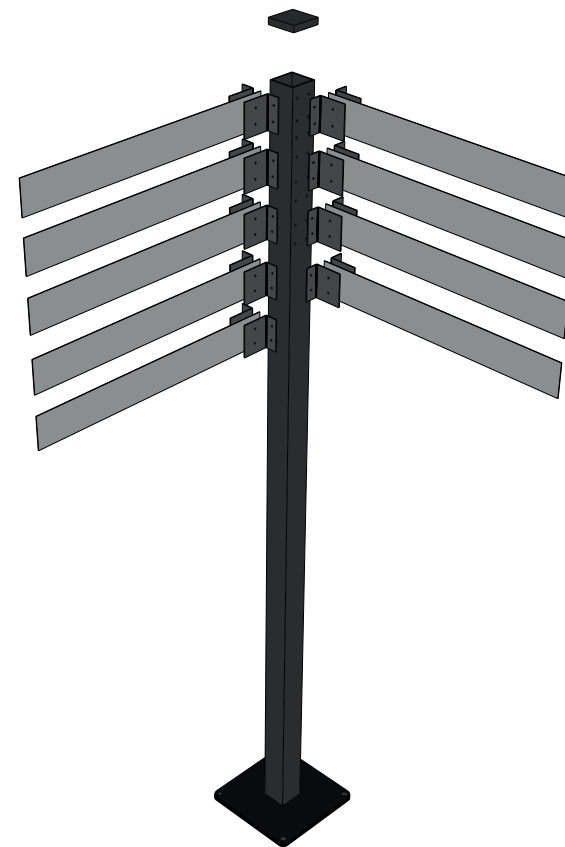
Vista frente

Vista em perspectiva



Vista verso

Vista em perspectiva



Vista explodida

Vista em perspectiva

DPB-Es

DIRECIONAL DE PEDESTRE BANDEIRA ESPECIAL

Montagem da peça

Procedimentos e cuidados necessários para montagem correta da DPEs.

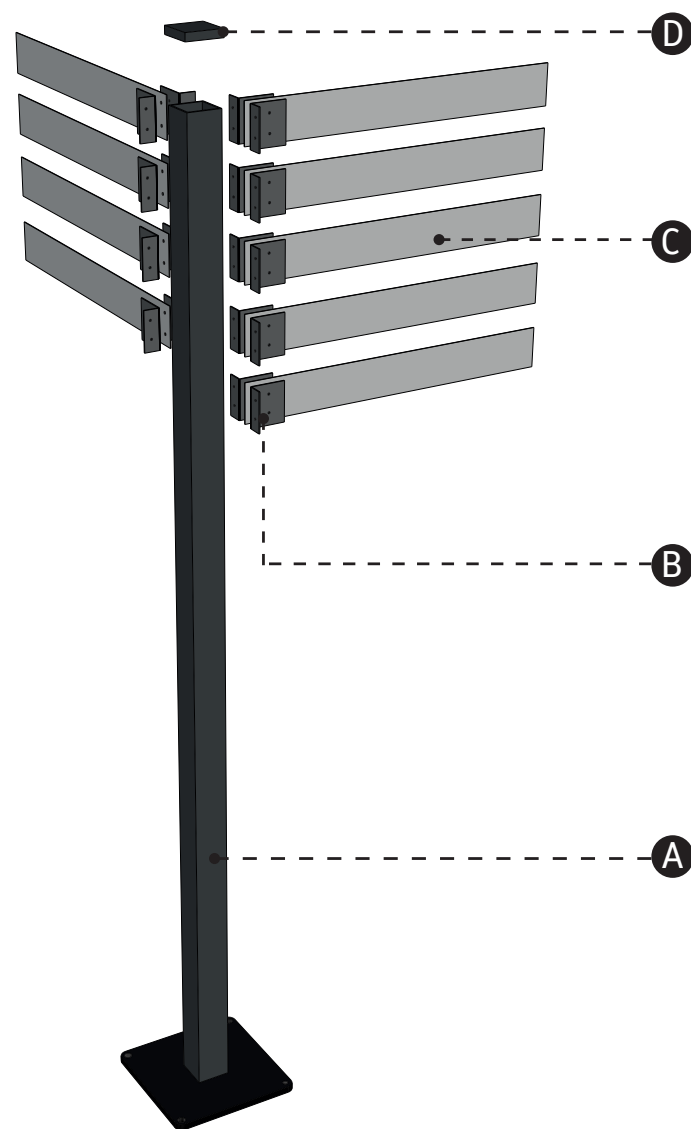
A - Estrutura de sustentação com uma coluna em aço inoxidável de seção quadrada 10 x 10 cm com parede 5 mm.

