



| ELEMENTO | ACQ  | N | DAM  | QUANT | CUMT | COTAM |
|----------|------|---|------|-------|------|-------|
| 2.5.1    | CASO | 1 | 6,3  | 50    | 144  | 7200  |
|          | CASO | 2 | 6,3  | 100   | 51   | 5100  |
|          | CASO | 3 | 6,3  | 100   | 51   | 5100  |
|          | CASO | 4 | 20,0 | 160   | VAR  | VAR   |
| 56       | CASO | 1 | 5,0  | 1,3   | 143  | 1859  |
|          | CASO | 2 | 16,0 | 30    | 289  | 8670  |
|          | CASO | 3 | 20,0 | 12    | VAR  | VAR   |
|          | CASO | 4 | 12,5 | 288   | 260  | 74880 |
| 8.6.10   | CASO | 1 | 12,5 | 288   | 260  | 74880 |
|          | CASO | 2 | 20,0 | 96    | VAR  | VAR   |
|          | CASO | 3 | 20,0 | 26    | 163  | 4238  |
|          | CASO | 4 | 5,0  | 26    | 47   | 1222  |
| 2.5.1.4  | CASO | 1 | 12,5 | 36    | 270  | 8550  |
|          | CASO | 2 | 12,5 | 36    | 270  | 8550  |
|          | CASO | 3 | 20,0 | 20    | VAR  | VAR   |
|          | CASO | 4 | 20,0 | 20    | VAR  | VAR   |

| AÇO        | DIAM<br>(mm) | C.TOTAL<br>(m) | PESO<br>(kg) |
|------------|--------------|----------------|--------------|
| CA50       | 6,3          | 123            | 30,1         |
|            | 12,5         | 1020,8         | 983,4        |
|            | 16,0         | 86,7           | 136,8        |
|            | 20,0         | 453,6          | 1118,6       |
| CA60       | 5,0          | 222            | 34,2         |
| PESO TOTAL |              |                |              |
| CA50       | 2269         |                |              |
| CA60       | 34,2         |                |              |

NOTAS DA FUNDAÇÃO

- 1 - SOLDO CONSIDERADO = ÁRILA COM CONSIG. T. RUA.
- 2 - TIPOLO AMOVÍVEL NO SOLO CONSIDERADA DE 3,00 R\$/CM<sup>2</sup>
- 3 - FUNDAMENTO DE 10,00 CM DE DIÂMETRO
- 4 - FUNDAMENTO DE 10,00 CM DE DIÂMETRO
- 5 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 6 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 7 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 8 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 9 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 10 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 11 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 12 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 13 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 14 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 15 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 16 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 17 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 18 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 19 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 20 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 21 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 22 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 23 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 24 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 25 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 26 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 27 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 28 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 29 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 30 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 31 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 32 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 33 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 34 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 35 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 36 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 37 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 38 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 39 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 40 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 41 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 42 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 43 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 44 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 45 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 46 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 47 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 48 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 49 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 50 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 51 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 52 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 53 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 54 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 55 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 56 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 57 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 58 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 59 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 60 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 61 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 62 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 63 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 64 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 65 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 66 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 67 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 68 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 69 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 70 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 71 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 72 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 73 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 74 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 75 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 76 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 77 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 78 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 79 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 80 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 81 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 82 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 83 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 84 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 85 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 86 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 87 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 88 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 89 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 90 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 91 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 92 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 93 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 94 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 95 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 96 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 97 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 98 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 99 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS
- 100 - PARA AS LARGURAS NENHUMAS

1. COTAS E FÓRMULAS EM CH. EXCETO OITO INCLUIDO.
2. COTAS E FÓRMULAS EM CH. EXCETO OITO INCLUIDO, QUE SEPRIN DE
3. REFERIR-SE À ELABORAÇÃO DO PROJEITO ESTRUTURAL.
4. DETERMINAR SE FÓRTO CONDIÇÃO INICIAL DOS ELEMENTOS, NA
5. CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO, NA MESMA ABIL.
6. ADOPTAR  $0,50 \leq \eta \leq 1,00$  PARA 100 MPa.
7. ADOPTAR  $0,50 \leq \eta \leq 1,00$  PARA 100 MPa.
8. RECOMENDAR AS APLICAÇÕES DE SAPATAS EM ALÇOS PLURAIS, VEGAS,
9. RECOMENDAR AS APLICAÇÕES DE SAPATAS EM ALÇOS PLURAIS, VEGAS,
10. RECOMENDAR AS APLICAÇÕES DE SAPATAS EM ALÇOS PLURAIS, VEGAS,
11. UTILIZAR PLANILHAS DE ORIENTAÇÃO PARA ABERTURA DO RECORTEMENTO MÍNIMO
12. CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO  $\leq 300$  MPa. TAB. 2 DA NBR 1920-2000
13. MÓDULO DE ELONGAÇÃO INICIAL DO CONCRETO (E<sub>ci</sub>) = 20.000 MPa.
14. MÓDULO DE ELONGAÇÃO POR ATERRAMENTO DA ABIL DIANTE FÓRMULAS DADAS
15. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
16. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
17. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
18. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
19. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
20. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
21. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
22. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
23. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
24. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
25. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
26. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
27. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
28. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
29. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
30. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
31. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
32. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
33. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
34. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
35. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
36. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
37. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
38. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
39. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
40. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
41. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
42. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
43. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
44. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
45. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
46. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
47. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
48. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
49. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
50. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
51. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
52. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
53. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
54. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
55. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
56. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
57. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
58. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
59. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
60. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
61. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
62. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
63. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
64. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
65. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
66. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
67. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
68. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
69. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
70. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
71. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
72. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
73. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
74. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
75. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
76. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
77. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
78. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
79. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
80. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
81. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
82. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
83. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
84. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
85. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
86. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
87. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
88. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
89. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
90. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
91. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
92. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
93. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
94. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
95. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
96. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
97. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
98. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
99. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.
100. PARA A CONDIÇÃO INICIAL DE EQUILÍBRIO.

VISTA H  
FSC 1:50

ESC 1:50

180

40

12

10 N3 Ø12.5 c/17.5 - 190

172

12

10 N3 Ø12.5 c/17.5 - 190

33  
33  
N2  
N2  
25 N1 06,3 - 144  
25 N2 06,3 - 51  
25 N2 06,3 - 51

VISTA H  
FSC 1-50

PLANTA  
ESC 1:50

230  
22  
222  
18 N2  $\phi$  12.5 / 12.5 - 260  
22  
40  
40  
22  
222  
18 N2  $\phi$  12.5 / 12.5 - 260  
22  
230

3 N1 Ø5.0 - 143

$p_{14} = p_{26}$

33

VISTA H

500 x 500

VISTA E

500 x 500

VISTA H VISTA B

33

AP-PE524-EST-02-ARMADILHAÇÃO DE SAPATAS E PILARETES-1\_4-R0

| Relação do aço |        |   |           |       |            |             |
|----------------|--------|---|-----------|-------|------------|-------------|
| ELEMENTO       | ACO    | N | DIAM (mm) | QUANT | CUNIT (cm) | CTOTAL (cm) |
| 7x515          | CASO 1 | 3 | 5,0       | 105   | 163        | 1536        |
|                | CASO 2 | 3 | 5,0       | 105   | 48         | 5940        |
|                | CASO 3 | 2 | 5,0       | 42    | VAR        | VAR         |
|                | CASO 4 | 3 | 16,0      | 140   | 319        | 44660       |
| S18            | CASO 5 | 3 | 16,0      | 133   | 329        | 43757       |
|                | CASO 6 | 2 | 5,0       | 11    | 126        | 1386        |
|                | CASO 7 | 3 | 5,0       | 11    | 48         | 728         |
|                | CASO 8 | 3 | 16,0      | 6     | VAR        | VAR         |
| S20-21         | CASO 9 | 4 | 16,0      | 21    | 329        | 6909        |
|                | CASO 5 | 3 | 16,0      | 20    | 339        | 6990        |
|                | CASO 2 | 3 | 5,0       | 108   | 18         | 2232        |
|                | CASO 3 | 3 | 5,0       | 107   | 27         | 3774        |
|                | CASO 3 | 3 | 10,0      | 7     | 1241       | 8657        |
|                | CASO 4 | 3 | 16,0      | 31    | 507        | 15717       |
|                | CASO 5 | 3 | 16,0      | 32    | 497        | 15904       |
|                | CASO 9 | 3 | 16,0      | 30    | 339        | 10170       |
|                | CASO 7 | 3 | 16,0      | 31    | 339        | 10206       |
|                | CASO 8 | 2 | 16,0      | 18    | 339        | 6102        |
|                | CASO 9 | 3 | 16,0      | 18    | VAR        | VAR         |
|                | CASO 8 | 2 | 16,0      | 18    | VAR        | VAR         |

## Resumo do aço

| AÇO  | DIAM (mm) | C.TOTAL (m) | PESO (kg) |
|------|-----------|-------------|-----------|
| CA50 | 10,0      | 86,9        | 53,6      |
|      | 16,0      | 1687,9      | 2664      |
|      | 20,0      | 56,7        | 139,8     |
| CA60 | 5,0       | 388,2       | 59,8      |

|      |        |            |
|------|--------|------------|
| CA50 | 2857.4 | PESO TOTAL |
| CA60 | 59.8   | (kg)       |

Volume de concreto (C-40) = 51,43 m<sup>3</sup>  
Área de forma = 69,82 m<sup>2</sup>

**NOTAS DA FUNDIÇÃO**

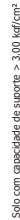
- 1 - SOLO CONSIDERADO = ARGILA COM CONSISTÊNCIA RUA.
- 2 - TENSÃO ADMISSÍVEL NO SOLO CONSIDERADA DE 3,06 KGF/CM<sup>2</sup>.
- 3 - PROFUNDIDADE MÍNIMA DE ENCAIXAMENTO - COMO CORTA.
- 4 - EVENTUALS DIVERGÊNCIAS DO SOLO VER SE INFORMADAS AO PROJETISTA
- 5 - OS ÚLTIMOS CINZE CENTÍMETROS DE ENCAIXAMENTO DEVEM FEITOS MANUALMENTE.
- 6 - DEVESSE PROCEDER A COMPACTAÇÃO MANUAL DO FUNDO DA CAVA
- 7 - REALIZAR APOIO EXATAMENTE ANTES DA COLOCAÇÃO DO CONCRETO
- 8 - LIBERAÇÃO DA CAVA PARA EXECUÇÃO DAS SAPATAS DEVERÁ SER FEITA POR UM PROFISSIONAL QUALIFICADO
- 9 - O USO DO ARMADORIA EM FUNDAÇÕES E PÉRTICAS REQUEREM INSTRUMENTAÇÃO COM UM CONCRETO MAGRO, COM DIMENSÕES GUA-RA.

