



Direcionais de Veículos

Especificação

Técnica das Peças

CORES

CÓDIGOS CROMÁTICOS

Foi definida uma cor específica para cada uma das seis regiões da universidade. Ao lado, encontram-se as especificações de cor para cada uma delas.

A utilização correta das cores é determinante para o bom reconhecimento do sistema de identidade visual, bem como para garantir a qualidade das peças que compõem o sistema de sinalização do campus de Goiabeiras.

MARROM UFES
PANTONE 4625 C
C40 M80 Y80 K70

SERVIÇOS

VERMELHO UFES
PANTONE 1955 C
C30 M100 Y60 K30

CCE / CCHN / CE

VERDE UFES
PANTONE 349 C
C90 M30 Y100 K0

CEFD

AZUL UFES
PANTONE 7687 C
C100 M100 Y10 K0

CT

LARANJA UFES
PANTONE 173 C
C10 M80 Y100 K0

CAR / Psicologia

ROXO UFES
PANTONE 669 C
C80 M90 Y30 K30

CCJE / Oceanografia

AMARELO UFES
PANTONE 143 C
C0 M35 Y85 K0

Entradas/Saídas

TIPOS DE PLACAS

As placas direcionais de veículos se diferenciam conforme a quantidade de informação aplicada a placa. Dessa forma, as chapas possuem diferentes tamanhos.

DV.P
Simulação 3D



DV.M
Simulação 3D



DV.G
Simulação 3D



DV.P

DIRECIONAL DE VEÍCULOS PEQUENA

As placas direcionais de veículos pequena são divididas em três modelos, e poderão ser compostas por até três informações.



DV.P1
Simulação 3D



DV.P2
Simulação 3D



DV.P3
Simulação 3D

DV.P1

DIRECIONAL DE VEÍCULOS PEQUENA

Com o objetivo de orientar o trânsito nas vias de acesso às unidades internas dos campi, o modelo DV.P1 é aplicado a placas que apresentam uma única informação direcional.

Formato Chapa : 25 x 200 cm.

Chapa em aço galvanizado, espessura de 1 mm, com acabamento curvado nas extremidades com dobras em sentido vertical e horizontal, fixadas com parafusos sextavados inoxidáveis em porcas rebite na moldura. Aplicação de primer de fundo e pintura automotiva na cor especificada em toda chapa.

As informações das placas devem ser recortadas em adesivo refletivo branco de alta performance (high performance).

Estrutura de sustentação com tubos de aço galvanizado, com diâmetro de 80 mm.

Abraçadeiras em aço galvanizado tipo "U".

Moldura para encaixe da chapa em aço galvanizado seção quadrada 50 x 50 mm.

Sapata de concreto armado aterrada no solo, valendo-se das normas de segurança e se adaptando às especificidades do local de instalação (solo).



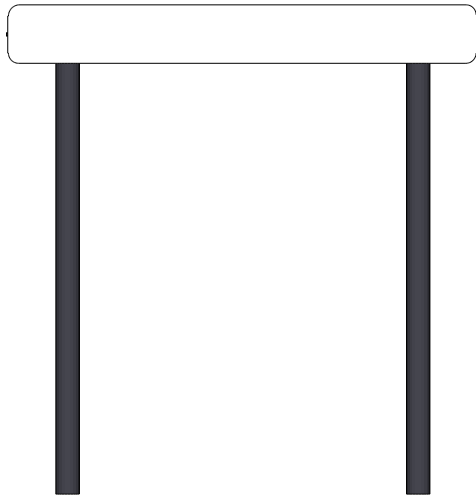
DV.P1

Simulação 3D

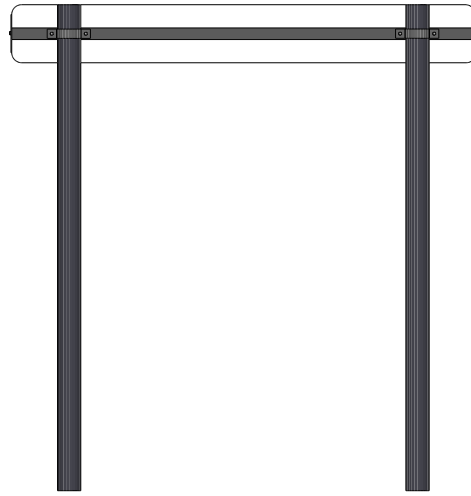
DV.P1

DIRECIONAL DE VEÍCULOS PEQUENA

VISTAS



Vista frente



Vista verso

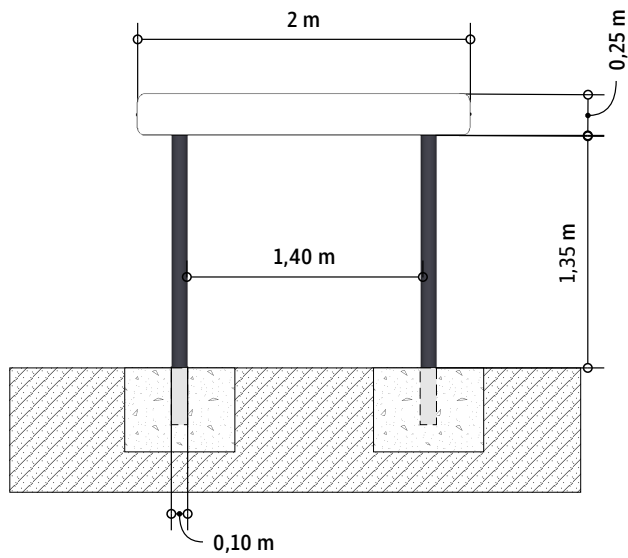


Vista lateral

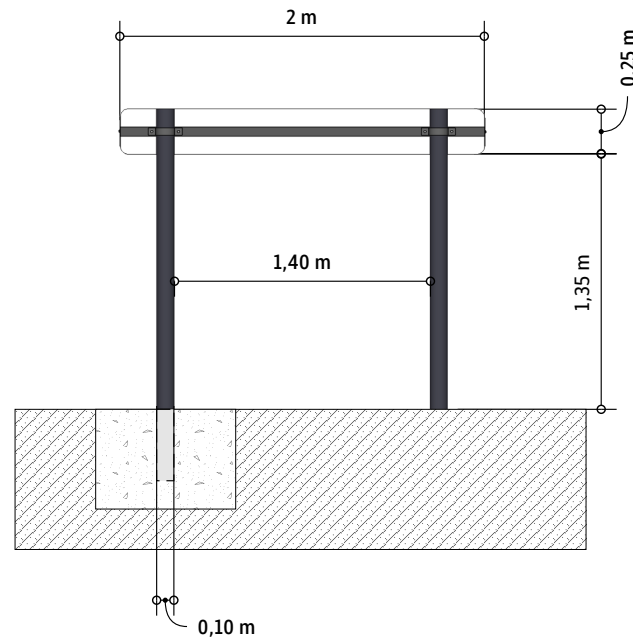
DV.P1

DIRECIONAL DE VEÍCULOS PEQUENA

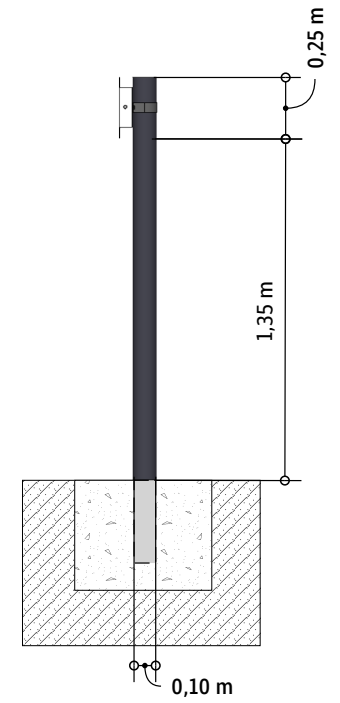
COTAS



Cota frente



Cota verso



Cota lateral

DV.P1

DIRECIONAL DE VEÍCULOS PEQUENA

Montagem da Peça

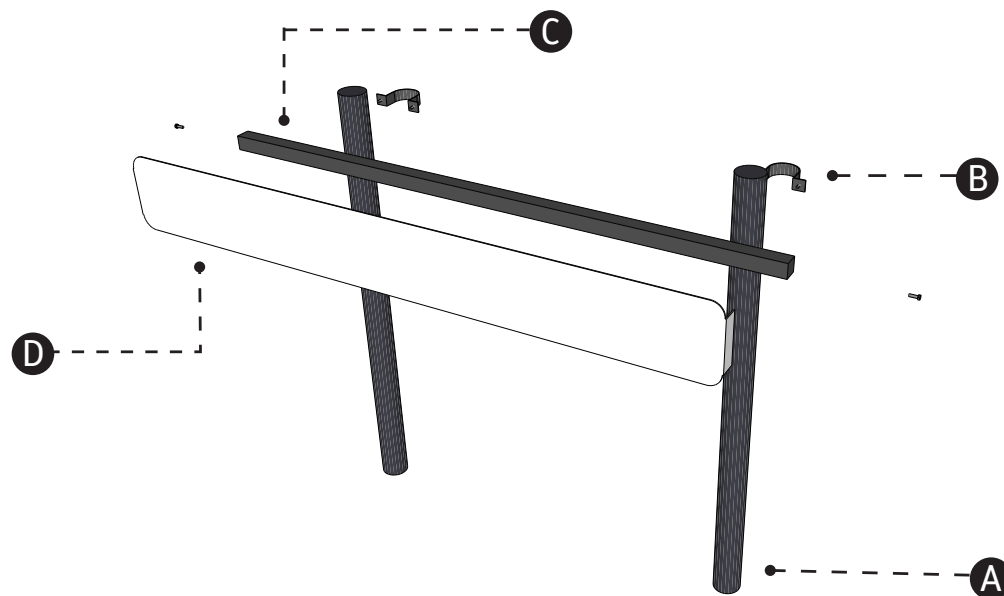
Procedimentos e cuidados necessários para montagem correta da DV.P1.

A - Estrutura de sustentação com dois tubos de aço galvanizado com diâmetro de 80 mm.

B - Abraçadeira em aço galvanizado tipo "U".

C - Moldura encaixada e parafusada na abraçadeira tipo "U".

D - Chapa de aço galvanizado encaixada e parafusada na moldura.



DV.P2

DIRECIONAL DE VEÍCULOS PEQUENA

Com o objetivo de orientar o trânsito nas vias de acesso às unidades internas dos campi, o modelo DV.P2 é aplicado a placas que apresentam duas informações direcionais.