B - Cantoneiras em aço inoxidável com uma parte da dobra com 10,5 x 12 cm e o outro com 5 x 12 cm, com 3mm de espessura, parafusada na lâmina, bem como na coluna.

C - Encaixe das lâminas de informação, em ACM com espessura de 3 mm, com cortes de 96 x 12 cm, parafusada junto com a cantoneira nas colunas.

D - Tampa quadrada em aço inoxidável de 11 x 11 x 2,5 cm, com espessura de 5 mm, que encaixará no topo das colunas.

A peça deverá ser instalada com sapata de concreto armado aterrada no solo, valendo-se das normas de segurança e se adaptando às especificidades do local de instalação (solo).

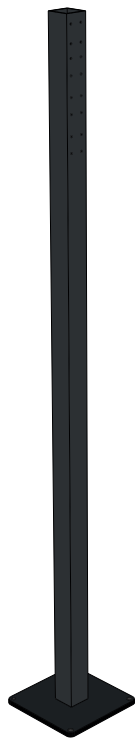


DPEs
Processo completo

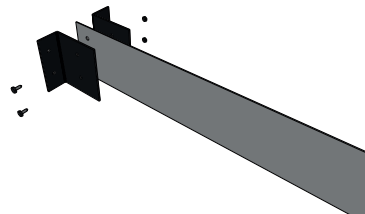
DPB-Es

DIRECIONAL DE PEDESTRE BANDEIRA ESPECIAL

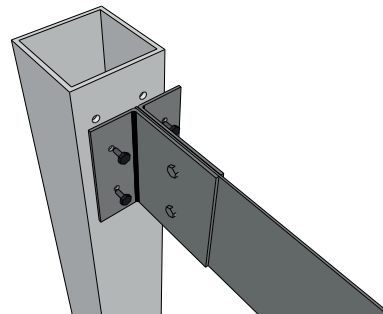
Montagem da peça - Passo a Passo



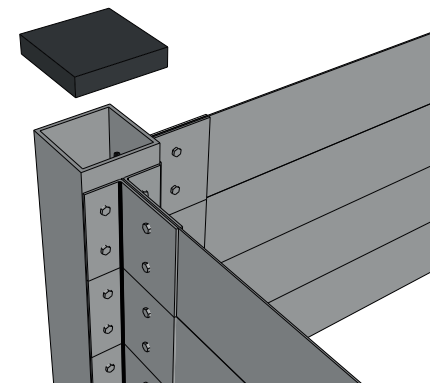
A Instalação das colunas estruturais



B Fixação das lâminas e cantoneiras



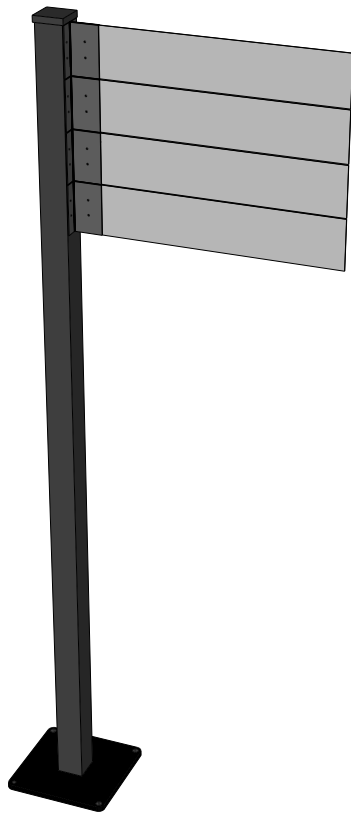
C Fixação das lâminas nas colunas



D Encaixe da tampa

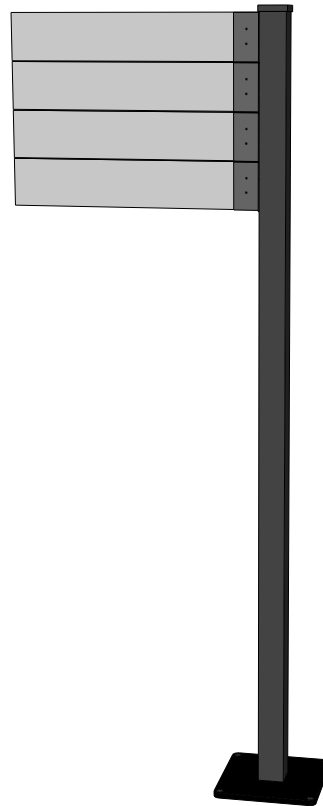