[illegible]

**Proad** engenharia

**UFES**  
UNIVERSIDADE FEDERAL DO ESPÍRITO SANTO  
PREFEITURA UNIVERSITÁRIA

[illegible]



## Resumo do aco

| ACO                | DIAM<br>(mm) | C.TOTAL<br>(m) | PESO<br>(kg) |
|--------------------|--------------|----------------|--------------|
| CA50               | 6.3          | 121            | 29.6         |
|                    | 10.0         | 63.9           | 39.3         |
|                    | 12.5         | 360.4          | 347.2        |
|                    | 16.0         | 258.7          | 408.3        |
|                    | 20.0         | 25.2           | 62.1         |
| CA60               | 5.0          | 178.2          | 27.5         |
| PESO TOTAL<br>(kg) |              |                |              |
| CA50               | 886.6        |                |              |
| CA60               | 27.5         |                |              |

Volume de concreto (C-40) = 17,04 m<sup>3</sup>  
Área de forma = 40,62 m<sup>2</sup>

[illegible]

Avec des Plumes à la Parole - 15 - Cont. 108 B - Can Inc - VMD ag - CUS

**UFES**  
UNIVERSIDADE FEDERAL DO ESPÍRITO SANTO  
PREFEITURA UNIVERSITÁRIA

[illegible]

AP. PE 524-EST. 01-ARMARÇAO DE SAPATAS E PILARETES-3 4-R0

NOTAS DA FUNDAÇÃO

- 1 - SOLO CONSIDERADO - ÁRBITRA COM CONSENTIR A RUA.
- 2 - TERÇA ADIACENTE AO SOLO CONSIDERADA DE 3,00 G/M<sup>2</sup> G/M<sup>2</sup>.
- 3 - PROFUNDIDADE MÁXIMA DE SOLO CONSIDERADO - CONFORME CORTE.
- 4 - AVALIAÇÃO DE SOLO DEUTERUS INFORMADA POR PROJETISTA.
- 5 - PARA OS CASOS NECESSÁRIOS - SOLO DEUTERUS INFORMADO POR PROJETISTA.
- 6 - PARA OS ÚLTIMOS CINTEIROS DE ESCAVAÇÃO DEVEM SER FEITOS MANUSEILOS - CONSIDERAR A COMPACTAÇÃO NA FUNDO DA CAVA.
- 7 - MEDIDA PARA ESCAVAÇÃO E ANTES DA CALAGEM DO CONCRETO.
- 8 - MEDIDA PARA ESCAVAÇÃO DAS SAPATAS DEVERÁ SER FEITA PELA PROFUNDIDADE MÁXIMA.
- 9 - EVITAR O CONTATO COM O SOLO DA ARMAZENAGEM E DEPARA.
- 10 - EVITAR O USO DE EQUIPAMENTOS UTILIZANDO OCHO TO MACHO, COM ESTREPA IGUAL.
- 11 - O SUPORTE A SER FEITO.

| AGE    | YOUNG | ADULTS |
|--------|-------|--------|
| 1      | 7     | 6.1    |
| 2      | 7     | 6.2    |
| 3      | 7     | 6.3    |
| 4      | 7     | 6.4    |
| 5      | 7     | 6.5    |
| 6      | 7     | 6.6    |
| 7      | 7     | 6.7    |
| 8      | 6     | 6.8    |
| deaths | 7     | 6.13   |
|        |       |        |
|        |       |        |

























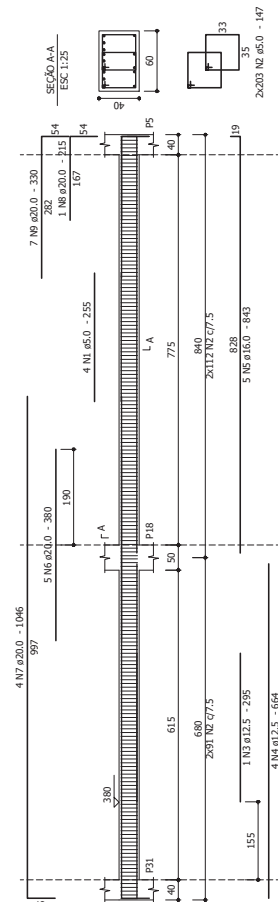
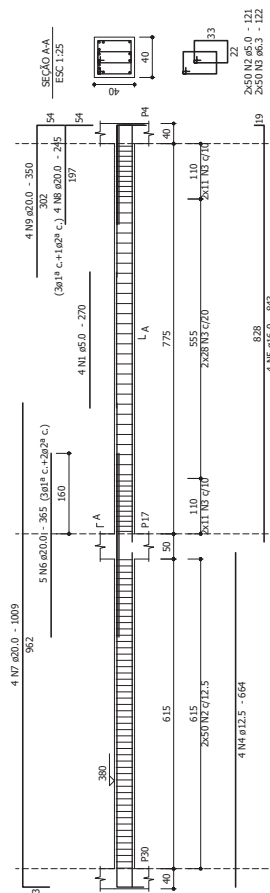
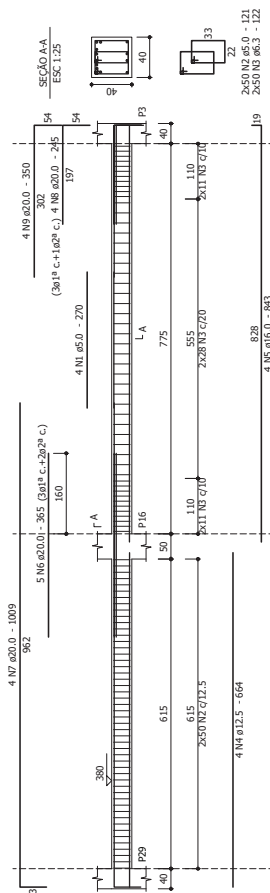








## V9 (22 x 60)



## Relação do aço

| ELEMENTO | AVO  | N  | DIAM | QUANT | CLAVIT | COTAF |
|----------|------|----|------|-------|--------|-------|
| V13      | CASO | 1  | 5,0  | 4     | 270    | 1080  |
|          | CASO | 2  | 6,3  | 100   | 121    | 12100 |
|          | CASO | 3  | 6,3  | 100   | 121    | 12200 |
|          | CASO | 4  | 12,5 | 4     | 664    | 2656  |
|          | CASO | 5  | 16,0 | 4     | 943    | 3372  |
|          | CASO | 6  | 20,0 | 4     | 1009   | 4036  |
|          | CASO | 7  | 20,0 | 4     | 1009   | 4036  |
|          | CASO | 8  | 20,0 | 4     | 245    | 980   |
|          | CASO | 9  | 20,0 | 4     | 390    | 1400  |
|          | CASO | 10 | 20,0 | 4     | 390    | 1400  |
| V14      | CASO | 2  | 5,0  | 100   | 121    | 12100 |
|          | CASO | 3  | 6,3  | 100   | 122    | 12200 |
|          | CASO | 4  | 12,5 | 4     | 664    | 2656  |
|          | CASO | 5  | 16,0 | 4     | 943    | 3372  |
|          | CASO | 6  | 20,0 | 5     | 365    | 1825  |
|          | CASO | 7  | 20,0 | 4     | 1009   | 4036  |
|          | CASO | 8  | 20,0 | 4     | 245    | 980   |
|          | CASO | 9  | 20,0 | 4     | 390    | 1400  |
|          | CASO | 10 | 20,0 | 4     | 390    | 1400  |
|          | CASO | 11 | 5,0  | 4     | 255    | 1020  |
| V15      | CASO | 2  | 5,0  | 406   | 147    | 59682 |
|          | CASO | 3  | 12,5 | 1     | 295    | 1151  |
|          | CASO | 4  | 16,0 | 5     | 943    | 3372  |
|          | CASO | 5  | 16,0 | 5     | 943    | 4215  |
|          | CASO | 6  | 20,0 | 5     | 380    | 1900  |
|          | CASO | 7  | 20,0 | 4     | 1046   | 4184  |
|          | CASO | 8  | 20,0 | 4     | 390    | 1415  |
|          | CASO | 9  | 20,0 | 7     | 335    | 2115  |
|          | CASO | 10 | 20,0 | 7     | 335    | 2115  |
|          | CASO | 11 | 5,0  | 4     | 255    | 1020  |

## Resumo do aço

| AÇO  | DIAM (mm) | CTOTAL (m) | PESO (kg) |
|------|-----------|------------|-----------|
| CA50 | 6.3       | 244        | 59.7      |
|      | 12.5      | 82.7       | 79.6      |
|      | 16.0      | 109.6      | 173       |
|      | 20.0      | 251        | 618.8     |
| CA60 | 5.0       | 870.7      | 134.2     |

Volume de concreto (C-40) = 8,1 m<sup>3</sup>  
Área de forma = 20,24 m<sup>2</sup>