Formato Chapa : 50 x 200 cm.

Chapa em aço galvanizado, espessura de 1 mm, com acabamento curvado nas extremidades com dobras em sentido vertical e horizontal, fixadas com parafusos sextavados inoxidáveis em porcas rebite na moldura. Aplicação de primer de fundo e pintura automotiva na cor especificada em toda chapa.

As informações das placas devem ser recortadas em adesivo refletivo branco de alta performance (high performance).

Estrutura de sustentação com tubos de aço galvanizado, com diâmetro de 80 mm.

Abraçadeiras em aço galvanizado tipo "U".

Moldura para encaixe da chapa em aço galvanizado seção quadrada 50 x 50 mm.

Sapata de concreto armado aterrada no solo, valendo-se das normas de segurança e se adaptando às especificidades do local de instalação (solo).



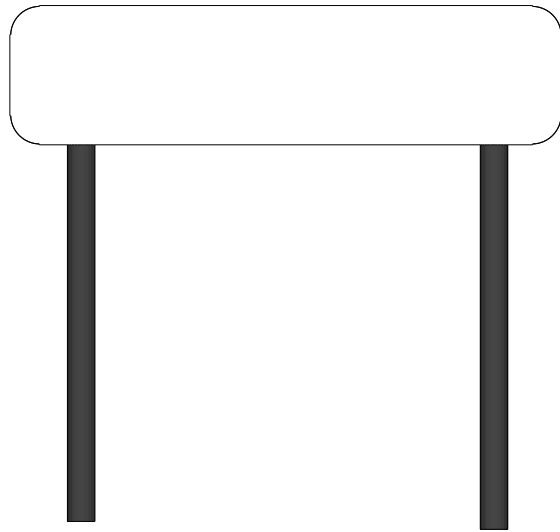
DV.P2

Simulação 3D

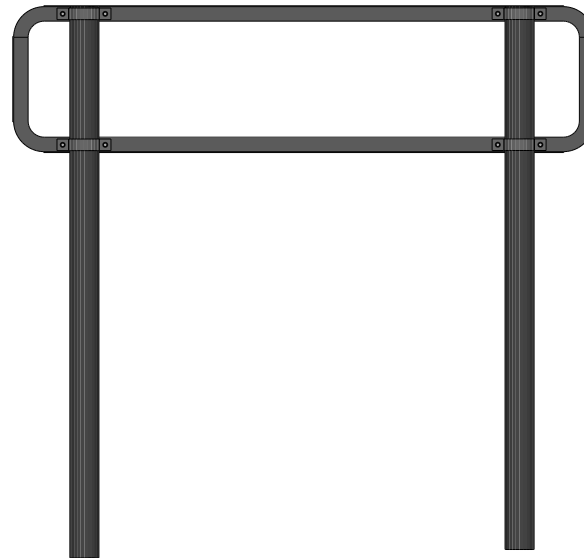
DV.P2

DIRECIONAL DE VEÍCULOS PEQUENA

VISTAS



Vista frente



Vista verso

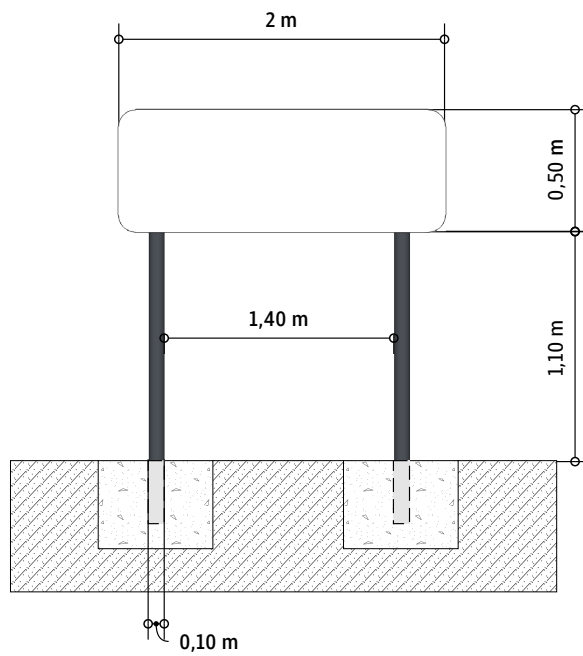


Vista lateral

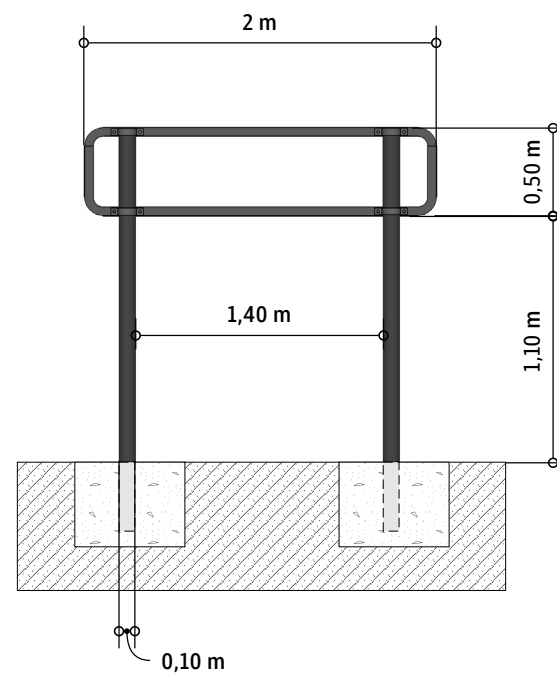
DV.P2

DIRECIONAL DE VEÍCULOS PEQUENA

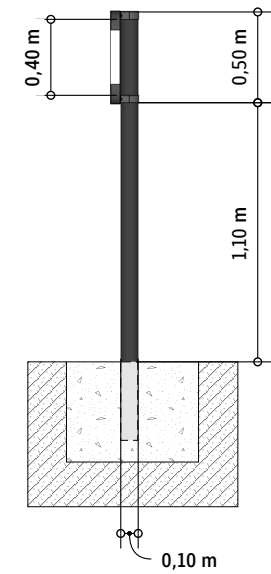
COTAS



Cota frente



Cota verso



Cota lateral

DV.P2

DIRECIONAL DE VEÍCULOS PEQUENA

Montagem da Peça

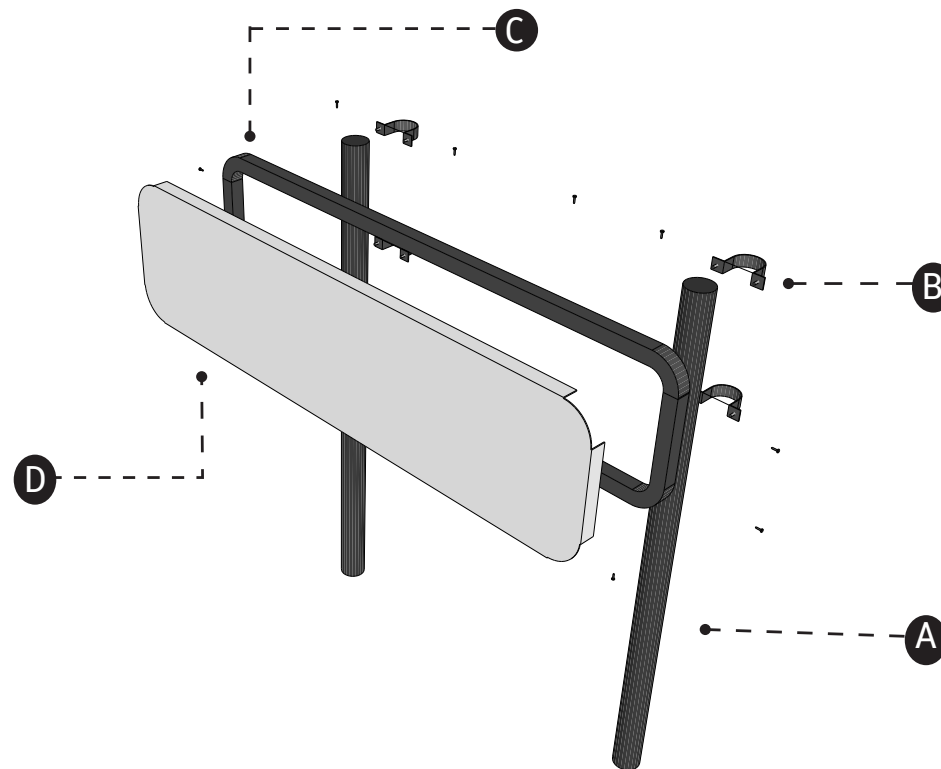
Procedimentos e cuidados necessários para montagem correta da DV.P2.

A - Estrutura de sustentação com dois tubos de aço galvanizado com diâmetro de 80 mm.

B - Abraçadeira em aço galvanizado tipo "U".

C - Moldura encaixada e parafusada na abraçadeira tipo "U".

D - Chapa de aço galvanizado encaixada e parafusada na moldura.



DV.P3

DIRECIONAL DE VEÍCULOS PEQUENA

Com o objetivo de orientar o trânsito nas vias de acesso às unidades internas dos campi, o modelo DV.P3 é aplicado a placas que apresentam três informações direcionais.

Formato Chapa : 75 x 200 cm.

Chapa em aço galvanizado, espessura de 1 mm, com acabamento curvado nas extremidades com dobras em sentido vertical e horizontal, fixadas com parafusos sextavados inoxidáveis em porcas rebite na moldura. Aplicação de primer de fundo e pintura automotiva na cor especificada em toda chapa.

As informações das placas devem ser recortadas em adesivo refletivo branco de alta performance (high performance).

Estrutura de sustentação com tubos de aço galvanizado, com diâmetro de 80 mm.

Abraçadeiras em aço galvanizado tipo "U".

Moldura para encaixe da chapa em aço galvanizado seção quadrada 50 x 50 mm.

Sapata de concreto armado aterrada no solo, valendo-se das normas de segurança e se adaptando às especificidades do local de instalação (solo).