DPB-18

DIRECIONAL DE PEDESTRE BANDEIRA



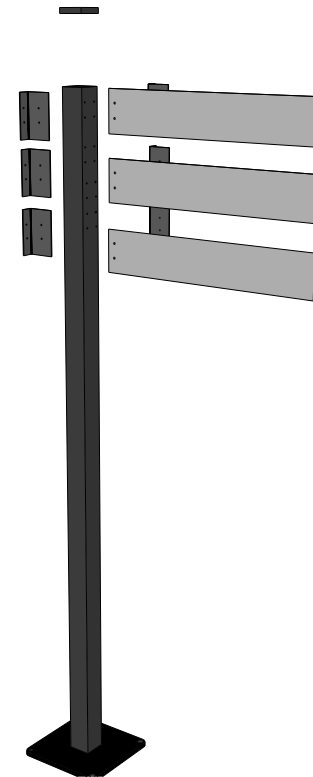
Vista frente

Vista em perspectiva



Vista verso

Vista em perspectiva



Vista explodida

Vista em perspectiva

DPB-18

DIRECIONAL DE PEDESTRE BANDEIRA

Montagem da peça

Procedimentos e cuidados necessários para montagem correta da DPEs.

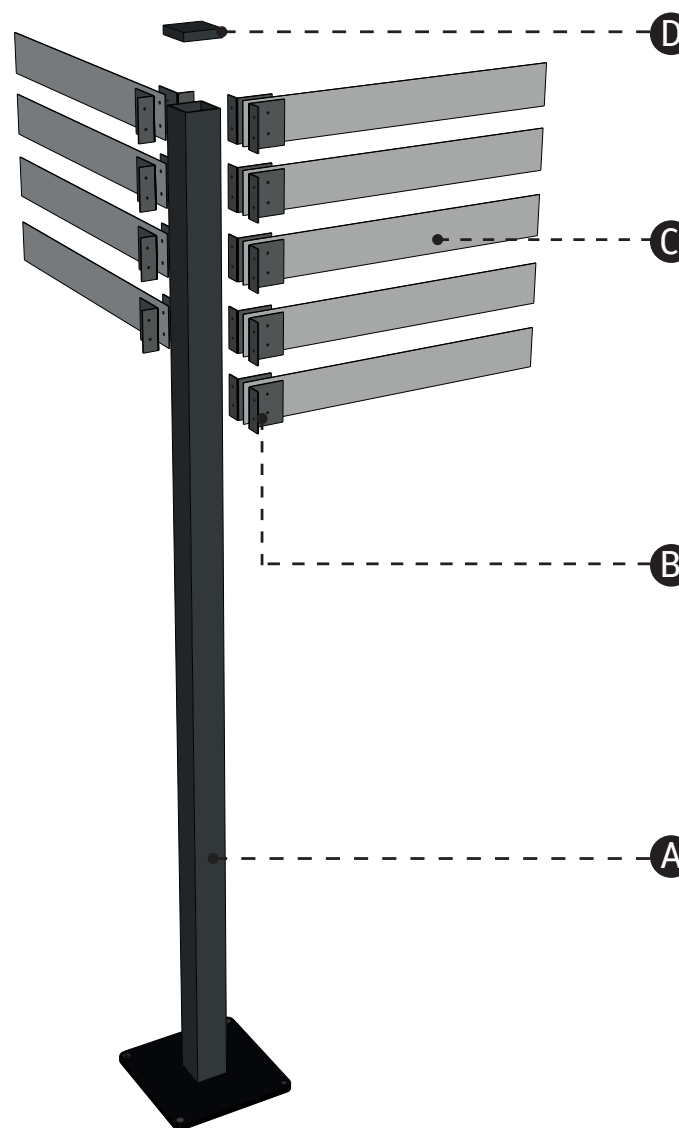
A - Estrutura de sustentação com uma coluna em aço inoxidável de seção quadrada 10 x 10 cm com parede 5 mm.

B - Cantoneiras em aço inoxidável com uma parte da dobra com 10,5 x 12 cm e o outro com 5 x 12 cm, com 3mm de espessura, parafusada na lâmina, bem como na coluna.

C - Encaixe das lâminas de informação, em ACM com espessura de 3 mm, com cortes de 96 x 12 cm, parafusada junto com a cantoneira nas colunas.

D - Tampa quadrada em aço inoxidável de 11 x 11 x 2,5 cm, com espessura de 5 mm, que encaixará no topo das colunas.

A peça deverá ser instalada com sapata de concreto armado aterrada no solo, valendo-se das normas de segurança e se adaptando às especificidades do local de instalação (solo).