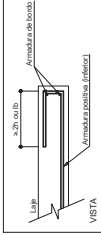
UNIVERSIDADE FEDERAL DO ESPÍRITO SANTO  
PREFEITURA UNIVERSITÁRIA

[illegible]









| ELEMENTO | ACO  | N  | DIAM.<br>(mm) | QUANT. | CUMUL.<br>(cm) | COTIZAC.<br>(\$) |
|----------|------|----|---------------|--------|----------------|------------------|
| LEI      | C550 | 1  | 6,3           | 17     | 204            | 3468             |
|          | C550 | 2  | 8,0           | 3      | 153            | 459              |
|          | C550 | 3  | 8,0           | 12     | 118            | 1416             |
|          | C550 | 4  | 8,0           | 12     | 111            | 1332             |
|          | C550 | 5  | 8,0           | 12     | 111            | 1332             |
|          | C550 | 6  | 10,0          | 3      | 237            | 711              |
|          | C550 | 7  | 10,0          | 12     | 278            | 2736             |
|          | C550 | 8  | 10,0          | 28     | 575            | 16100            |
|          | C550 | 9  | 10,0          | 41     | 269            | 11029            |
|          | C550 | 10 | 12,5          | 10     | 424            | 4940             |
|          | C550 | 11 | 12,5          | 2      | 228            | 448              |
|          | C550 | 12 | 12,5          | 2      | 430            | 238              |
|          | C550 | 13 | 12,5          | 2      | 490            | 238              |
|          | C550 | 14 | 12,5          | 10     | 4300           | 4300             |

| AÇO                | DIAM<br>(mm) | C TOTAL<br>(m) | PESO<br>(kg) |
|--------------------|--------------|----------------|--------------|
| CA50               | 6,3          | 34,7           | 8,5          |
|                    | 8,0          | 59,4           | 23,4         |
|                    | 10,0         | 305,8          | 188,5        |
|                    | 12,5         | 104,2          | 100,3        |
| PESO TOTAL<br>(kg) |              |                |              |
| CA50               |              |                | 320,7        |

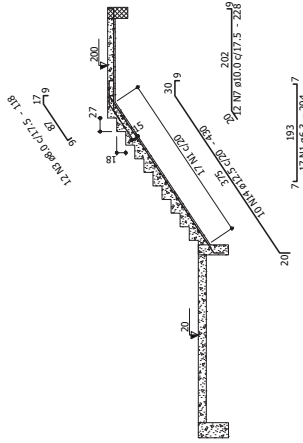
1 - COTAS E DIMENSÕES EM CM, EXCETO ONDE INDICADO.  
2 - A IMPLANTAÇÃO DEVE SEGUIR O PROJETO ARQUITETÔNICO, QUE SERVIRÁ DE REFERÊNCIA PARA A ELABORAÇÃO DO PROJETO ESTRUTURAL.  
3 - CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL III - TABELA 6.1 DA NBR 6118/2004.  
4 - DEVERÁ SER FEITO CONTROLE RIGOROSO DAS DIMENSÕES DOS ELEMENTOS, NA FORMA DO ITEM 7.4.7.4 DA NBR 6118/2004.  
5 - CONCRETO CLASSADO EM C-20.

[illegible]

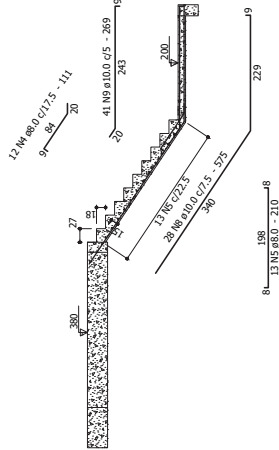
UNIVERSIDADE FEDERAL DO ESPÍRITO SANTO  
PREFEITURA UNIVERSITÁRIA

[illegible]

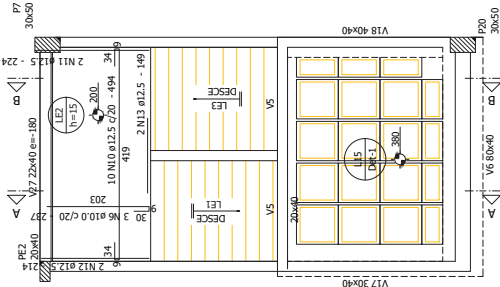
AP-PES24-EST-24-DETALHAMENTO DA ESCADA 1 DO PRIMEIRO AO SEGUNDO ANDAR



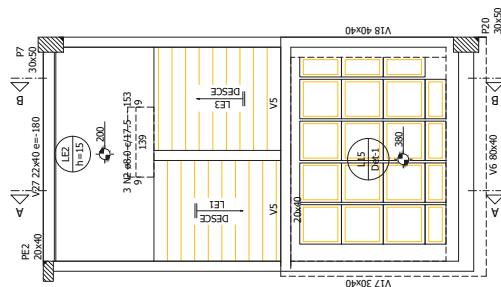
## ESC 1:50



## ESC 1:50



## ESC 1:50



## ESC 1:50

| CODICE | PINA | ESPRESSO |
|--------|------|----------|
| 1      | 7    | 0,1      |
| 2      | 7    | 0,2      |
| 3      | 7    | 0,3      |
| 4      | 7    | 0,4      |
| 5      | 7    | 0,5      |
| 6      | 7    | 0,6      |
| 7      | 7    | 0,8      |
| 8      | 8    | 0,10     |
| Media  | 7    | 0,18     |
|        |      |          |
|        |      |          |
|        |      |          |













Relação do aço

| ELEMENTO | ACO  | N | DIAM (mm) | QUANT | C/OTAL |
|----------|------|---|-----------|-------|--------|
| 2aP1     | CA50 | 2 | 6,3       | 72    | 144    |
|          | CA50 | 2 | 6,3       | 51    | 102    |
|          | CA50 | 2 | 6,3       | 51    | 102    |
| 2aP2     | CA50 | 2 | 6,3       | 208   | 416    |
|          | CA50 | 2 | 6,3       | 576   | 1152   |
|          | CA50 | 2 | 6,3       | 49    | 98     |
| P6       | CA50 | 3 | 12,5      | 64    | 192    |
|          | CA50 | 3 | 12,5      | 64    | 192    |
|          | CA50 | 2 | 6,3       | 72    | 144    |
| P7       | CA50 | 3 | 20,0      | 8     | 24     |
|          | CA50 | 3 | 20,0      | 8     | 24     |
|          | CA50 | 2 | 5,0       | 96    | 192    |
| 2aP8     | CA50 | 3 | 20,0      | 10    | 30     |
|          | CA50 | 3 | 20,0      | 10    | 30     |
|          | CA50 | 1 | 5,0       | 96    | 192    |
|          | CA50 | 1 | 5,0       | 96    | 192    |
| 2aP14    | CA50 | 1 | 6,3       | 72    | 144    |
|          | CA50 | 1 | 6,3       | 72    | 144    |
| 7aP15    | CA50 | 2 | 6,3       | 252   | 504    |
|          | CA50 | 2 | 6,3       | 252   | 504    |
| P18      | CA50 | 2 | 5,0       | 21    | 42     |
|          | CA50 | 2 | 5,0       | 21    | 42     |
| P19      | CA50 | 3 | 16,0      | 6     | 18     |
|          | CA50 | 3 | 16,0      | 6     | 18     |
|          | CA50 | 2 | 5,0       | 18    | 36     |
| P20      | CA50 | 1 | 5,0       | 48    | 96     |
|          | CA50 | 1 | 5,0       | 48    | 96     |
| 2aP27    | CA50 | 2 | 5,0       | 48    | 96     |
|          | CA50 | 2 | 5,0       | 48    | 96     |
| 3aP28    | CA50 | 3 | 16,0      | 16    | 48     |
|          | CA50 | 3 | 16,0      | 16    | 48     |
| 2aP33    | CA50 | 1 | 5,0       | 96    | 192    |
|          | CA50 | 2 | 5,0       | 96    | 192    |
| PE2      | CA50 | 1 | 5,0       | 18    | 36     |
|          | CA50 | 2 | 5,0       | 18    | 36     |
|          | CA50 | 3 | 10,0      | 6     | 18     |

Resumo do aço

| ACO        | DIAM (mm) | C/OTAL (m) | PESO (kg) |
|------------|-----------|------------|-----------|
| CA50       | 6,3       | 2328,9     | 569,9     |
|            | 12,5      | 227,8      | 215,5     |
|            | 16,0      | 413        | 651,8     |
| CA50       | 20,0      | 306,1      | 754,7     |
| PESO TOTAL |           | 669,3      | 203,1     |
| CA50       |           | 2203,4     | 103       |

Volume de concreto (C40) = 23,79 m³

Área de forma = 233,28 m²

- OBSERVAÇÕES
- 1- OBRAS DE RECONSTRUÇÃO DE OBRAS DE CONCRETO ARMADO.
  - 2- A IMPLEMENTAÇÃO DEVE SEGUIR O PROJETO ARQUITETÔNICO QUE SERVIR DE REFERÊNCIA PARA A ELABORAÇÃO DO PROJETO DE RECONSTRUÇÃO.
  - 3- CLASSE DE RESISTÊNCIA A TENSÃO - TABELA 4 DA NBR 6118.
  - 4- DEVE-SE FICAR ATENÇÃO PARA O RIGOR DAS DIMENSÕES DOS ELEMENTOS, NA FORMA DO ITEM 7.4 DA NBR 6118.
  - 5- CONCRETO C40 - f<sub>cd</sub> = 4,00 MPa.
  - 6- AÇO CA-50 - f<sub>yk</sub> = 500 MPa.
  - 7- AÇO CA-60 - f<sub>yk</sub> = 600 MPa.
  - 8- AÇO CA-70 - f<sub>yk</sub> = 700 MPa.
  - 9- UTILIZAR BARRAS DE AÇO COM DIÂMETRO DE 10,00 mm PARA GARANTIR O RECORRIMENTO MÍNIMO.
  - 10- RECORRIMENTO DAS ARMADURAS DE LAJES E COLUNAS.
  - 11- UTILIZAR BARRAS DE AÇO COM DIÂMETRO DE 10,00 mm PARA GARANTIR O RECORRIMENTO MÍNIMO.
  - 12- CONCRETO MÍNIMO DE CIMENTO - 320 kg/m³ - TABELA 4 DA NBR 6118.
  - 13- OBRAS DE RECONSTRUÇÃO DE OBRAS DE CONCRETO ARMADO.
  - 14- OBRAS DE RECONSTRUÇÃO DE OBRAS DE CONCRETO ARMADO.
  - 15- OBRAS DE RECONSTRUÇÃO DE OBRAS DE CONCRETO ARMADO.
  - 16- OBRAS DE RECONSTRUÇÃO DE OBRAS DE CONCRETO ARMADO.
  - 17- OBRAS DE RECONSTRUÇÃO DE OBRAS DE CONCRETO ARMADO.
  - 18- OBRAS DE RECONSTRUÇÃO DE OBRAS DE CONCRETO ARMADO.
  - 19- OBRAS DE RECONSTRUÇÃO DE OBRAS DE CONCRETO ARMADO.
  - 20- APLICAR-SE TODAS AS RECOMENDAÇÕES DA NBR 6118.
  - 21- APLICAR-SE TODAS AS RECOMENDAÇÕES DA NBR 6118.
  - 22- VISTA LATERAL DE CONCRETO ARMADO.