DV.P3

Simulação 3D

DV.P3

DIRECIONAL DE VEÍCULOS PEQUENA

Montagem da Peça

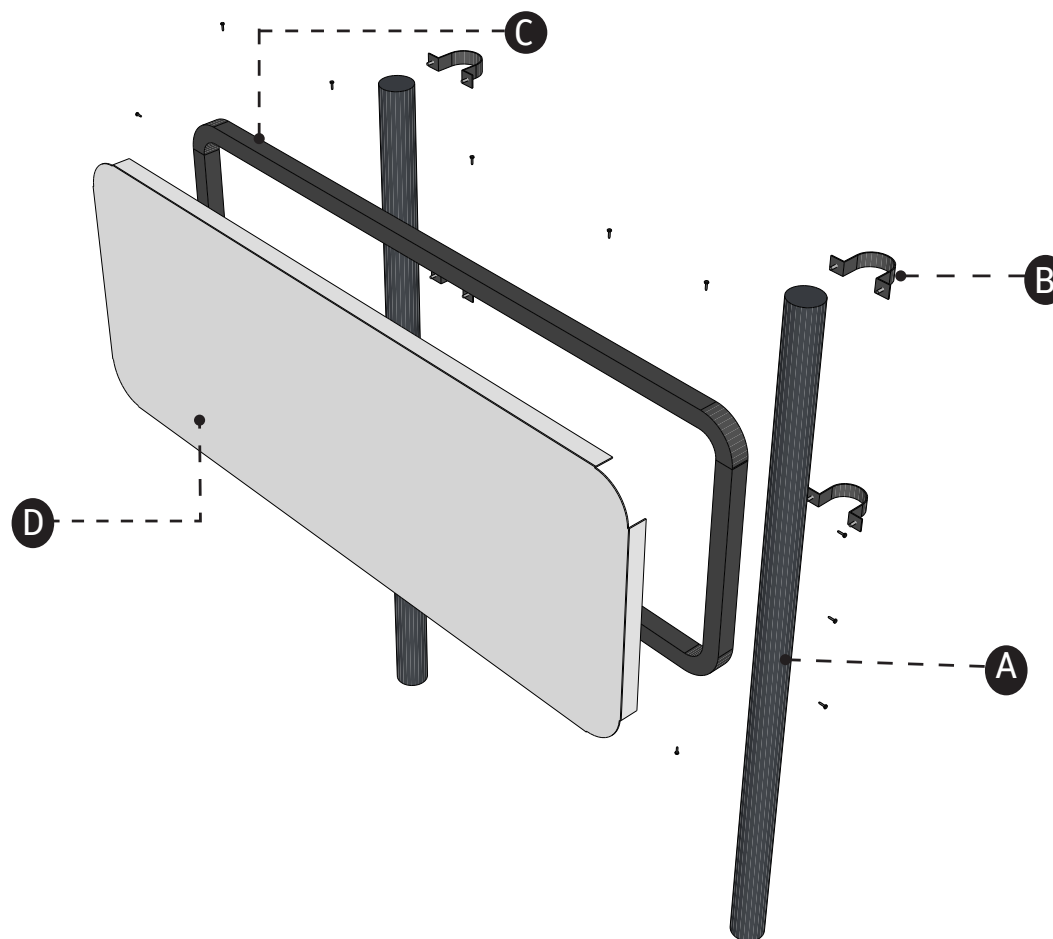
Procedimentos e cuidados necessários para montagem correta da DV.P3.

A - Estrutura de sustentação com dois tubos de aço galvanizado com diâmetro de 80 mm.

B - Abraçadeira em aço galvanizado tipo "U".

C - Moldura encaixada e parafusada na abraçadeira tipo "U".

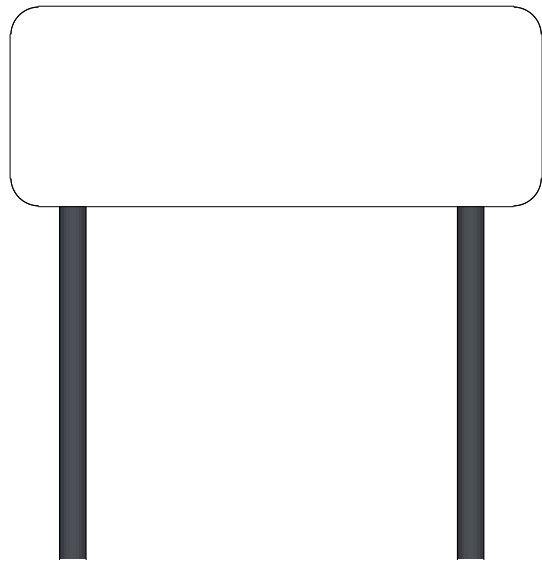
D - Chapa de aço galvanizado encaixada e parafusada na moldura.



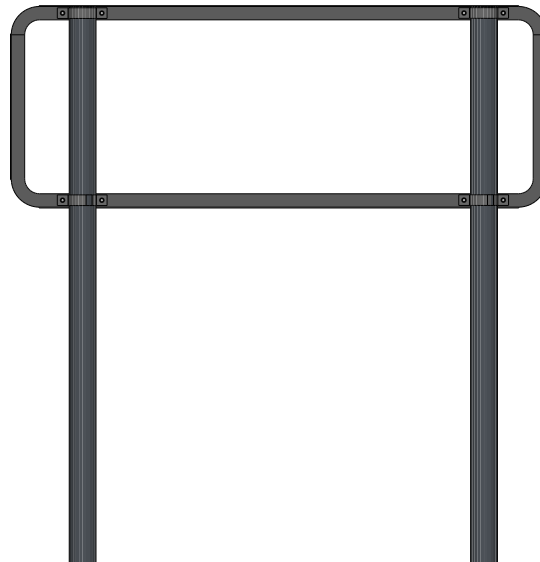
DV.P3

DIRECIONAL DE VEÍCULOS PEQUENA

VISTAS



Vista frente



Vista verso



Vista expandida

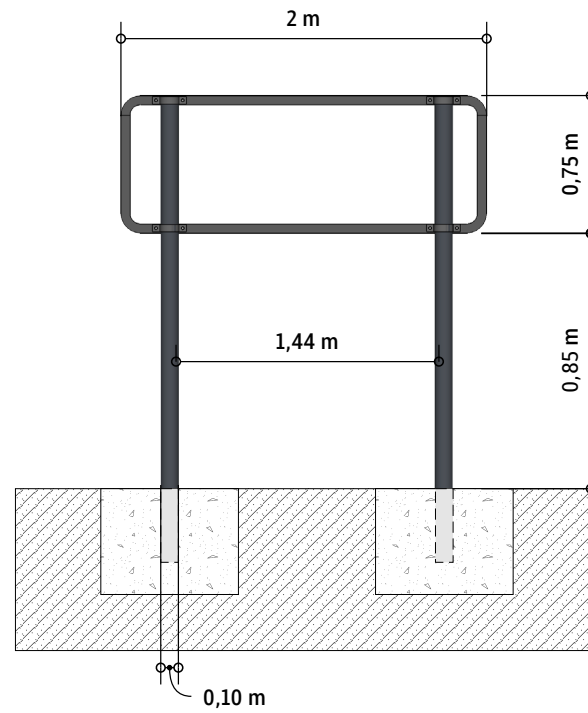
DV.P3

DIRECIONAL DE VEÍCULOS PEQUENA

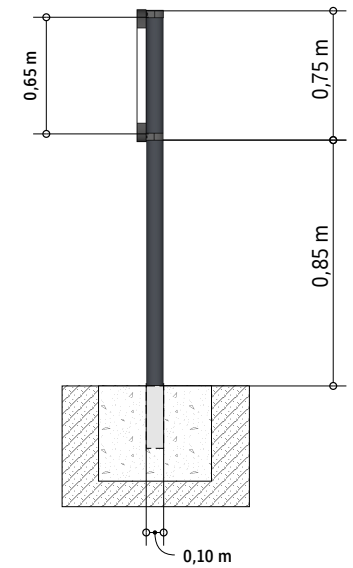
COTAS



Cota frente



Cota verso



Cota lateral

DV.M

DIRECIONAL DE VEÍCULOS MÉDIA

As placas direcionais de veículos média são divididas em dois modelos, e poderão ser compostas por quatro e cinco informações.



DV.M1
Simulação 3D



DV.M2
Simulação 3D

DV.M1

DIRECIONAL DE VEÍCULOS MÉDIA

Com o objetivo de orientar o trânsito nas vias de acesso às unidades internas dos campi , o modelo DV.M1 é aplicado a placas que apresentam quatro informações direcionais.

Formato Chapa : 100 x 200 cm.

Chapa em aço galvanizado, espessura de 1 mm, com acabamento curvado nas extremidades com dobras em sentido vertical e horizontal, fixadas com parafusos inoxidáveis em porcas rebite na moldura. Aplicação de primer de fundo e pintura automotiva na cor especificada em toda chapa.

As informações das placas devem ser recortadas em adesivo refletivo branco de alta performance (high performance).

Estrutura de sustentação com tubos de aço galvanizado, com diâmetro de 80 mm.

Abraçadeiras em aço galvanizado tipo "U".

Moldura para encaixe da chapa em aço galva-nizado seção quadrada 50 x 50 mm.

Sapata de concreto armado aterrada no solo, valendo-se das normas de segurança e se adaptando às especificidades do local de instalação (solo).