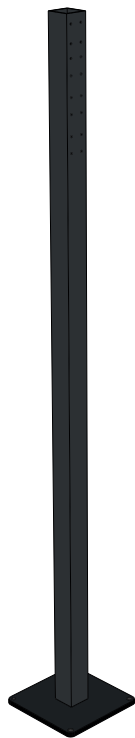


DPEs
Processo completo

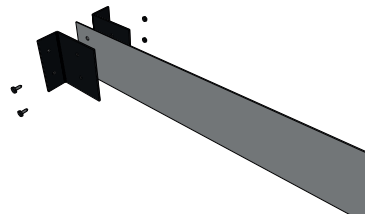
DPB-18

DIRECIONAL DE PEDESTRE BANDEIRA

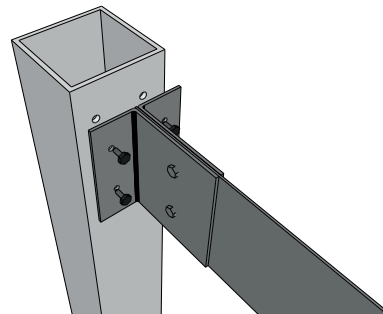
Montagem da peça - Passo a Passo



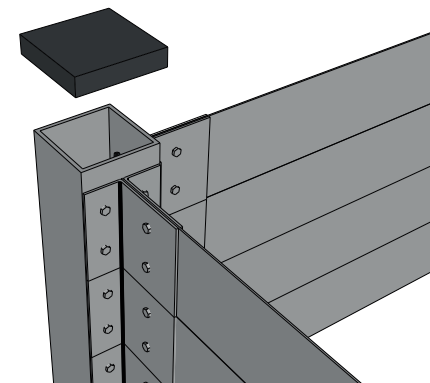
A Instalação das colunas estruturais



B Fixação das lâminas e cantoneiras



C Fixação das lâminas nas colunas



D Encaixe da tampa

DPA

Direcional de Pedestres Auxiliar

Complementam o sistema, servindo de apoio em situações específicas em que os formatos padrão não se adequam ao espaço disponível.

Formato: Variados.

Chapa em ACM espessura de 3 mm, dobrada e fixada com parafusos sextavados inoxidáveis na moldura.

As informações devem ser aplicadas em vinil adesivo de recorte de alta performance na cor branca, com impressão do padrão gráfico utilizando a tecnologia ultravioleta (Impressão UV) direto sobre a chapa de ACM.

A moldura interna deve ser fabricada em tudo de aço inoxidável de seção quadrada 30x 30 mm, com aplicação de porcas rebite para fixação da chapa de ACM.

As peças deverão ser instaladas nas paredes das unidades acadêmicas.