Av. Itália, 100 - 1º andar - Centro - Curitiba - PR - 81201-000

Telefone: (41) 3333-3333

E-mail: contato@proad.com.br

Site: www.proad.com.br

Instagram: @proad\_engenharia

Facebook: Proad Engenharia

LinkedIn: Proad Engenharia

Twitter: ProadEngenharia

YouTube: Proad Engenharia

WhatsApp: (41) 3333-3333

Telegram: ProadEngenharia

Skype: ProadEngenharia

Zoom: ProadEngenharia

Google Meet: ProadEngenharia

Microsoft Teams: ProadEngenharia

Slack: ProadEngenharia

Mattermost: ProadEngenharia

Discord: ProadEngenharia

Signal: ProadEngenharia

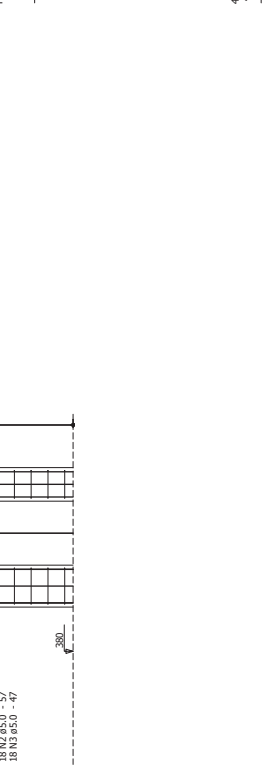
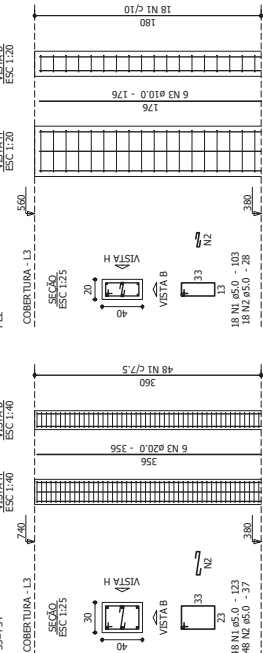
Telegram: ProadEngenharia

WhatsApp: (41) 3333-3333

Telegram: ProadEngenharia

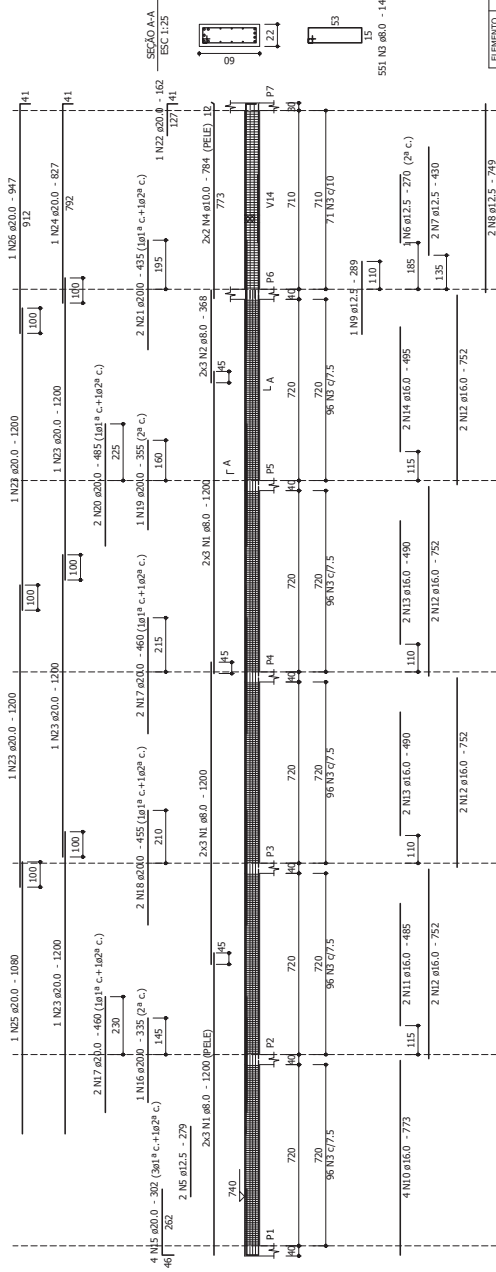
WhatsApp: (41) 3333-3333

Telegram: ProadEngenharia

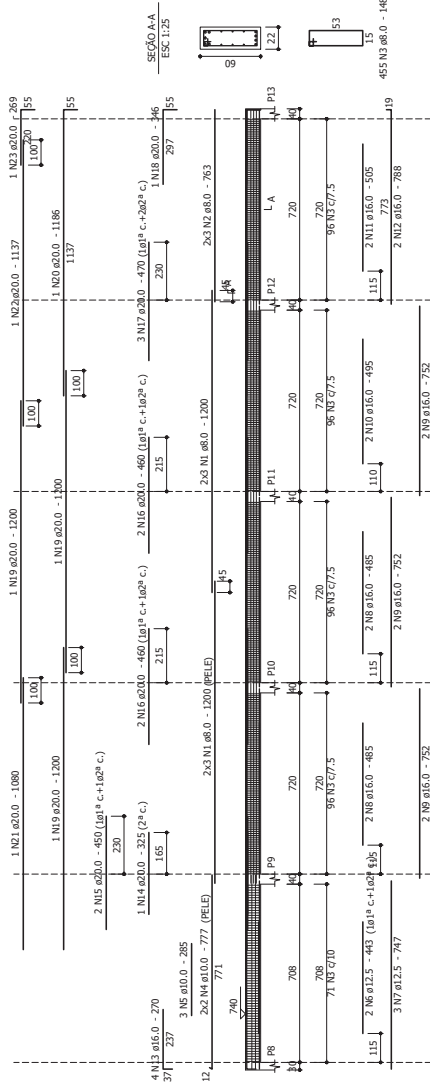


|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

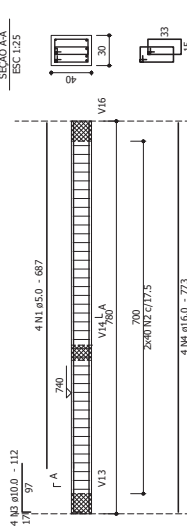
V1 (22 x 60)  
ESC. 1:100



V2 (22 x 60)  
ESC. 1:100



V3 (30 x 40)  
ESC. 1:30



Relação do aço

| ELEMENTO | AÇO  | N  | DIAM | QUANT | C.UNIT | C.TOTAL |
|----------|------|----|------|-------|--------|---------|
| V1       | C450 | 1  | 8,0  | 18    | 368    | 2208    |
|          |      | 2  | 8,0  | 6     | 368    | 815,48  |
|          |      | 3  | 8,0  | 551   | 148    | 3136    |
|          |      | 4  | 10,0 | 4     | 294    | 270     |
|          |      | 5  | 12,5 | 1     | 270    | 860     |
|          |      | 6  | 12,5 | 2     | 270    | 3092    |
|          |      | 7  | 12,5 | 2     | 400    | 770     |
|          |      | 8  | 12,5 | 1     | 289    | 490     |
|          |      | 9  | 12,5 | 1     | 289    | 335     |
|          |      | 10 | 16,0 | 4     | 460    | 1840    |
|          |      | 11 | 16,0 | 2     | 465    | 910     |
|          |      | 12 | 16,0 | 2     | 465    | 910     |
|          |      | 13 | 16,0 | 2     | 465    | 910     |
|          |      | 14 | 16,0 | 2     | 465    | 910     |
| V2       | C450 | 1  | 8,0  | 18    | 368    | 2208    |
|          |      | 2  | 8,0  | 6     | 368    | 815,48  |
|          |      | 3  | 8,0  | 455   | 148    | 6740    |
|          |      | 4  | 10,0 | 3     | 294    | 270     |
|          |      | 5  | 10,0 | 3     | 294    | 270     |
|          |      | 6  | 12,5 | 2     | 443    | 886     |
|          |      | 7  | 12,5 | 2     | 443    | 886     |
|          |      | 8  | 16,0 | 4     | 465    | 1840    |
|          |      | 9  | 16,0 | 6     | 752    | 4512    |
|          |      | 10 | 16,0 | 2     | 465    | 910     |
|          |      | 11 | 16,0 | 2     | 465    | 910     |
|          |      | 12 | 16,0 | 2     | 465    | 910     |
|          |      | 13 | 16,0 | 2     | 465    | 910     |
|          |      | 14 | 16,0 | 2     | 465    | 910     |
| V3       | C450 | 1  | 8,0  | 18    | 368    | 2208    |
|          |      | 2  | 8,0  | 6     | 368    | 815,48  |
|          |      | 3  | 8,0  | 455   | 148    | 6740    |
|          |      | 4  | 10,0 | 3     | 294    | 270     |
|          |      | 5  | 10,0 | 3     | 294    | 270     |
|          |      | 6  | 12,5 | 2     | 443    | 886     |
|          |      | 7  | 12,5 | 2     | 443    | 886     |
|          |      | 8  | 16,0 | 4     | 465    | 1840    |
|          |      | 9  | 16,0 | 6     | 752    | 4512    |
|          |      | 10 | 16,0 | 2     | 465    | 910     |
|          |      | 11 | 16,0 | 2     | 465    | 910     |
|          |      | 12 | 16,0 | 2     | 465    | 910     |
|          |      | 13 | 16,0 | 2     | 465    | 910     |
|          |      | 14 | 16,0 | 2     | 465    | 910     |