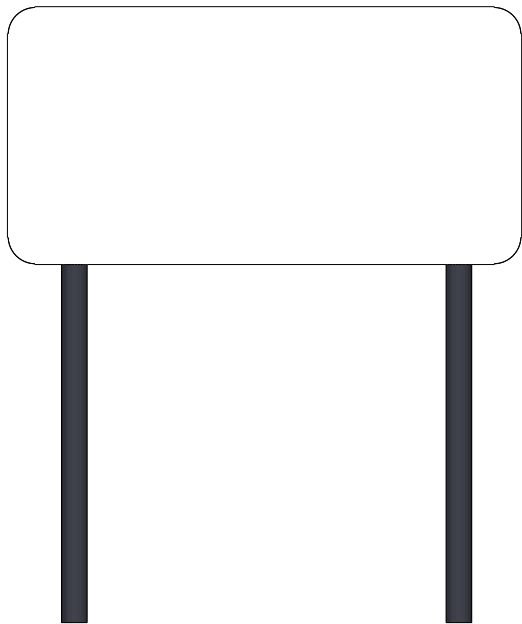


DV.M1
Simulação 3D

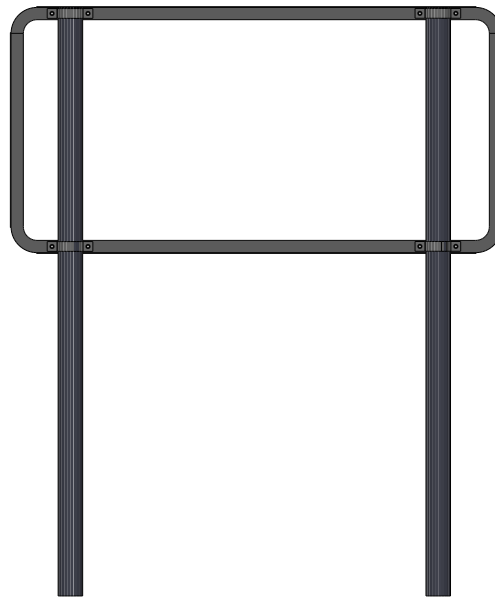
DV.M1

DIRECIONAL DE VEÍCULOS MÉDIA

VISTAS



Vista frente



Vista verso



Vista expandida

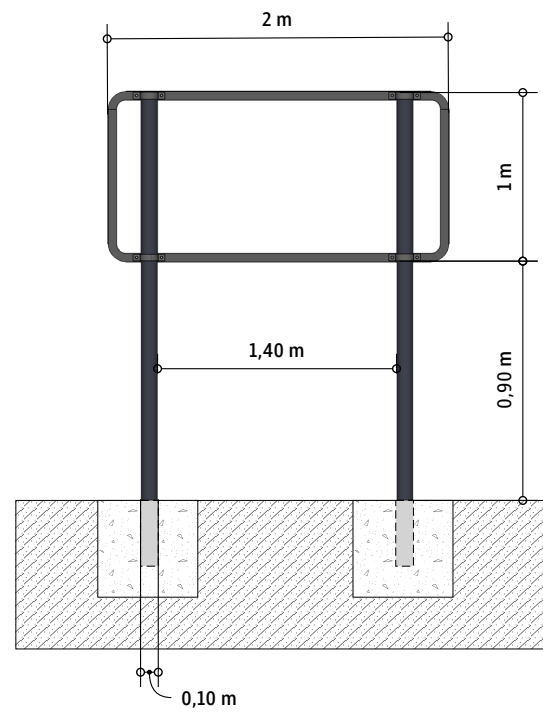
DV.M1

DIRECIONAL DE VEÍCULOS MÉDIA

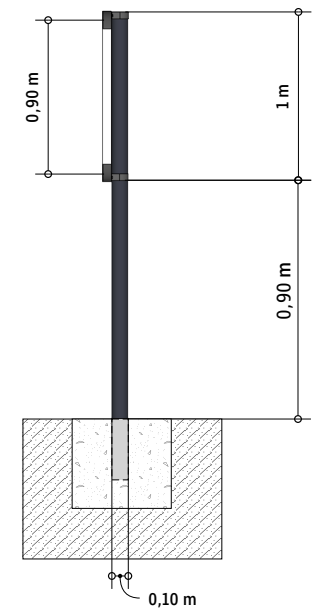
COTAS



Cota frente



Cota verso



Cota lateral

DV.M1

DIRECIONAL DE VEÍCULOS MÉDIA

Montagem da Peça

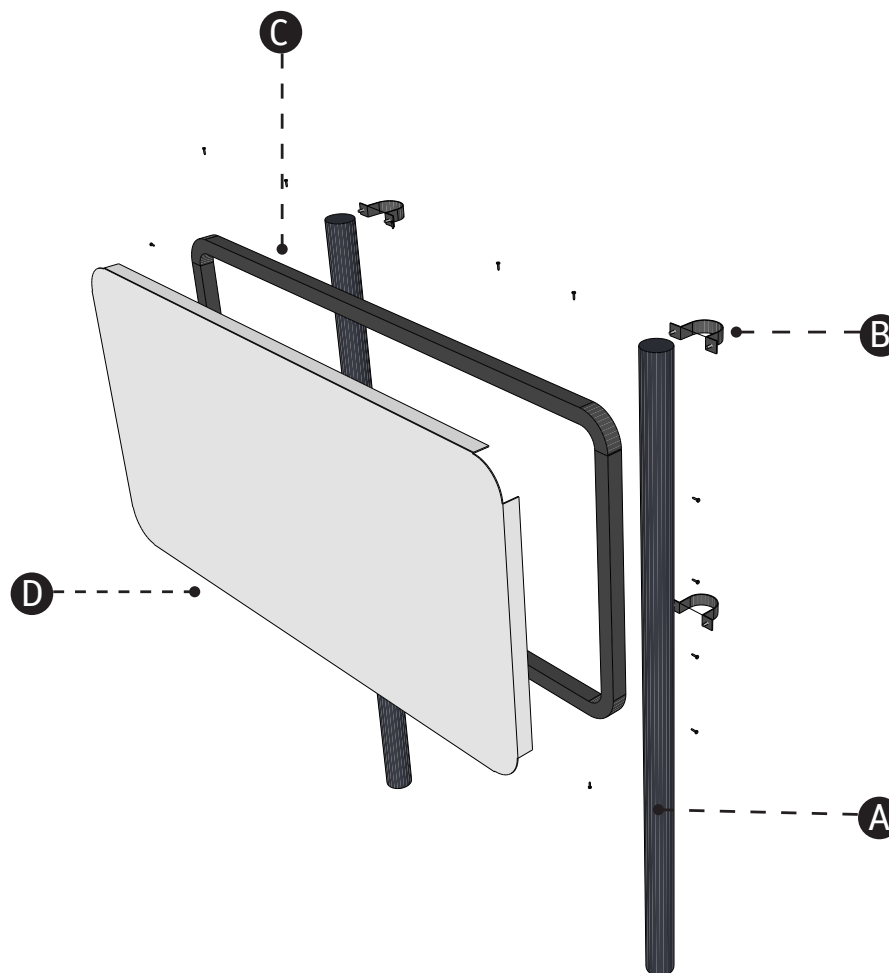
Procedimentos e cuidados necessários para montagem correta da DV.M1.

A - Estrutura de sustentação com dois tubos de aço galvanizado com diâmetro de 80 mm.

B - Abraçadeira em aço galvanizado tipo "U".

C - Moldura encaixada e parafusada na abraçadeira tipo "U".

D - Chapa de aço galvanizado encaixada e parafusada na moldura.



DV.M2

DIRECIONAL DE VEÍCULOS MÉDIA

Com o objetivo de orientar o trânsito nas vias de acesso às unidades internas dos campi, o modelo DV.M2 é aplicado a placas que apresentam cinco informações direcionais.

Formato Chapa : 125 x 200 cm.

Chapa em aço galvanizado, espessura de 1 mm, com acabamento curvado nas extremidades com dobras em sentido vertical e horizontal, fixadas com parafusos sextavados inoxidáveis em porcas rebite na moldura. Aplicação de primer de fundo e pintura automotiva na cor especificada em toda chapa.

As informações das placas devem ser recortadas em adesivo refletivo branco de alta performance (high performance).

Estrutura de sustentação com tubos de aço galvanizado, com diâmetro de 80 mm.

Abraçadeiras em aço galvanizado tipo "U".

Moldura para encaixe da chapa em aço galvanizado seção quadrada 50 x 50 mm.

Sapata de concreto armado aterrada no solo, valendo-se das normas de segurança e se adaptando às especificidades do local de instalação (solo).