DPA

Simulações 3D



Frente

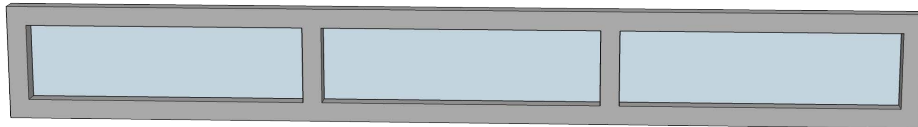
DPA-22

DIRECCIONAL DE PEDESTRE AUXILIAR

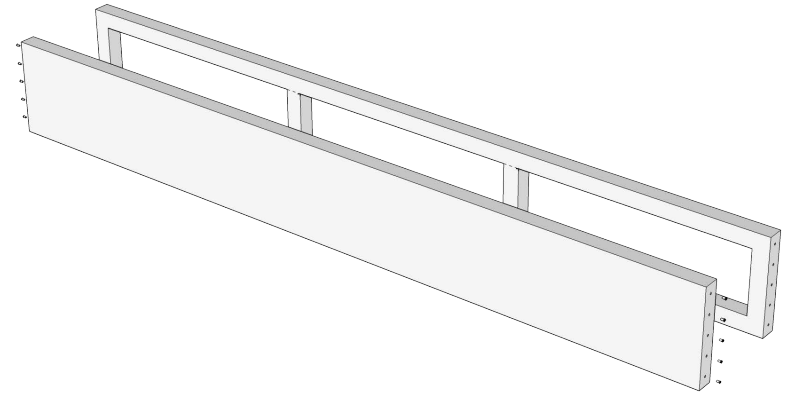
Vista frente



Vista verso



Vista explodida

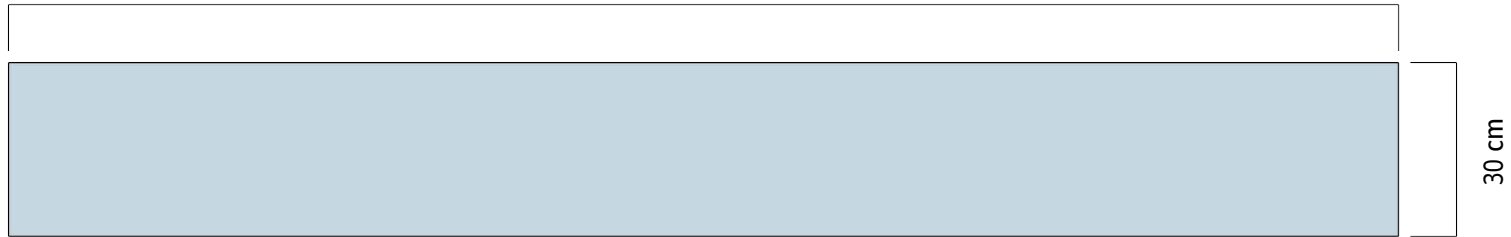


DPA-22

COTAS

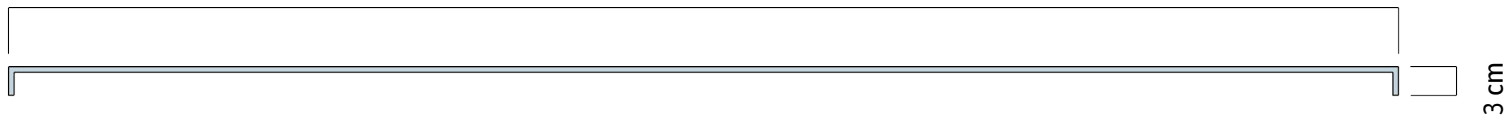
Cota frontal

240 cm



Cota Superior

240 cm



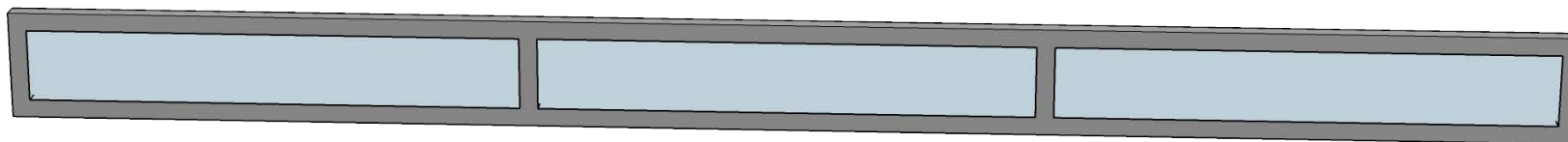
DPA-23

DIRECCIONAL DE PEDESTRE AUXILIAR

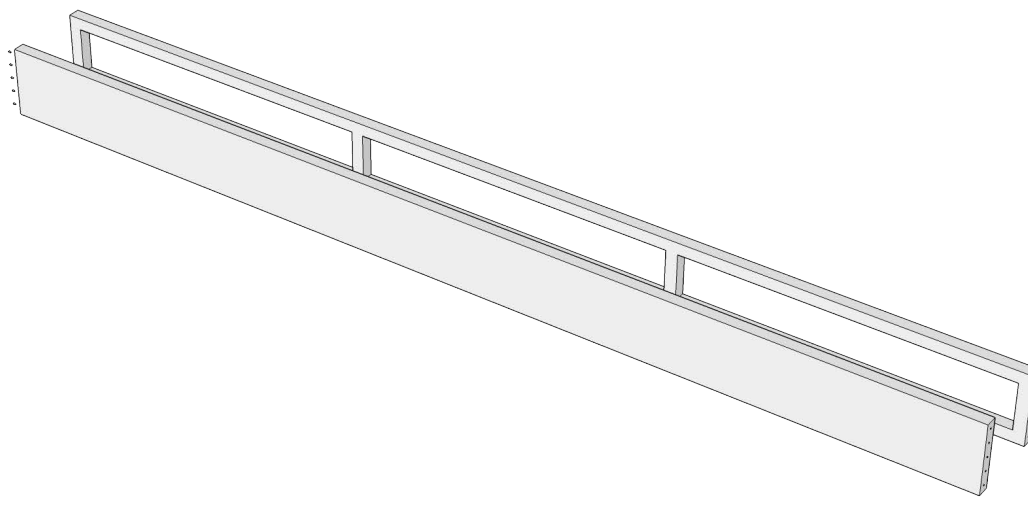