Resumo do aço

| AÇO          | DIAM | C.TOTAL | PESO   |
|--------------|------|---------|--------|
| C450         | 8,0  | 3916,8  | 756,3  |
|              | 10,0 | 75,5    | 46,5   |
|              | 12,5 | 16,0    | 46,5   |
|              | 16,0 | 272,3   | 492,7  |
| C450         | 20,0 | 276     | 680,6  |
|              | 25,0 | 113,1   | 17,4   |
| RESUMO TOTAL |      | 5,0     | 1395,8 |
| C450         |      | 1395,8  | 17,4   |
| C450         |      | 17,4    | 17,4   |

Volume de concreto (C=40) = 11,31 m³  
Área de forma = 79,17 m²

- OBSERVAÇÕES
- 1- APLICAÇÃO DE REFORÇO DE AÇO
  - 2- APLICAÇÃO DE REFORÇO DE AÇO
  - 3- APLICAÇÃO DE REFORÇO DE AÇO
  - 4- APLICAÇÃO DE REFORÇO DE AÇO
  - 5- APLICAÇÃO DE REFORÇO DE AÇO
  - 6- APLICAÇÃO DE REFORÇO DE AÇO
  - 7- APLICAÇÃO DE REFORÇO DE AÇO
  - 8- APLICAÇÃO DE REFORÇO DE AÇO
  - 9- APLICAÇÃO DE REFORÇO DE AÇO
  - 10- APLICAÇÃO DE REFORÇO DE AÇO
  - 11- APLICAÇÃO DE REFORÇO DE AÇO
  - 12- APLICAÇÃO DE REFORÇO DE AÇO
  - 13- APLICAÇÃO DE REFORÇO DE AÇO
  - 14- APLICAÇÃO DE REFORÇO DE AÇO
  - 15- APLICAÇÃO DE REFORÇO DE AÇO
  - 16- APLICAÇÃO DE REFORÇO DE AÇO
  - 17- APLICAÇÃO DE REFORÇO DE AÇO
  - 18- APLICAÇÃO DE REFORÇO DE AÇO
  - 19- APLICAÇÃO DE REFORÇO DE AÇO
  - 20- APLICAÇÃO DE REFORÇO DE AÇO
  - 21- APLICAÇÃO DE REFORÇO DE AÇO
  - 22- APLICAÇÃO DE REFORÇO DE AÇO



UNIVERSIDADE FEDERAL DO ESPÍRITO SANTO  
PREFEITURA UNIVERSITÁRIA

UNIVERSIDADE FEDERAL DO ESPÍRITO SANTO  
PREFEITURA UNIVERSITÁRIA

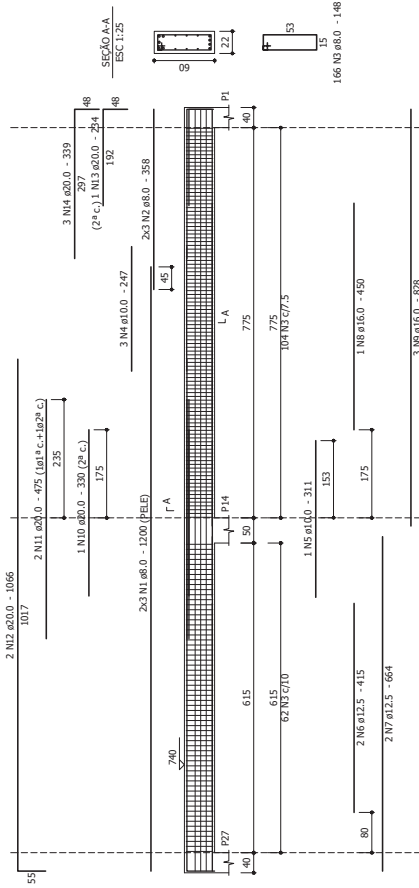
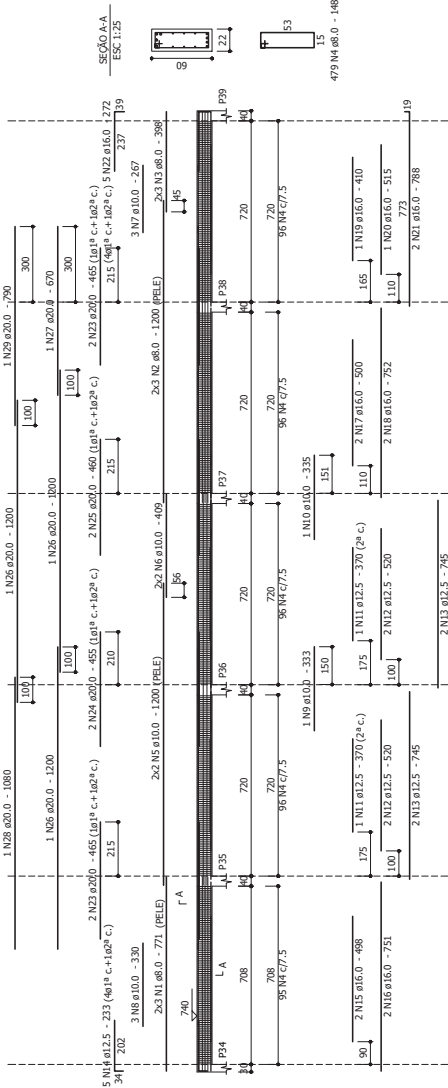
Form for project information, including fields for project name, location, and other details.

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|









Relação do aço

| ELEMENTO | AÑO  | N  | DIAM  | QUANT | CUMT  | CUMTD |
|----------|------|----|-------|-------|-------|-------|
| V7       | CASO | 1  | 8,0   | 6     | 771   | 4638  |
|          | CASO | 2  | 8,0   | 6     | 1542  | 9180  |
|          | CASO | 3  | 8,0   | 6     | 2313  | 13893 |
|          | CASO | 4  | 8,0   | 479   | 70892 | 70892 |
|          | CASO | 5  | 10,0  | 4     | 1200  | 4800  |
|          | CASO | 6  | 10,0  | 3     | 160   | 160   |
|          | CASO | 7  | 10,0  | 3     | 265   | 801   |
|          | CASO | 8  | 10,0  | 3     | 330   | 990   |
|          | CASO | 9  | 10,0  | 1     | 333   | 333   |
|          | CASO | 10 | 11,25 | 2     | 370   | 740   |
|          | CASO | 11 | 12,5  | 2     | 370   | 740   |
|          | CASO | 12 | 12,5  | 4     | 520   | 2080  |
|          | CASO | 13 | 12,5  | 4     | 745   | 2580  |
|          | CASO | 14 | 16,0  | 2     | 498   | 1333  |
|          | CASO | 15 | 16,0  | 2     | 498   | 1333  |
|          | CASO | 16 | 16,0  | 2     | 751   | 1986  |
|          | CASO | 17 | 16,0  | 2     | 900   | 1000  |
|          | CASO | 18 | 16,0  | 2     | 1010  | 1410  |
|          | CASO | 19 | 16,0  | 1     | 410   | 410   |
|          | CASO | 20 | 16,0  | 1     | 515   | 515   |
| V8       | CASO | 21 | 16,0  | 2     | 798   | 1576  |
|          | CASO | 22 | 16,0  | 2     | 798   | 1576  |
|          | CASO | 23 | 20,0  | 5     | 465   | 1860  |
|          | CASO | 24 | 20,0  | 2     | 465   | 1860  |
|          | CASO | 25 | 20,0  | 2     | 465   | 1860  |
|          | CASO | 26 | 20,0  | 2     | 460   | 920   |
|          | CASO | 27 | 20,0  | 1     | 670   | 670   |
|          | CASO | 28 | 20,0  | 1     | 670   | 670   |
|          | CASO | 29 | 20,0  | 1     | 1080  | 1080  |
|          | CASO | 30 | 20,0  | 1     | 790   | 790   |
|          | CASO | 31 | 20,0  | 1     | 790   | 790   |
|          | CASO | 32 | 8,0   | 6     | 358   | 2148  |
|          | CASO | 33 | 8,0   | 166   | 148   | 24568 |
|          | CASO | 4  | 10,0  | 3     | 247   | 741   |
|          | CASO | 5  | 10,0  | 3     | 247   | 741   |
|          | CASO | 6  | 12,5  | 2     | 415   | 830   |
|          | CASO | 7  | 12,5  | 2     | 664   | 1328  |
|          | CASO | 8  | 16,0  | 1     | 450   | 450   |
|          | CASO | 9  | 16,0  | 1     | 450   | 450   |
|          | CASO | 10 | 20,0  | 1     | 330   | 330   |
|          | CASO | 11 | 20,0  | 2     | 475   | 950   |
|          | CASO | 12 | 20,0  | 2     | 1066  | 2132  |
|          | CASO | 13 | 20,0  | 2     | 1066  | 2132  |
|          | CASO | 14 | 20,0  | 3     | 333   | 1017  |

## Resumo do aço

| ACO                | DIAM<br>(mm) | C.TOTAL<br>(m) | PESO<br>(kg) |
|--------------------|--------------|----------------|--------------|
| CA50               | 8.0          | 1190.3         | 469.6        |
|                    | 10.0         | 99.5           | 61.3         |
|                    | 12.5         | 91.3           | 87.9         |
|                    | 16.0         | 1.18           | 186.2        |
|                    | 20.0         | 145            | 357.4        |
| PESO TOTAL<br>(kg) |              |                |              |
| CA50               | 1162.5       |                |              |

Volume de concreto (C-40) = 6,57 m<sup>3</sup>  
Área de forma = 45,8 m<sup>2</sup>