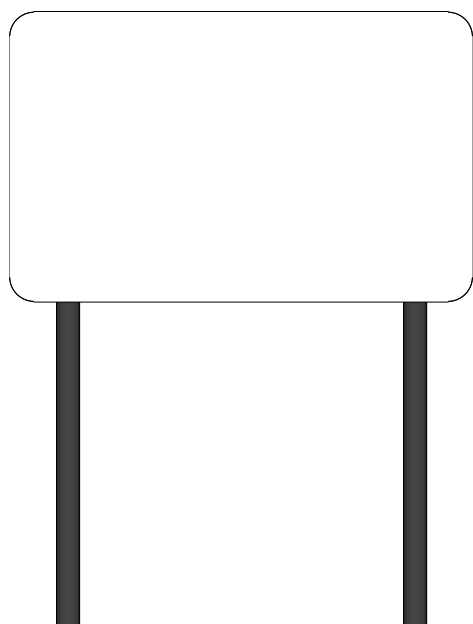
DV.M2

Simulação 3D

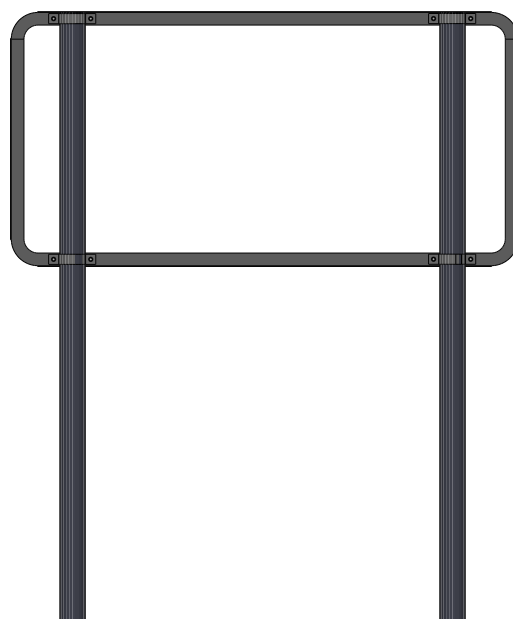
DV.M2

DIRECIONAL DE VEÍCULOS MÉDIA

VISTAS



Vista frente



Vista verso



Vista lateral

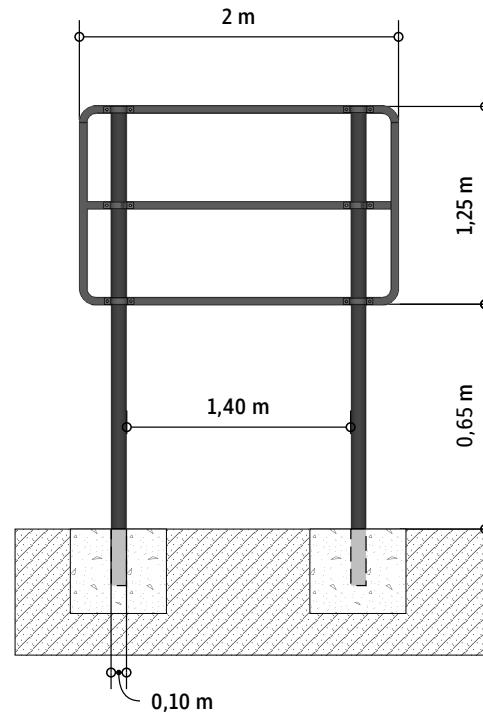
DV.M2

DIRECIONAL DE VEÍCULOS MÉDIA

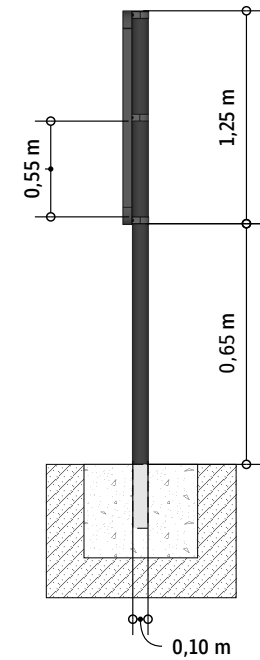
COTAS



Cota frente



Cota verso



Cota lateral

DV.M2

DIRECIONAL DE VEÍCULOS MÉDIA

Montagem da Peça

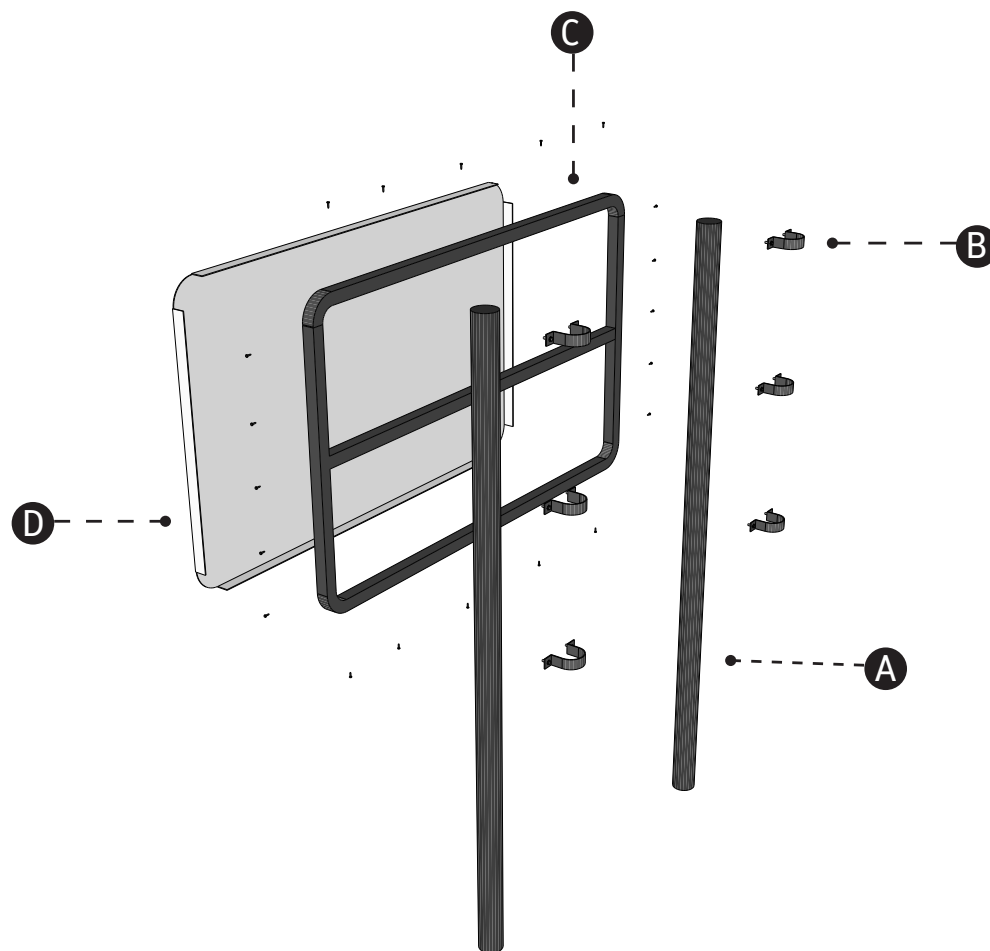
Procedimentos e cuidados necessários para montagem correta da DV.M2.

A - Estrutura de sustentação com dois tubos de aço galvanizado com diâmetro de 80 mm.

B - Abraçadeira em aço galvanizado tipo "U".

C - Moldura encaixada e parafusada na abraçadeira tipo "U".

D - Chapa de aço galvanizado encaixada e parafusada na moldura.



DV.G

DIRECIONAL DE VEÍCULOS GRANDE

As placas direcionais de veículos grande são divididas em dois modelos, e poderão ser compostas por seis, sete, oito e nove informações.



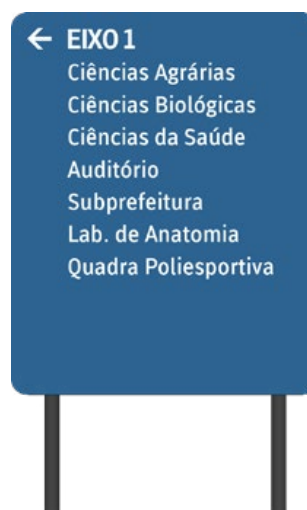
DV.G1

Vista em perspectiva



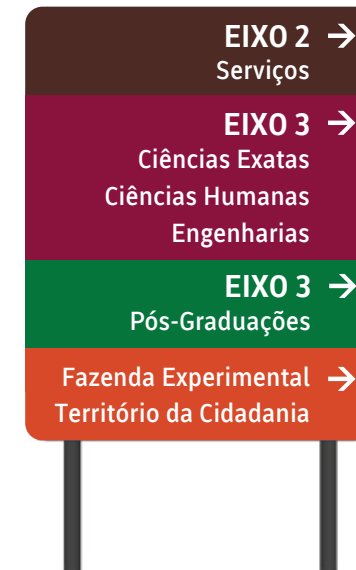
DV.G2

Vista em perspectiva



DV.G3

Vista em perspectiva



DV.G4

Vista em perspectiva

DV.G1

DIRECIONAL DE VEÍCULOS GRANDE

Com o objetivo de orientar o trânsito nas vias de acesso às unidades internas dos campi, o modelo DV.M2 é aplicado a placas que apresentam seis informações direcionais.

Formato Chapa : 150 x 200 cm.

Chapa em aço galvanizado, espessura de 1 mm, com acabamento curvado nas extremidades com dobras em sentido vertical e horizontal, fixadas com parafusos sextavados inoxidáveis em porcas rebite na moldura. Aplicação de primer de fundo e pintura automotiva na cor especificada em toda chapa.

As informações das placas devem ser recortadas em adesivo refletivo branco de alta performance (high performance).

Estrutura de sustentação com tubos de aço galvanizado, com diâmetro de 80 mm.

Abraçadeiras em aço galvanizado tipo "U".

Moldura para encaixe da chapa em aço galvanizado seção quadrada 50 x 50 mm.

Sapata de concreto armado aterrada no solo, valendo-se das normas de segurança e se adaptando às especificidades do local de instalação (solo).