Vista frente



Vista verso



Vista explodida

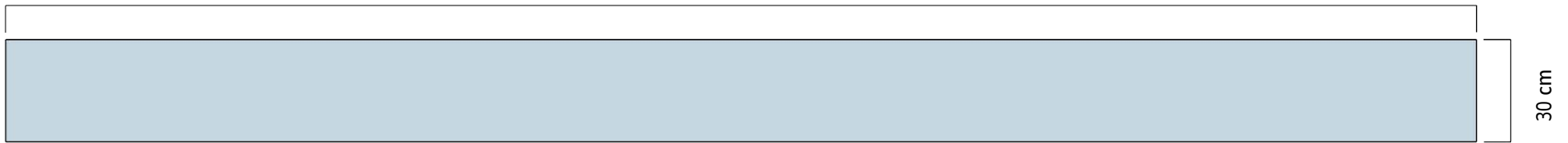


DPA-23

COTAS

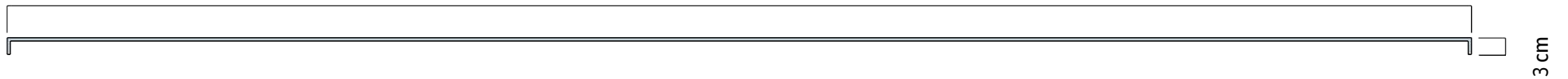
Cota frontal

430 cm



Cota Superior

430 cm



DPA-24

DIRECIONAL DE PEDESTRE AUXILIAR

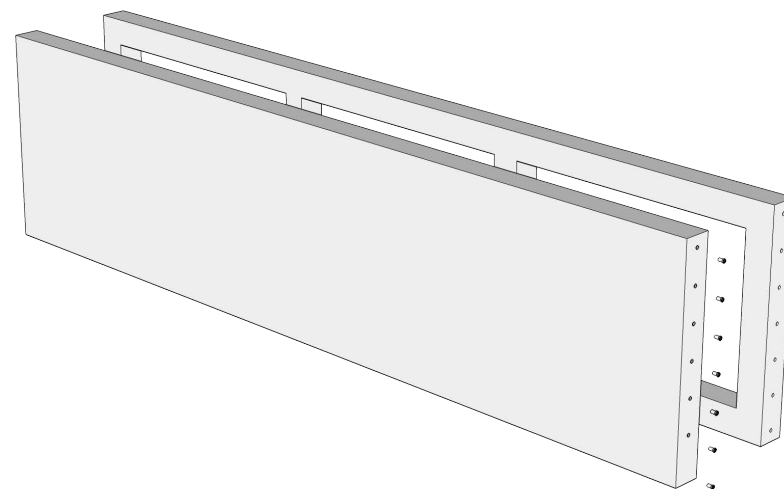
Vista frente



Vista verso



Vista explodida



DPA-24

COTAS

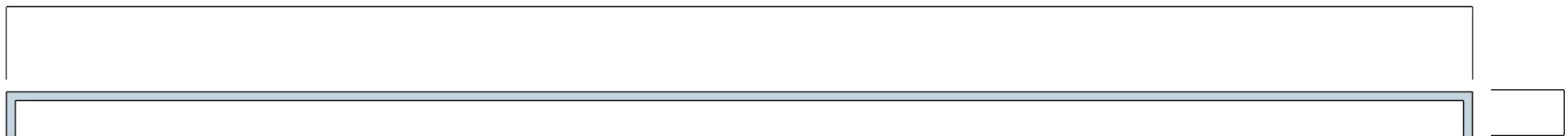
Cota frontal

160 cm



Cota Superior

160 cm