Volume de concreto (C-10)  
Área de forma = 45,8 m<sup>2</sup>



UNIVERSIDADE FEDERAL DO ESPIRITO SANTO

UNIVERSITARIA

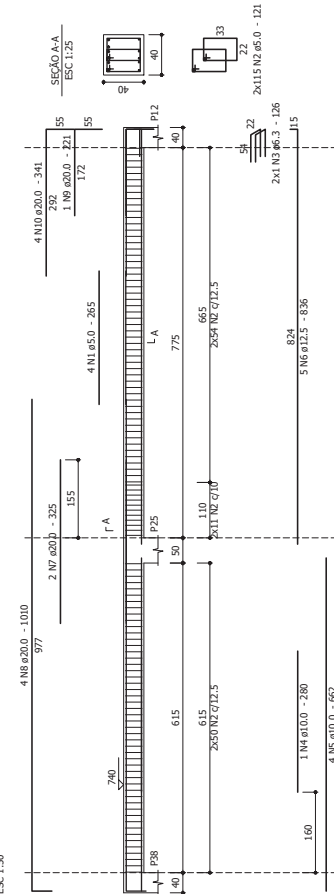
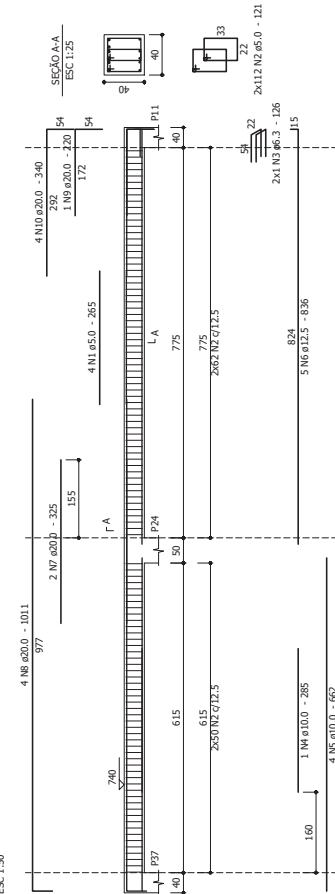
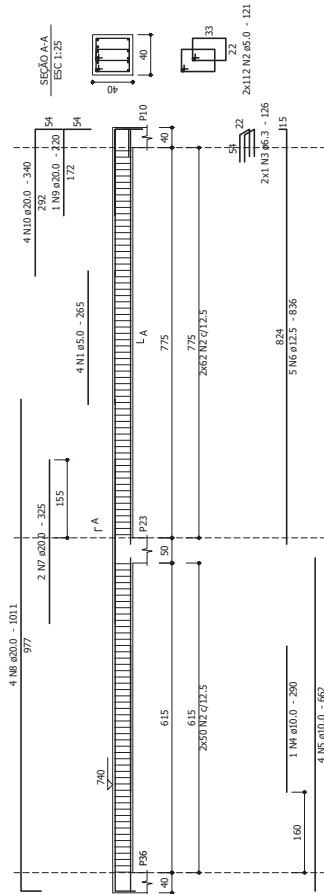
[illegible]







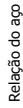
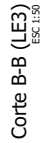
V18 (40 x 40)  
ESC 1:50



**P**

PREFEITURA UNIVERSITARIA

| Q4 | Q4A | Q4B |
|----|-----|-----|
| 1  | 7   | 0.1 |
| 2  | 7   | 0.2 |
| 3  | 7   | 0.3 |
| 4  | 7   | 0.4 |
| 5  | 7   | 0.5 |
| 6  | 7   | 0.6 |
| 7  | 7   | 0.7 |
| 8  | 6   | 0.8 |
| 9  | 7   | 0.9 |
| 10 | 7   | 1.0 |



| ELEMENTO | AÇO  | N  | DIAM.<br>(mm) | QUANT. | CUNT.<br>(cm³) | C.TOTAL |
|----------|------|----|---------------|--------|----------------|---------|
| L.EI     | CASO | 1  | 6,3           | 23     | 4907           | 956     |
|          | CASO | 2  | 8,0           | 4      | 209            | 935     |
|          | CASO | 3  | 8,0           | 21     | 229            | 4809    |
|          | CASO | 4  | 8,0           | 13     | 208            | 2704    |
|          | CASO | 5  | 10,0          | 19     | 153            | 2907    |
|          | CASO | 6  | 12,5          | 10     | 494            | 4940    |
|          | CASO | 7  | 12,5          | 2      | 224            | 448     |
|          | CASO | 8  | 12,5          | 2      | 224            | 448     |
|          | CASO | 9  | 12,5          | 2      | 144            | 288     |
|          | CASO | 10 | 12,5          | 17     | 430            | 7310    |
|          | CASO | 11 | 16,0          | 12     | 57             | 6888    |

## Resumo do aço

| ACO  | DIAM (mm) | C.TOTAL (m) | PESO (kg) |
|------|-----------|-------------|-----------|
| CASO | 6.3       | 48.1        | 11.8      |
|      | 8.0       | 84.7        | 33.4      |
|      | 10.0      | 29.1        | 17.9      |
|      | 12.5      | 134.2       | 129.2     |
|      | 16.0      | 68.9        | 108.7     |

Volume de concreto (C-40) = 4.12 m<sup>3</sup>  
Área de forma = 33.89 m<sup>2</sup>

QUESTIONS

[illegible]

lives

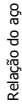
**UNIVERSIDADE FEDERAL DO ESPIRITO SANTO**  
**PREFEITURA UNIVERSITÁRIA**

[illegible]









Forma do pavimento Caixa d'água (Nível 985)  
escala 1:100

## Resumo do aço

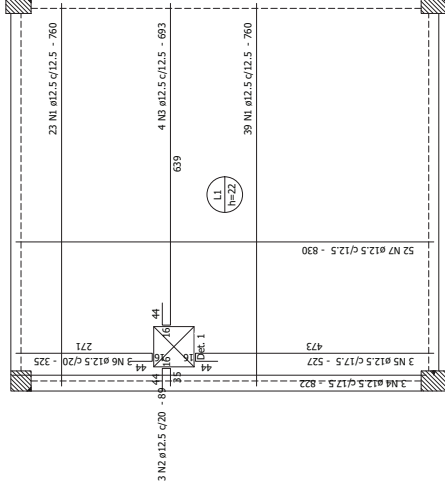
Volume de concreto (C-40) = 13 m<sup>3</sup>

Área de forma = 59.1 m<sup>2</sup>

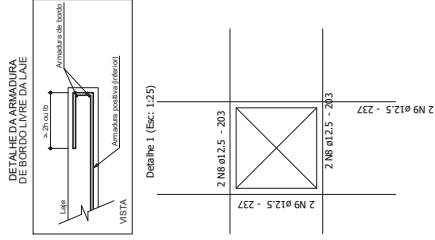
Área de forma = 59.1 m<sup>2</sup>

CONSERVATION:

- [illegible]



Armação negativa das lajes do pavimento Caixa d'água  
escala 1:50



Armação positiva das lajes do pavimento Caixa d'água  
escala 1:50



**UFS**

UNIVERSIDADE FEDERAL DO ESPÍRITO SANTO  
PREFEITURA UNIVERSITÁRIA

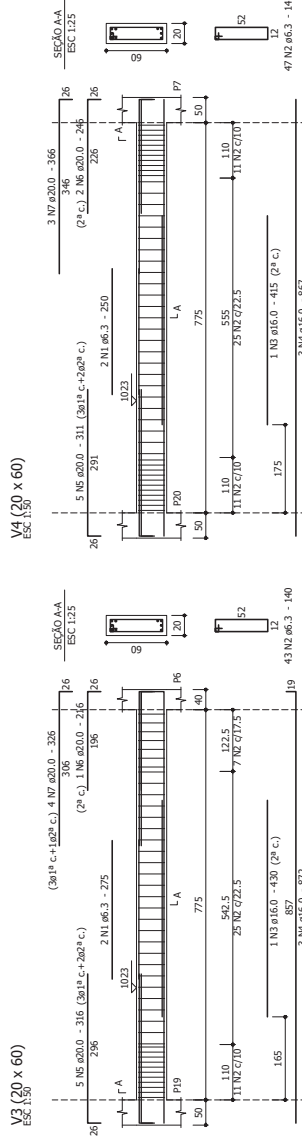
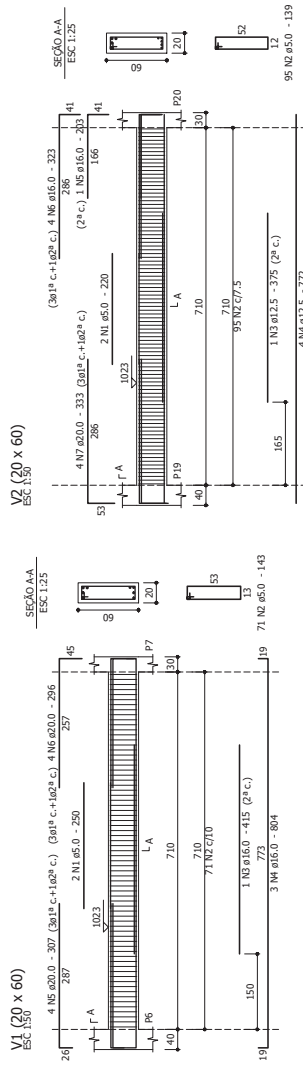
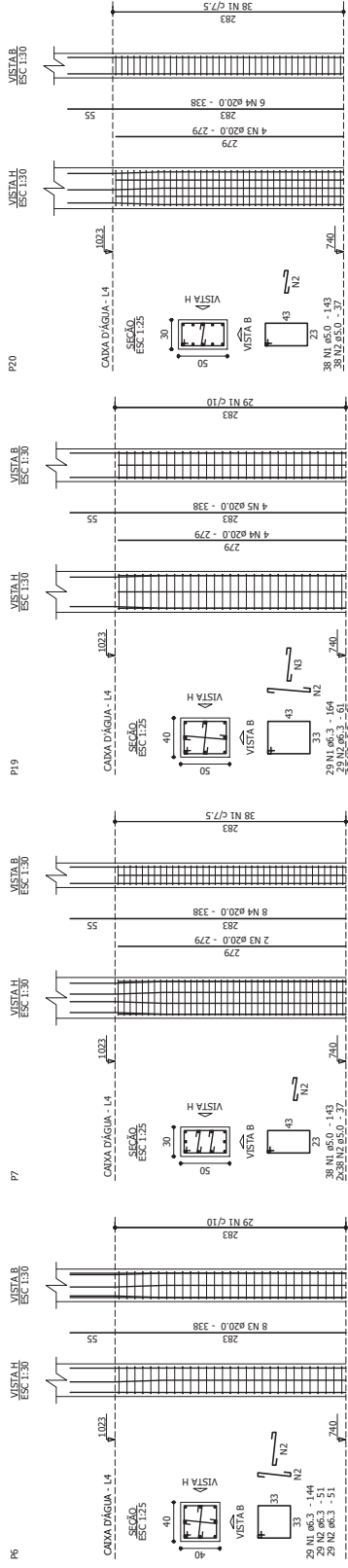
[illegible]