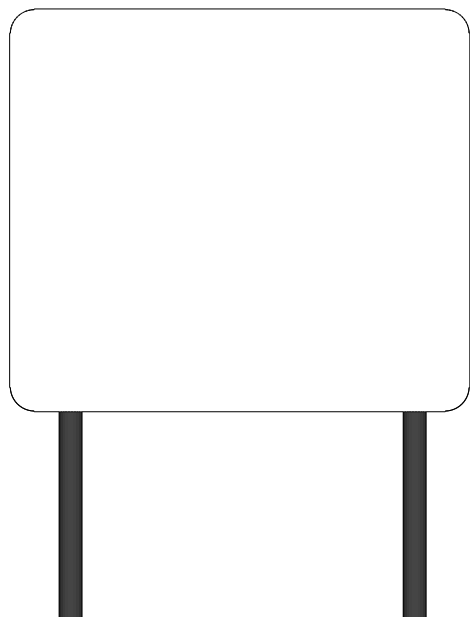
DV.G1

Simulação 3D

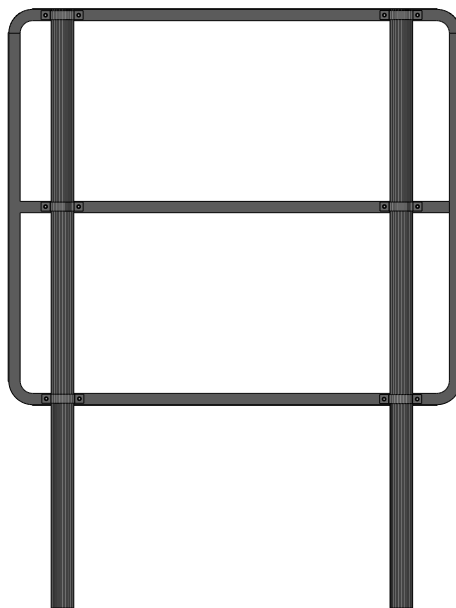
DV.G1

DIRECIONAL DE VEÍCULOS GRANDE

VISTAS



Vista frente



Vista verso



Vista lateral

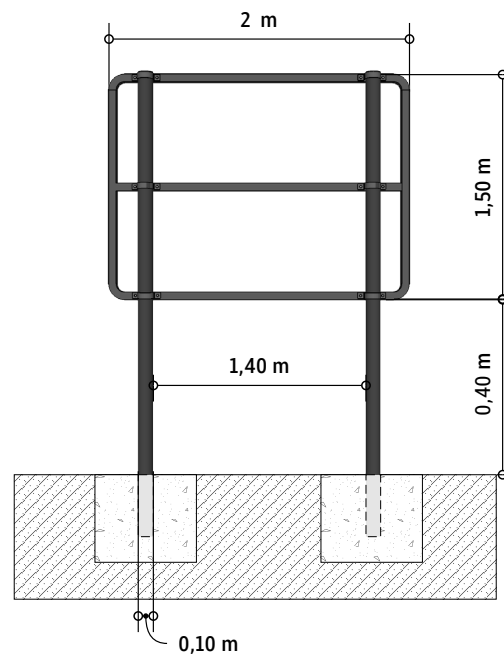
DV.G1

DIRECIONAL DE VEÍCULOS GRANDE

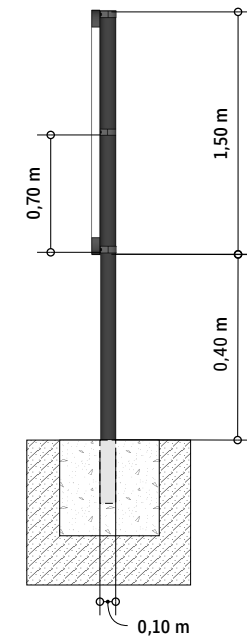
COTAS



Cota frente



Cota verso



Cota lateral

DV.G1

DIRECIONAL DE VEÍCULOS GRANDE

Montagem da Peça

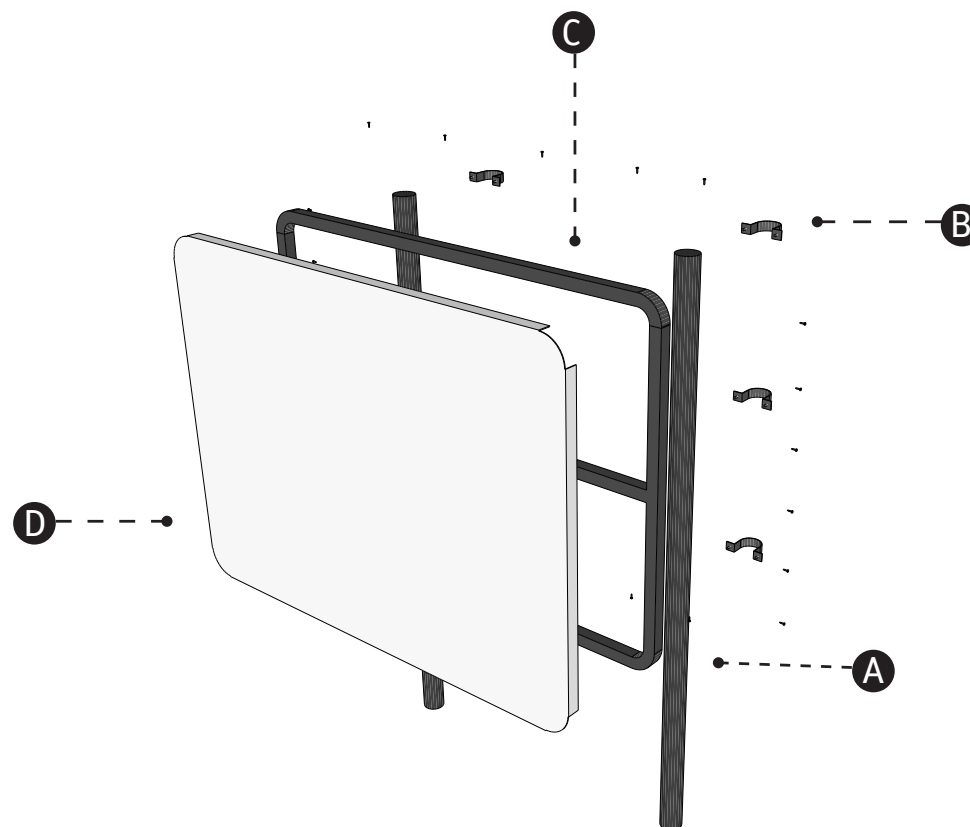
Procedimentos e cuidados necessários para montagem correta da DV.G1.

A - Estrutura de sustentação com dois tubos de aço galvanizado com diâmetro de 80 mm.

B - Abraçadeira em aço galvanizado tipo "U".

C - Moldura encaixada e parafusada na abraçadeira tipo "U".

D - Chapa de aço galvanizado encaixada e parafusada na moldura.



DV.G2

DIRECIONAL DE VEÍCULOS GRANDE

Com o objetivo de orientar o trânsito nas vias de acesso às unidades internas dos campi, o modelo DV.G2 é aplicado a placas que apresentam sete informações direcionais.

Formato Chapa : 175 x 200 cm.

Chapa em aço galvanizado, espessura de 1 mm, com acabamento curvado nas extremidades com dobras em sentido vertical e horizontal, fixadas com parafusos inoxidáveis sextavados em porcas rebite na moldura. Aplicação de primer de fundo e pintura automotiva na cor especificada em toda chapa.

As informações das placas devem ser recortadas em adesivo refletivo branco de alta performance (high performance).

Estrutura de sustentação com tubos de aço galvanizado, com diâmetro de 80 mm.

Abraçadeiras em aço galvanizado tipo "U".

Moldura para encaixe da chapa em aço galvanizado seção quadrada 50 x 50 mm.

Sapata de concreto armado aterrada no solo, valendo-se das normas de segurança e se adaptando às especificidades do local de instalação (solo).



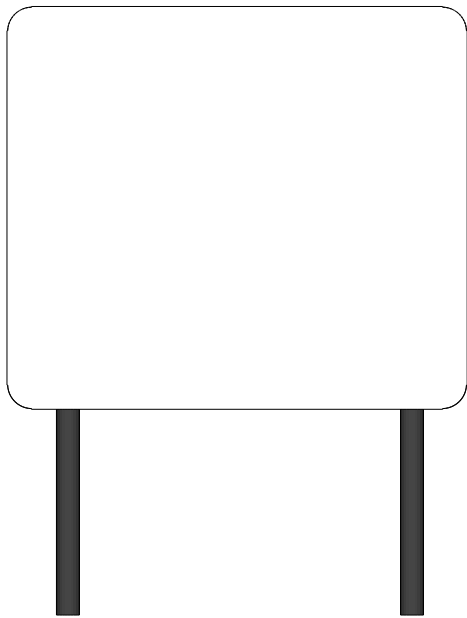
DV.G2

Simulação 3D

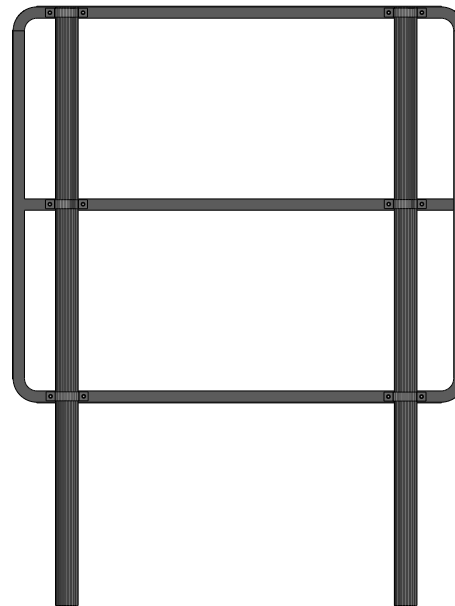
DV.G2

DIRECIONAL DE VEÍCULOS GRANDE

VISTAS



Vista frente



Vista verso



Vista lateral

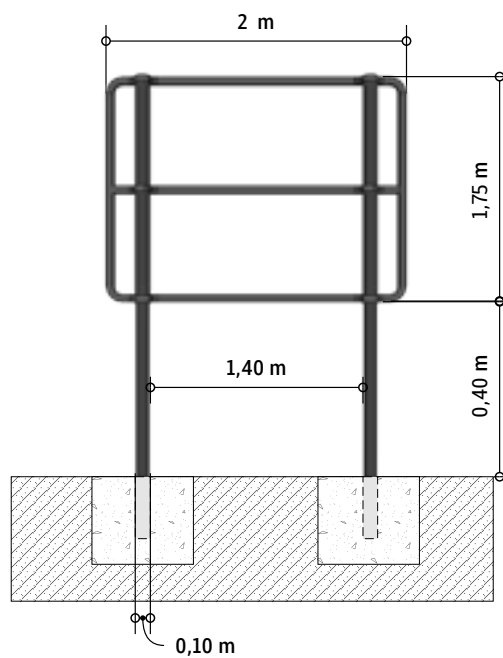
DV.G2

DIRECIONAL DE VEÍCULOS GRANDE

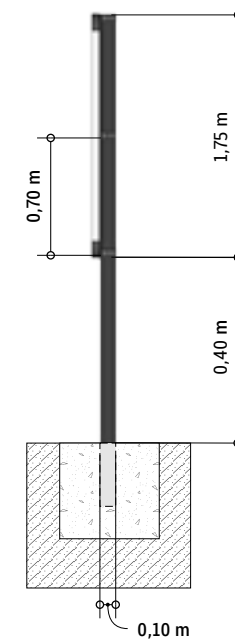
COTAS



Cota frente



Cota verso



Cota lateral

DV.G2

DIRECIONAL DE VEÍCULOS GRANDE

Montagem da Peça

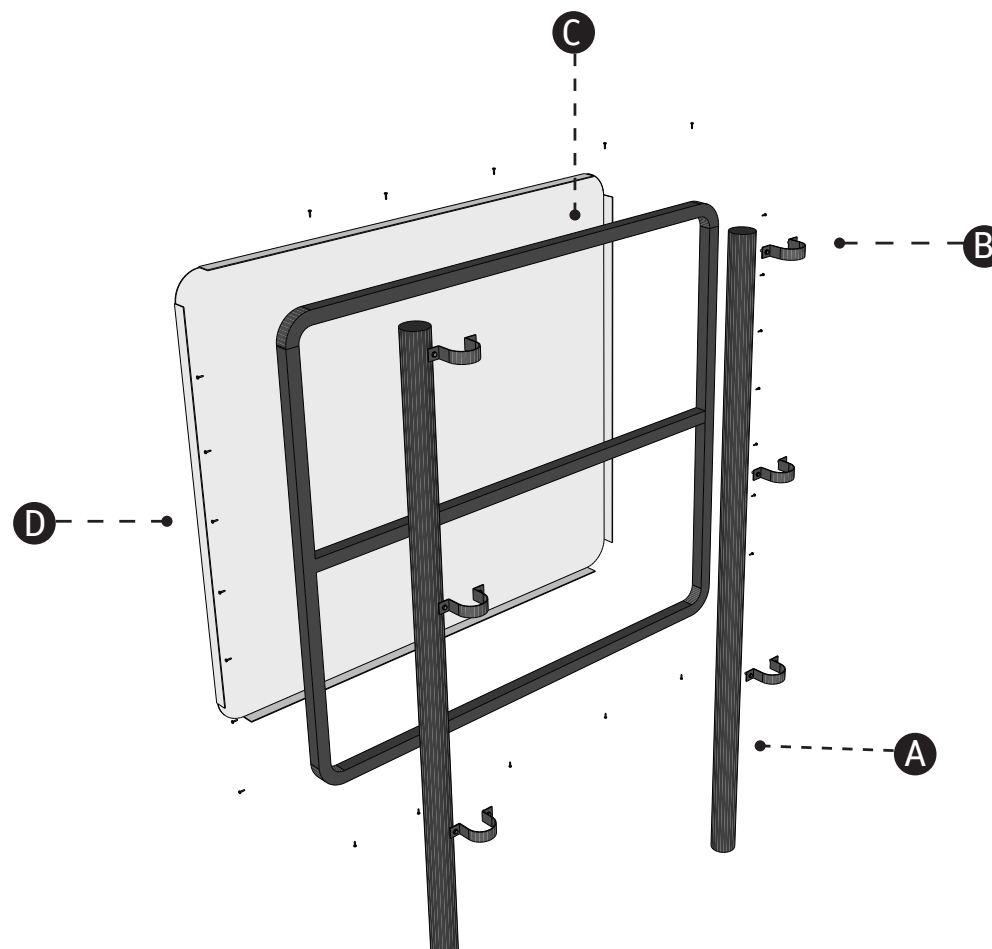
Procedimentos e cuidados necessários para montagem correta da DV.G2.