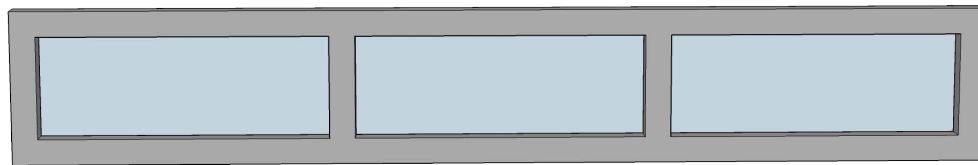
DPA-25

DIRECCIONAL DE PEDESTRE AUXILIAR

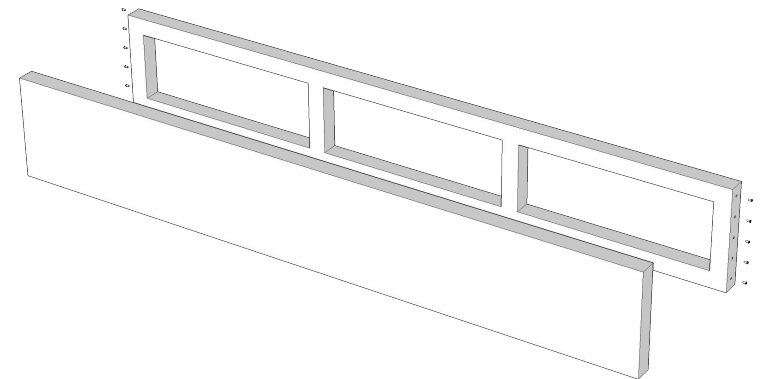
Vista frente



Vista verso



Vista explodida

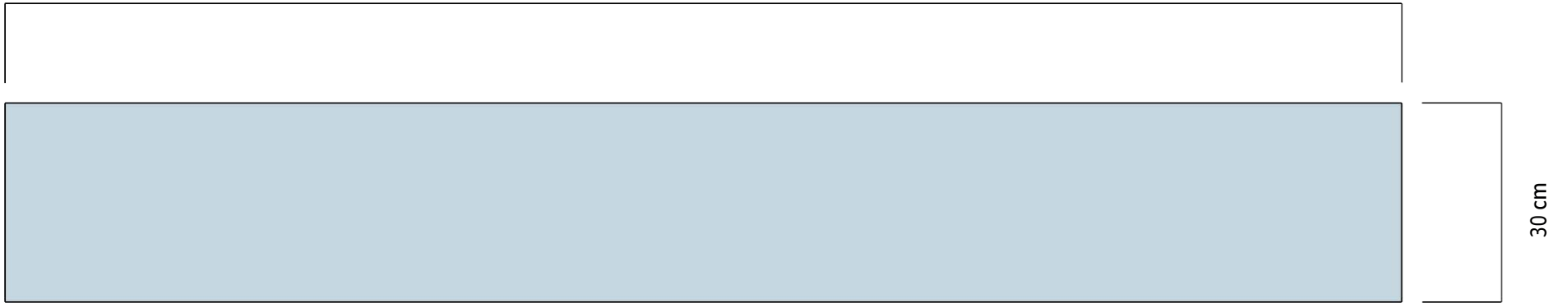


DPA-25

COTAS

Cota frontal

190 cm



Cota Superior

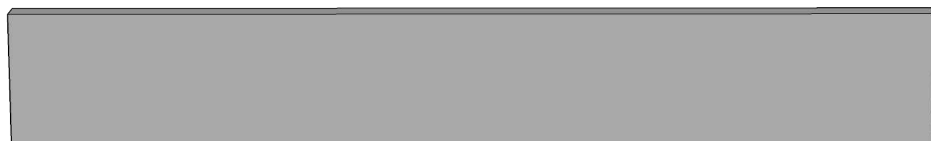
190 cm



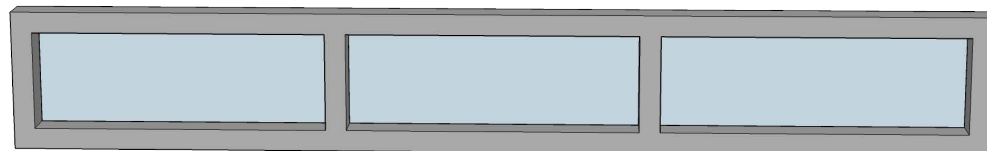
DPA-26

DIRECIONAL DE PEDESTRE AUXILIAR

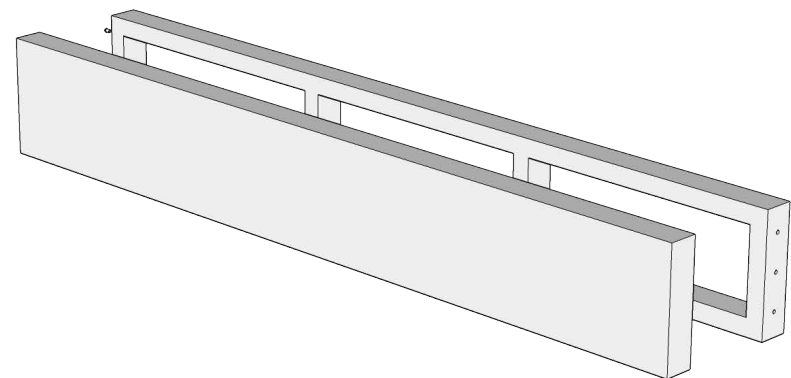
Vista frente



Vista verso