| code | area | total | percent |
|------|------|-------|---------|
| 1    | 7    | 7     | 0.1     |
| 2    | 7    | 7     | 0.2     |
| 3    | 7    | 7     | 0.3     |
| 4    | 7    | 7     | 0.4     |
| 5    | 7    | 7     | 0.5     |
| 6    | 7    | 7     | 0.6     |
| 7    | 7    | 7     | 0.7     |
| 8    | 7    | 7     | 0.8     |
| 9    | 7    | 7     | 0.9     |
| 10   | 7    | 7     | 1.0     |
| 11   | 7    | 7     | 1.1     |
| 12   | 7    | 7     | 1.2     |
| 13   | 7    | 7     | 1.3     |
| 14   | 7    | 7     | 1.4     |
| 15   | 7    | 7     | 1.5     |
| 16   | 7    | 7     | 1.6     |
| 17   | 7    | 7     | 1.7     |
| 18   | 7    | 7     | 1.8     |
| 19   | 7    | 7     | 1.9     |
| 20   | 7    | 7     | 2.0     |
| 21   | 7    | 7     | 2.1     |
| 22   | 7    | 7     | 2.2     |
| 23   | 7    | 7     | 2.3     |
| 24   | 7    | 7     | 2.4     |
| 25   | 7    | 7     | 2.5     |
| 26   | 7    | 7     | 2.6     |
| 27   | 7    | 7     | 2.7     |
| 28   | 7    | 7     | 2.8     |
| 29   | 7    | 7     | 2.9     |
| 30   | 7    | 7     | 3.0     |
| 31   | 7    | 7     | 3.1     |
| 32   | 7    | 7     | 3.2     |
| 33   | 7    | 7     | 3.3     |
| 34   | 7    | 7     | 3.4     |
| 35   | 7    | 7     | 3.5     |
| 36   | 7    | 7     | 3.6     |
| 37   | 7    | 7     | 3.7     |
| 38   | 7    | 7     | 3.8     |
| 39   | 7    | 7     | 3.9     |
| 40   | 7    | 7     | 4.0     |
| 41   | 7    | 7     | 4.1     |
| 42   | 7    | 7     | 4.2     |
| 43   | 7    | 7     | 4.3     |
| 44   | 7    | 7     | 4.4     |
| 45   | 7    | 7     | 4.5     |
| 46   | 7    | 7     | 4.6     |
| 47   | 7    | 7     | 4.7     |
| 48   | 7    | 7     | 4.8     |
| 49   | 7    | 7     | 4.9     |
| 50   | 7    | 7     | 5.0     |
| 51   | 7    | 7     | 5.1     |
| 52   | 7    | 7     | 5.2     |
| 53   | 7    | 7     | 5.3     |
| 54   | 7    | 7     | 5.4     |
| 55   | 7    | 7     | 5.5     |
| 56   | 7    | 7     | 5.6     |
| 57   | 7    | 7     | 5.7     |
| 58   | 7    | 7     | 5.8     |
| 59   | 7    | 7     | 5.9     |
| 60   | 7    | 7     | 6.0     |
| 61   | 7    | 7     | 6.1     |
| 62   | 7    | 7     | 6.2     |
| 63   | 7    | 7     | 6.3     |
| 64   | 7    | 7     | 6.4     |
| 65   | 7    | 7     | 6.5     |
| 66   | 7    | 7     | 6.6     |
| 67   | 7    | 7     | 6.7     |
| 68   | 7    | 7     | 6.8     |
| 69   | 7    | 7     | 6.9     |
| 70   | 7    | 7     | 7.0     |
| 71   | 7    | 7     | 7.1     |
| 72   | 7    | 7     | 7.2     |
| 73   | 7    | 7     | 7.3     |
| 74   | 7    | 7     | 7.4     |
| 75   | 7    | 7     | 7.5     |
| 76   | 7    | 7     | 7.6     |
| 77   | 7    | 7     | 7.7     |
| 78   | 7    | 7     | 7.8     |
| 79   | 7    | 7     | 7.9     |
| 80   | 7    | 7     | 8.0     |
| 81   | 7    | 7     | 8.1     |
| 82   | 7    | 7     | 8.2     |
| 83   | 7    | 7     | 8.3     |
| 84   | 7    | 7     | 8.4     |
| 85   | 7    | 7     | 8.5     |
| 86   | 7    | 7     | 8.6     |
| 87   | 7    | 7     | 8.7     |
| 88   | 7    | 7     | 8.8     |
| 89   | 7    | 7     | 8.9     |
| 90   | 7    | 7     | 9.0     |
| 91   | 7    | 7     | 9.1     |
| 92   | 7    | 7     | 9.2     |
| 93   | 7    | 7     | 9.3     |
| 94   | 7    | 7     | 9.4     |
| 95   | 7    | 7     | 9.5     |
| 96   | 7    | 7     | 9.6     |
| 97   | 7    | 7     | 9.7     |
| 98   | 7    | 7     | 9.8     |
| 99   | 7    | 7     | 9.9     |
| 100  | 7    | 7     | 10.0    |

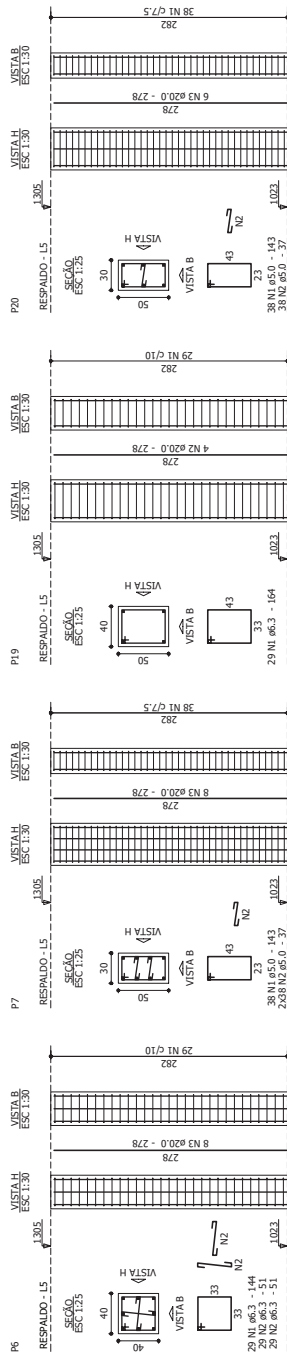
| Relação do aço |      |    |               |        |                  |                |
|----------------|------|----|---------------|--------|------------------|----------------|
| ELEMENTO       | AÇO  | N  | DIAM.<br>(mm) | QUANT. | QUANT.<br>C/ALÇA | C/ALÇA<br>(cm) |
| P6             | C650 | 1  | 6,3           | 29     | 144              | 41,76          |
|                | C650 | 2  | 6,3           | 58     | 313              | 2958           |
|                | C650 | 3  | 6,3           | 58     | 313              | 2958           |
|                | C660 | 1  | 5,0           | 38     | 148              | 5434           |
|                | C660 | 2  | 5,0           | 76     | 317              | 2812           |
|                | C660 | 3  | 5,0           | 76     | 317              | 2812           |
| P19            | C650 | 4  | 20,0          | 8      | 339              | 2704           |
|                | C650 | 1  | 6,3           | 29     | 144              | 4756           |
|                | C650 | 2  | 6,3           | 29     | 61               | 1769           |
|                | C650 | 3  | 6,3           | 29     | 61               | 1769           |
|                | C650 | 4  | 20,0          | 4      | 278              | 1116           |
|                | C650 | 5  | 20,0          | 4      | 278              | 1116           |
| P20            | C650 | 5  | 20,0          | 4      | 338              | 1352           |
|                | C650 | 2  | 5,0           | 38     | 148              | 1494           |
|                | C660 | 3  | 20,0          | 4      | 279              | 1116           |
|                | C650 | 4  | 20,0          | 6      | 338              | 2028           |
|                | C650 | 5  | 20,0          | 6      | 338              | 2028           |
|                | C660 | 2  | 5,0           | 71     | 140              | 10153          |
| V1             | C650 | 3  | 16,0          | 1      | 415              | 415            |
|                | C650 | 5  | 16,0          | 3      | 894              | 2412           |
|                | C650 | 6  | 16,0          | 3      | 894              | 2412           |
|                | C650 | 7  | 16,0          | 3      | 894              | 2412           |
|                | C650 | 8  | 16,0          | 3      | 894              | 2412           |
|                | C650 | 9  | 16,0          | 3      | 894              | 2412           |
| V2             | C650 | 1  | 5,0           | 2      | 220              | 440            |
|                | C650 | 2  | 5,0           | 2      | 220              | 440            |
|                | C650 | 3  | 12,5          | 35     | 395              | 1375           |
|                | C650 | 4  | 12,5          | 35     | 395              | 1375           |
|                | C650 | 5  | 16,0          | 1      | 203              | 203            |
|                | C650 | 6  | 16,0          | 1      | 203              | 203            |
| V3             | C650 | 7  | 20,0          | 4      | 333              | 1312           |
|                | C650 | 1  | 6,3           | 2      | 275              | 550            |
|                | C650 | 2  | 6,3           | 2      | 275              | 550            |
|                | C650 | 3  | 16,0          | 3      | 493              | 6020           |
|                | C650 | 4  | 16,0          | 3      | 493              | 6020           |
|                | C650 | 5  | 20,0          | 5      | 872              | 2616           |
| V4             | C650 | 6  | 20,0          | 5      | 316              | 1580           |
|                | C650 | 7  | 20,0          | 4      | 250              | 1250           |
|                | C650 | 8  | 20,0          | 4      | 250              | 1250           |
|                | C650 | 1  | 6,3           | 2      | 250              | 500            |
|                | C650 | 2  | 6,3           | 47     | 140              | 6580           |
|                | C650 | 3  | 16,0          | 3      | 867              | 2601           |
| V5             | C650 | 5  | 20,0          | 5      | 311              | 1555           |
|                | C650 | 6  | 20,0          | 5      | 311              | 1555           |
|                | C650 | 7  | 20,0          | 2      | 366              | 1096           |
|                | C650 | 8  | 20,0          | 2      | 366              | 1096           |
|                | C650 | 9  | 20,0          | 2      | 366              | 1096           |
|                | C650 | 10 | 20,0          | 2      | 366              | 1096           |

| Resumo do aço |           |             |           |
|---------------|-----------|-------------|-----------|
| AÇO           | DIAM (mm) | C.TOTAL (m) | PESO (kg) |
| CA50          | 6,3       | 287,9       | 70,4      |
|               | 12,5      | 34,7        | 33,4      |
|               | 16,0      | 103,9       | 163,9     |
| CA60          | 20,0      | 215,7       | 531,9     |
|               | 5,0       | 393,9       | 60,7      |
| PESOTOTAL     |           |             | (kg)      |