A - Estrutura de sustentação com dois tubos de aço galvanizado com diâmetro de 80 mm.

B - Abraçadeira em aço galvanizado tipo "U".

C - Moldura encaixada e parafusada na abraçadeira tipo "U".

D - Chapa de aço galvanizado encaixada e parafusada na moldura.



DV.G3

DIRECIONAL DE VEÍCULOS GRANDE

Com o objetivo de orientar o trânsito nas vias de acesso às unidades internas dos campi, o modelo DV.G3 é aplicado a placas que apresentam oito informações direcionais.

Formato Chapa : 200 x 200 cm.

Chapa em aço galvanizado, espessura de 1 mm, com acabamento curvado nas extremidades com dobras em sentido vertical e horizontal, fixadas com parafusos inoxidáveis sextavados em porcas rebite na moldura. Aplicação de primer de fundo e pintura automotiva na cor especificada em toda chapa.

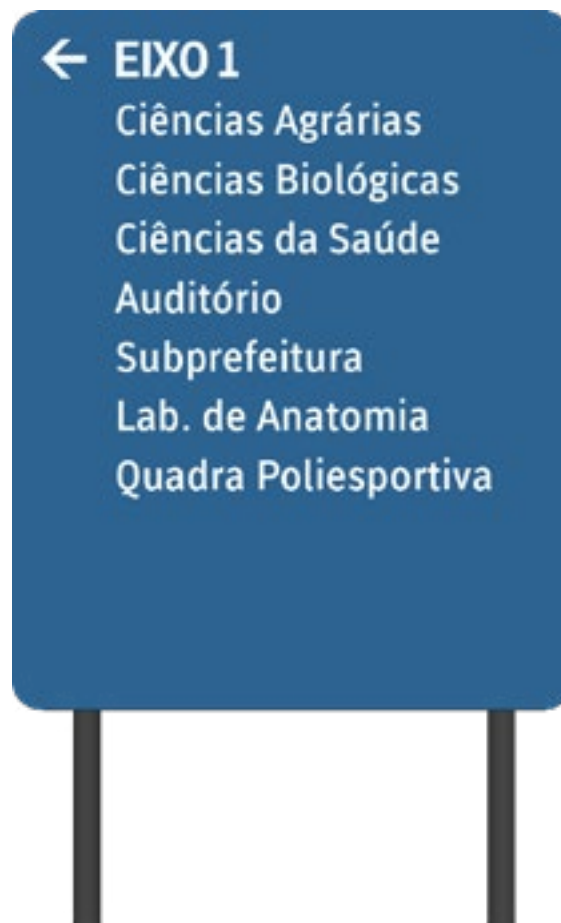
As informações das placas devem ser recortadas em adesivo refletivo branco de alta performance (high performance).

Estrutura de sustentação com tubos de aço galvanizado, com diâmetro de 80 mm.

Abraçadeiras em aço galvanizado tipo "U".

Moldura para encaixe da chapa em aço galvanizado seção quadrada 50 x 50 mm.

Sapata de concreto armado aterrada no solo, valendo-se das normas de segurança e se adaptando às especificidades do local de instalação (solo).