Vista explodida

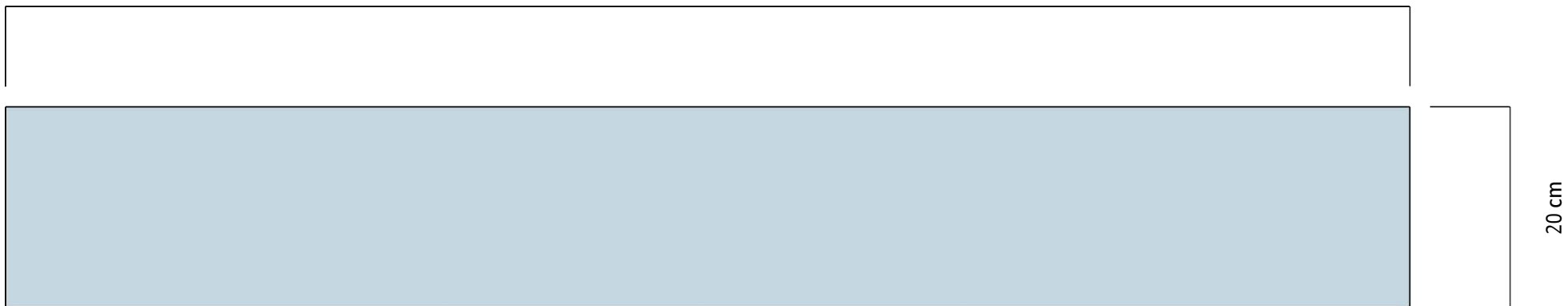


DPA-26

COTAS

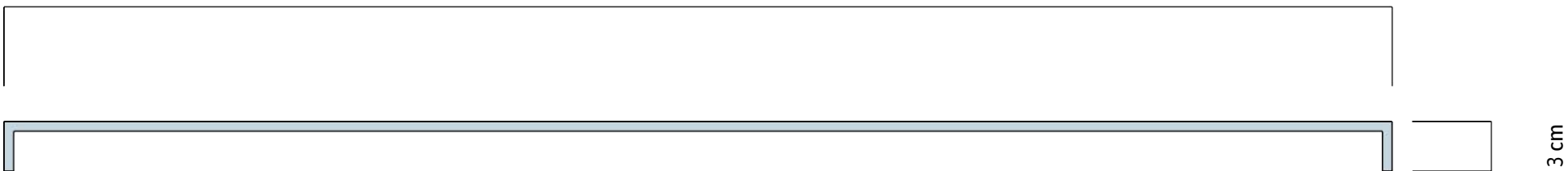
Cota frontal

140 cm



Cota Superior

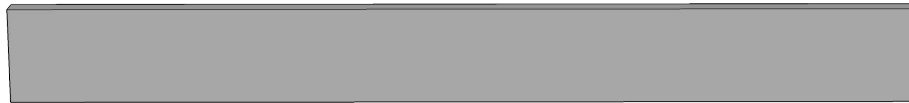
140 cm



DPA-27

DIRECIONAL DE PEDESTRE AUXILIAR

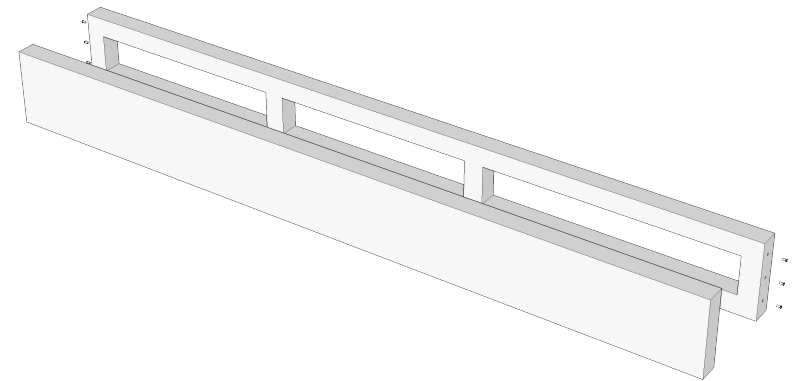
Vista frente



Vista verso



Vista explotida

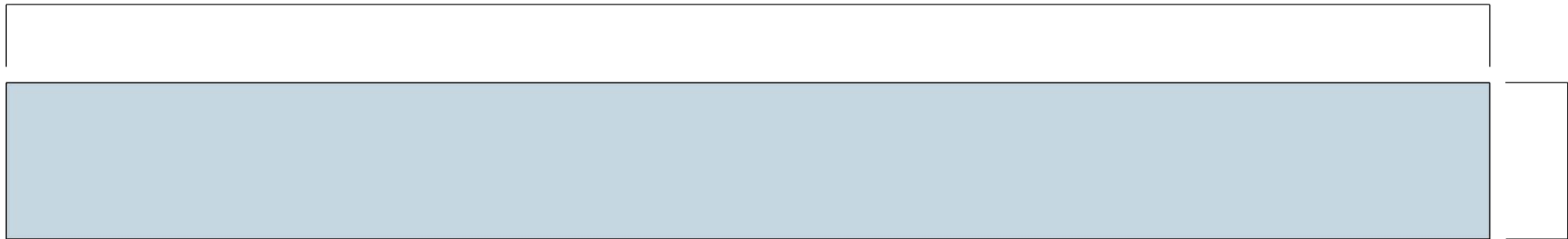


DPA-27

COTAS

Cota frontal

190 cm



20 cm

Cota Superior

190 cm



3 cm