Volume de concreto (C-40) = 5.43 m<sup>3</sup>  
 Área de forma = 53.72 m<sup>2</sup>

[illegible]





OBSERVAÇÕES

- 1- O PROJETO DESENVOLVIDO É PARA A REALIZAÇÃO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS.
- 2- A IMPLANTAÇÃO DEVE SEGUIR O PROJETO ARQUITETÔNICO, QUE SERÁ LHE REFERENCIADO PARA A ELABORAÇÃO DO PROJETO ESTRUTURAL.
- 3- O PROJETO DEVE SER ELABORADO DE ACORDO COM O PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS.
- 4- A DISTRIBUIÇÃO DE CARGAS DEVE SER DE ACORDO COM O PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS.
- 5- O PROJETO DEVE SER ELABORADO DE ACORDO COM O PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS.
- 6- O PROJETO DEVE SER ELABORADO DE ACORDO COM O PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS.
- 7- O PROJETO DEVE SER ELABORADO DE ACORDO COM O PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS.
- 8- O PROJETO DEVE SER ELABORADO DE ACORDO COM O PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS.
- 9- O PROJETO DEVE SER ELABORADO DE ACORDO COM O PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS.
- 10- O PROJETO DEVE SER ELABORADO DE ACORDO COM O PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS.
- 11- O PROJETO DEVE SER ELABORADO DE ACORDO COM O PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS.
- 12- O PROJETO DEVE SER ELABORADO DE ACORDO COM O PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS.
- 13- O PROJETO DEVE SER ELABORADO DE ACORDO COM O PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS.
- 14- O PROJETO DEVE SER ELABORADO DE ACORDO COM O PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS.
- 15- O PROJETO DEVE SER ELABORADO DE ACORDO COM O PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS.
- 16- O PROJETO DEVE SER ELABORADO DE ACORDO COM O PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS.
- 17- O PROJETO DEVE SER ELABORADO DE ACORDO COM O PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS.
- 18- O PROJETO DEVE SER ELABORADO DE ACORDO COM O PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS.
- 19- O PROJETO DEVE SER ELABORADO DE ACORDO COM O PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS.
- 20- O PROJETO DEVE SER ELABORADO DE ACORDO COM O PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS.
- 21- O PROJETO DEVE SER ELABORADO DE ACORDO COM O PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS.
- 22- O PROJETO DEVE SER ELABORADO DE ACORDO COM O PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS.
- 23- O PROJETO DEVE SER ELABORADO DE ACORDO COM O PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS.
- 24- O PROJETO DEVE SER ELABORADO DE ACORDO COM O PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS.
- 25- O PROJETO DEVE SER ELABORADO DE ACORDO COM O PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS.

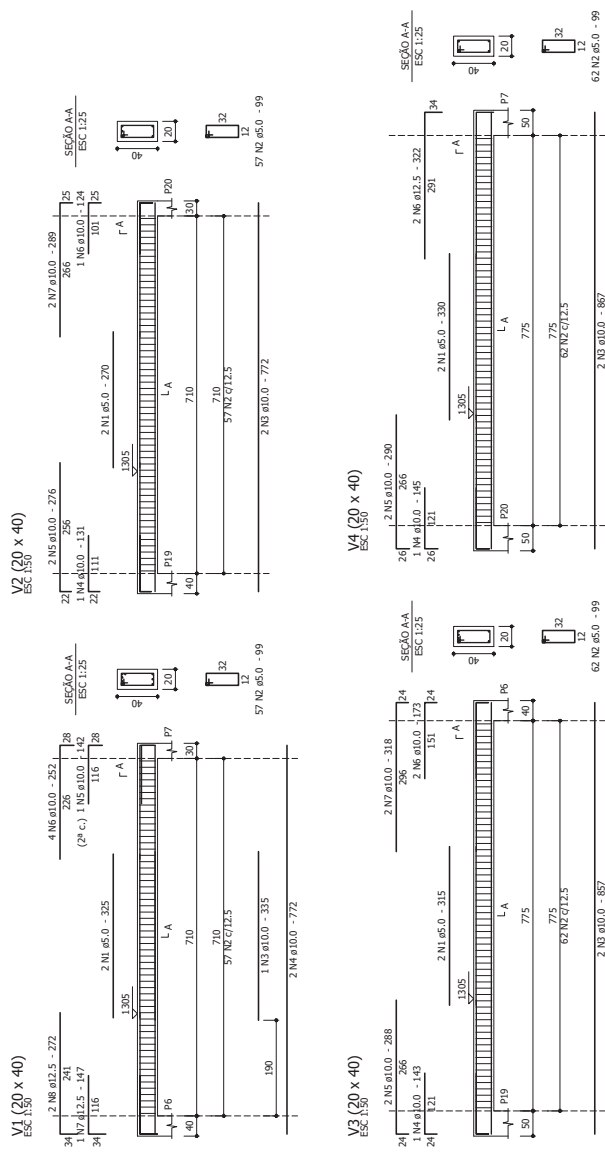
Relação do aço

| ELEMENTO | ACQ | N | DIAM (mm) | QUANT | CUMUL (cm) | C.TOTAL (cm) |
|----------|-----|---|-----------|-------|------------|--------------|
| P6       | O50 | 1 | 6.3       | 29    | 144        | 4176         |
|          | O50 | 2 | 6.3       | 31    | 175        | 2598         |
|          | O60 | 1 | 5.0       | 38    | 222        | 2244         |
| P7       | O60 | 2 | 5.0       | 38    | 143        | 5434         |
|          | O60 | 2 | 5.0       | 76    | 37         | 2812         |
|          | O60 | 3 | 20.0      | 8     | 278        | 2224         |
| P19      | O50 | 1 | 6.3       | 29    | 164        | 4795         |
|          | O50 | 2 | 6.3       | 31    | 195        | 2598         |
|          | O60 | 1 | 5.0       | 38    | 143        | 5434         |
| P20      | O60 | 2 | 5.0       | 38    | 37         | 1406         |
|          | O60 | 2 | 5.0       | 38    | 6          | 278          |
|          | O60 | 2 | 20.0      | 6     | 325        | 1668         |
| V1       | O50 | 1 | 5.0       | 2     | 325        | 650          |
|          | O50 | 2 | 5.0       | 2     | 325        | 650          |
|          | O50 | 3 | 10.0      | 1     | 335        | 535          |
| V2       | O50 | 5 | 10.0      | 1     | 142        | 142          |
|          | O50 | 6 | 10.0      | 4     | 252        | 1008         |
|          | O50 | 8 | 12.5      | 1     | 144        | 144          |
| V3       | O60 | 1 | 5.0       | 2     | 272        | 544          |
|          | O60 | 2 | 5.0       | 2     | 270        | 540          |
|          | O60 | 3 | 10.0      | 2     | 772        | 1544         |
| V4       | O50 | 3 | 10.0      | 2     | 772        | 1544         |
|          | O50 | 5 | 10.0      | 2     | 772        | 1544         |
|          | O50 | 6 | 10.0      | 1     | 124        | 124          |
| V5       | O50 | 7 | 10.0      | 2     | 289        | 578          |
|          | O60 | 1 | 5.0       | 2     | 315        | 630          |
|          | O60 | 2 | 5.0       | 2     | 315        | 630          |
| V6       | O50 | 3 | 10.0      | 2     | 859        | 1718         |
|          | O50 | 4 | 10.0      | 1     | 143        | 143          |
|          | O50 | 5 | 10.0      | 2     | 288        | 576          |
| V7       | O50 | 6 | 10.0      | 2     | 173        | 346          |
|          | O50 | 7 | 10.0      | 2     | 331        | 662          |
|          | O50 | 8 | 12.5      | 1     | 143        | 143          |
| V8       | O60 | 2 | 5.0       | 62    | 99         | 6138         |
|          | O60 | 3 | 10.0      | 2     | 867        | 1734         |
|          | O60 | 4 | 10.0      | 1     | 145        | 145          |
| V9       | O50 | 5 | 10.0      | 2     | 290        | 580          |
|          | O50 | 6 | 10.0      | 2     | 290        | 580          |
|          | O50 | 8 | 12.5      | 2     | 352        | 704          |

Resumo do aço

| ACQ        | DIAM (mm) | C.TOTAL (cm) | PESO (kg) |
|------------|-----------|--------------|-----------|
| O50        | 6.3       | 118.9        | 29.1      |
| O60        | 10.0      | 118.4        | 72.9      |
| O60        | 12.5      | 13.4         | 12.9      |
| O60        | 15.0      | 178.3        | 178.3     |
| O60        | 5.0       | 411.3        | 651.1     |
| PESO TOTAL |           |              | (kg)      |
| O50        | 299.2     |              |           |
| O60        | 651.1     |              |           |

Volume de concreto (C-40) = 4,24 m³  
Área de forma = 48,31 m²



UNIVERSIDADE FEDERAL DO ESPÍRITO SANTO  
PREFEITURA UNIVERSITÁRIA

Form for project identification and approval, including fields for project name, location, and dates.

44/44

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|