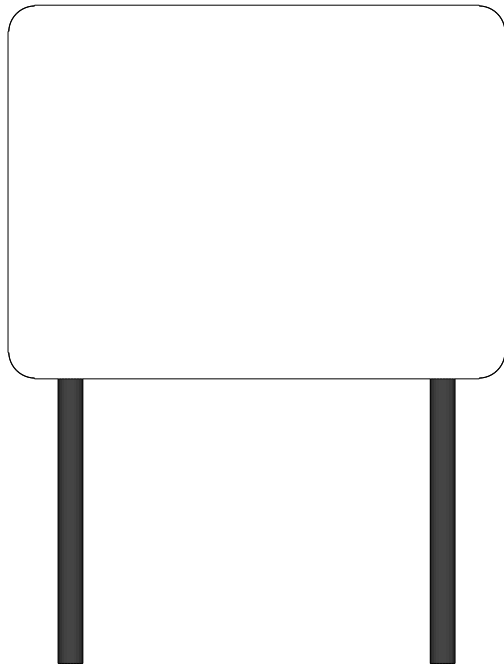
DV.G3

Simulação 3D

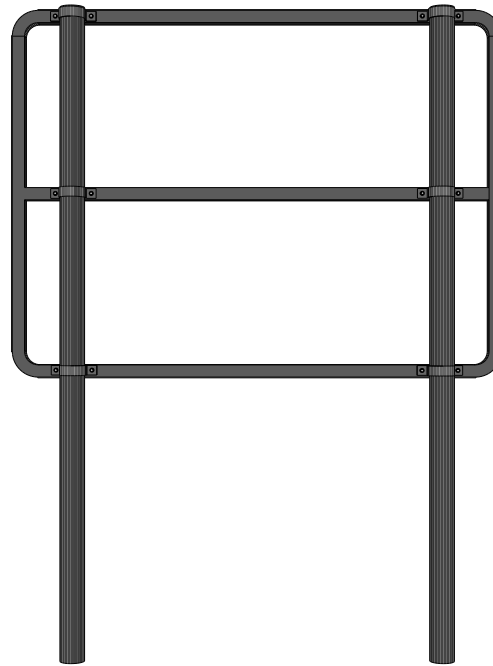
DV.G3

DIRECIONAL DE VEÍCULOS GRANDE

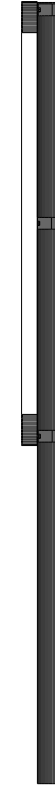
VISTAS



Vista frente



Vista verso

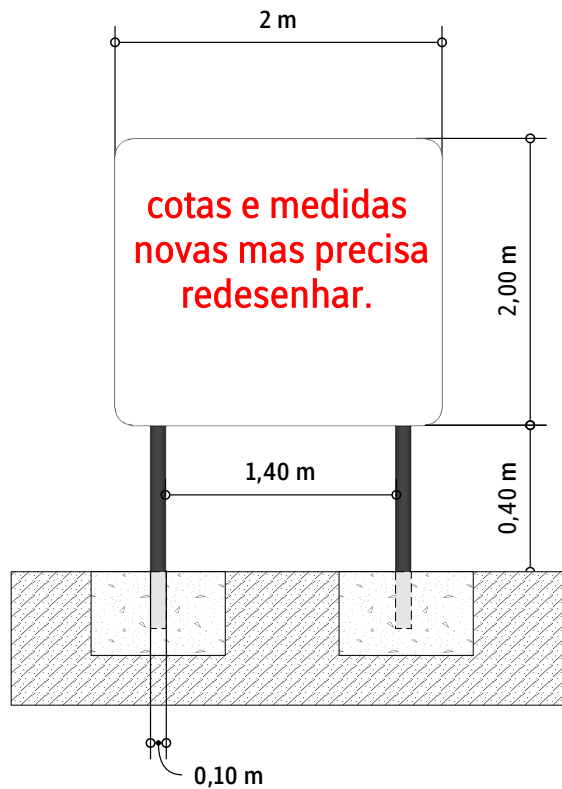


Vista lateral

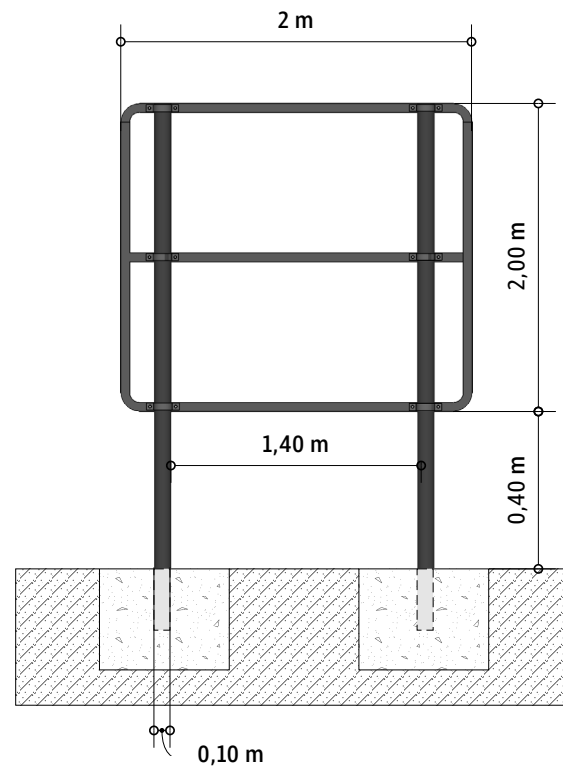
DV.G3

DIRECIONAL DE VEÍCULOS GRANDE

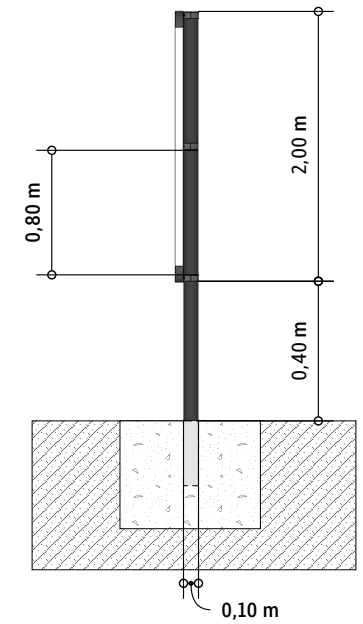
COTAS



Cota frente



Cota verso



Cota lateral

DV.G3

DIRECIONAL DE VEÍCULOS GRANDE

Montagem da Peça

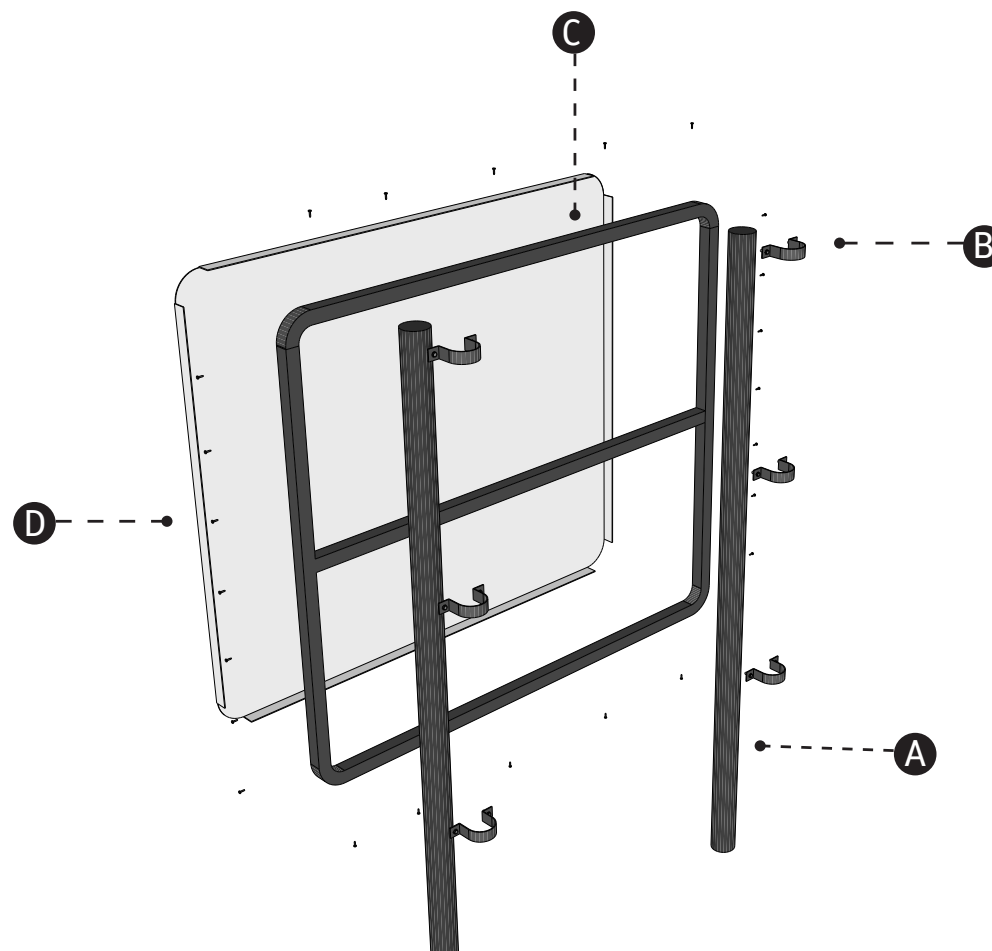
Procedimentos e cuidados necessários para montagem correta da DV.G3.

A - Estrutura de sustentação com dois tubos de aço galvanizado com diâmetro de 80 mm.

B - Abraçadeira em aço galvanizado tipo "U".

C - Moldura encaixada e parafusada na abraçadeira tipo "U".

D - Chapa de aço galvanizado encaixada e parafusada na moldura.



DV.G4

DIRECIONAL DE VEÍCULOS GRANDE

Formato Chapa : 200 x 250 cm.

Chapa em aço galvanizado, espessura de 1 mm, com acabamento curvado nas extremidades com dobras em sentido vertical e horizontal, fixadas com parafusos inoxidáveis sextavados em porcas rebite na moldura. Aplicação de primer de fundo e pintura auto-motiva na cor especificada em toda chapa.

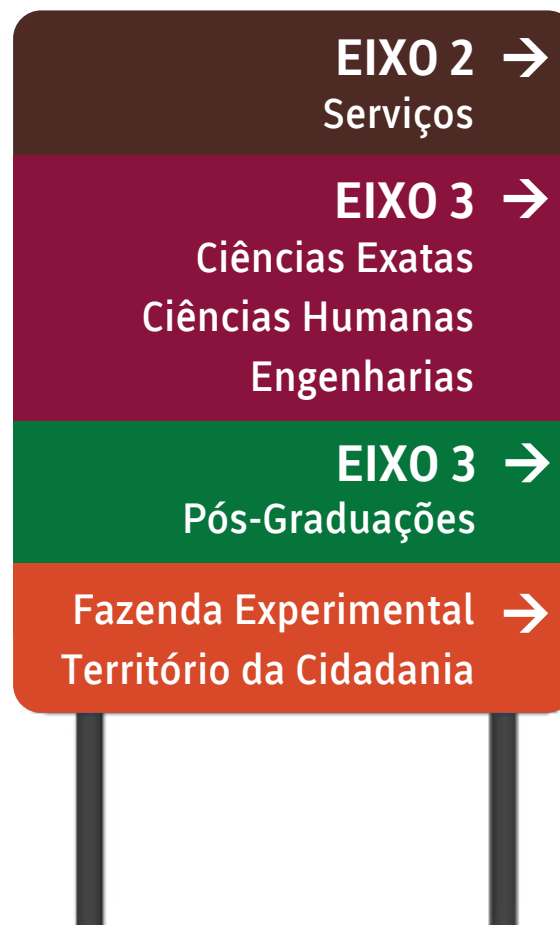
As informações das placas devem ser recortadas em adesivo refletivo branco de alta performance (high performance).

Estrutura de sustentação com tubos de aço galvanizado, com diâmetro de 80 mm.

Abraçadeiras em aço galvanizado tipo "U".

Moldura para encaixe da chapa em aço galvanizado seção quadrada 50 x 50 mm.

Sapata de concreto armado aterrada no solo, valendo-se das normas de segurança e se adaptando às especificidades do local de instalação (solo).



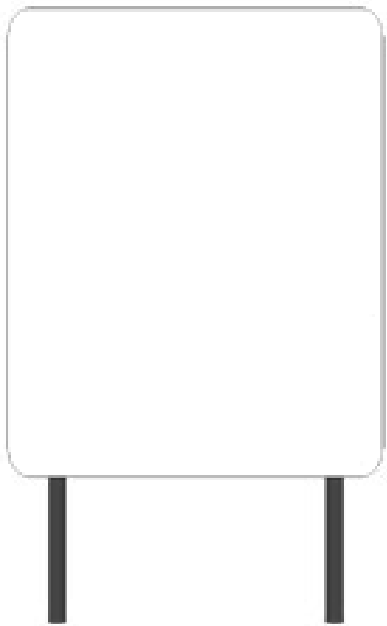
DV.G4

Simulação 3D

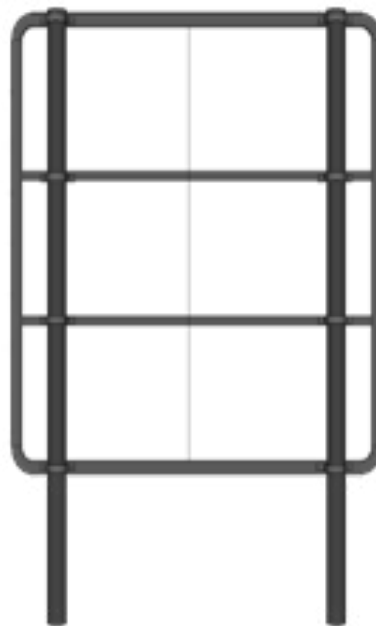
DV.G4

DIRECIONAL DE VEÍCULOS GRANDE

VISTAS



Vista frente



Vista verso

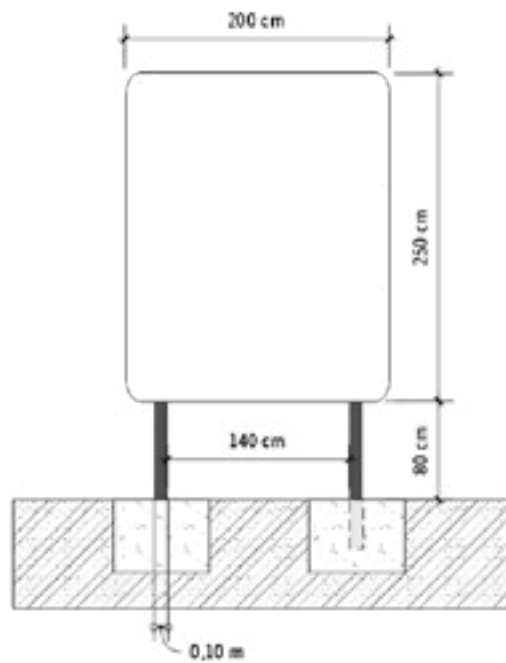


Vista lateral

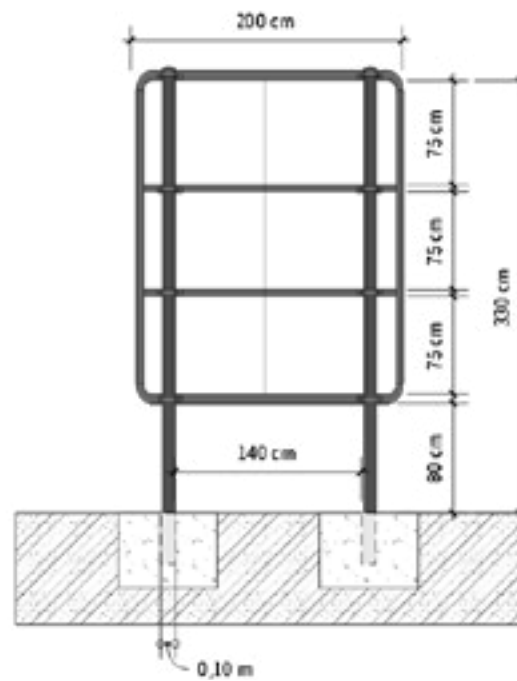
DV.G4

DIRECIONAL DE VEÍCULOS GRANDE

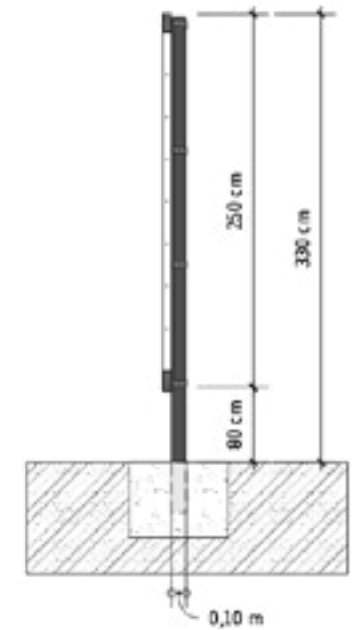
COTAS



Cota frente



Cota verso



Cota lateral

DV.G4

DIRECIONAL DE VEÍCULOS GRANDE

Montagem da Peça

Procedimentos e cuidados necessários para montagem correta da DV.G3.

A - Estrutura de sustentação com dois tubos de aço galvanizado com diâmetro de 80 mm.

B - Abraçadeira em aço galvanizado tipo "U".

C - Moldura encaixada e parafusada na abraçadeira tipo "U".

D - Chapa de aço galvanizado encaixada e parafusada na moldura.

