

**Anexo IV - Anexo IV - Dados CBO - Ajudante de Carga e
Descarga.pdf**

Relatório da Família

Código	Títulos
7832	Trabalhadores de cargas e descargas de mercadorias

Títulos

7832-05 - CARREGADOR (AERONAVES) - Auxiliar de serviços no aeroporto, Despachante de bagagens em aeroportos

7832-10 - CARREGADOR (ARMAZÉM)

7832-15 - CARREGADOR (VEÍCULOS DE TRANSPORTES TERRESTRES) - Carregador de caminhão, Carregador de vagões, Carregador e descarregador de caminhões, Chapa (movimentador de mercadoria), Chapa arrumador de caminhões, Chapa de caminhão

7832-20 - ESTIVADOR - Bagrinho (estiva), Cacimbeiro (estivador)

7832-25 - AJUDANTE DE MOTORISTA - Ajudante de carga e descarga de mercadoria, Entregador de bebidas (ajudante de caminhão), Entregador de gás (ajudante de caminhão)

7832-30 - BLOQUEIRO (TRABALHADOR PORTUÁRIO) - Bloquista (trabalhador portuário), Peador (trabalhador portuário), Trabalhador portuário de bloco

7832-35 - TRABALHADOR PORTUÁRIO DE CAPATAZIA - Encarregado de serviço de capatazia, Encarregado de serviços de cais (capatazia)

7832-40 - AMARRADOR E DESAMARRADO DE EMBARCAÇÕES - Amarrador de embarcações, Amarrador e desatracados de embarcações

Descrição sumária

Preparam cargas e descargas de mercadorias; movimentam e fixam mercadorias e cargas em navios, aeronaves, caminhões, vagões e instalações portuárias; entregam e coletam encomendas; manuseiam cargas especiais; reparam embalagens danificadas e controlam a qualidade dos serviços prestados. Operam equipamentos de carga e descarga; conectam tubulações às instalações de embarque de cargas. Realizam atividades de limpeza e conservação nos armazéns portuários e nos navios; estabelecem comunicação, emitindo, recebendo e verificando mensagens, notificando e solicitando informações, autorizações e orientações de transporte, embarque e desembarque de mercadorias. Amarram e desamarram embarcações.

Formação e experiência

Para o exercício dessas ocupações não se requer nenhuma escolaridade exceto para a ocupação bloqueiro e trabalhador portuário de capatazia para cujo exercício é exigido a 4ª série do 1º grau. Não se requer cursos de qualificação exceto para o trabalhador portuário de capatazia de quem é exigido curso básico de até 200 horas. Não se exige experiência profissional para o bloqueiro e para o trabalhador portuário de capatazia; o tempo de experiência exigido para o desempenho pleno da função para as demais ocupações é de menos de um ano. A(s) ocupação(ões) elencada(s) nesta família ocupacional, demandam formação profissional para efeitos do cálculo do número de aprendizes a serem contratados pelos estabelecimentos, nos termos do artigo 429 da Consolidação das Leis do Trabalho - CLT, exceto os casos previstos no art. 10 do decreto 5. 598/2005.

Condições gerais de exercício

Os profissionais dessa família ocupacional exercem suas funções em empresas de transporte terrestre, aéreo e aquaviário e naquelas cujas atividades são consideradas anexas e auxiliares do ramo de transporte. Os trabalhadores das ocupações carregador (aeronaves) e carregador (armazém) são contratados na condição de trabalhador assalariado, com carteira assinada, enquanto aqueles das ocupações ajudante de motorista, carregador (veículos de transportes terrestres) e estivador atuam como autônomos e, portanto, sem vínculos empregatícios. Os amarradores e desamarradores de embarcações podem trabalhar com carteira assinada ou como avulsos. A maioria dos trabalhadores da ocupação bloqueiro e dos trabalhadores portuários de capatazia atuam como avulsos e portanto sem vínculo empregatício. Trabalham, dependendo da ocupação e do tamanho do meio de transporte, em duplas ou em grupos, sob supervisão ocasional e também permanente, em ambientes fechados, a céu aberto e em veículos. Podem trabalhar no período diurno, em rodízio de turnos diurno e noturno e em horários irregulares. Podem trabalhar em

posições desconfortáveis durante longos períodos, em grandes alturas e confinados. Por vezes podem estar expostos a radiação, ruído intenso, altas temperaturas e a materiais tóxicos.

Esta família não compreende

Consulte

Código internacional CIUO88

9333 - Peones de carga

Notas

Bloco: origem do nome vem do bloco de pessoas que eram chamados para fazer um trabalho no navio. O trabalho do bloco é feito por empreitada.

Na lei, o trabalhador portuário de bloco tem uma função mas na prática, esse trabalhador exerce outras. Por exemplo, herdou o trabalho de peação/despeação da estiva.

Gacs

A - PREPARAR CARGAS E DESCARGAS DE MERCADORIAS

- A.1 - Conferir notas fiscais
- A.2 - Programar transporte, por tipo de carga
- A.3 - Verificar peso da carga
- A.4 - Definir cubagem da carga
- A.5 - Ajustar gabarito da carga
- A.6 - Triar malotes por destino
- A.7 - Conferir carga para movimentação
- A.8 - Vistoriar etiquetas nos paletes, contêineres e mercadorias
- A.9 - Vistoriar lacres nos paletes, contêineres e mercadorias
- A.10 - Posicionar embalagens de acordo com orientações
- A.11 - Selecionar lotes para transporte
- A.12 - Recolocar fita lacre na embalagem
- A.13 - Unitizar cargas e mercadorias
- A.14 - Instalar separadores de carga
- A.15 - Preparar carga para içamento

B - ENTREGAR E COLETAR ENCOMENDAS

- B.1 - Verificar previamente local de entrega do produto
- B.2 - Verificar etiqueta de identificação do volume
- B.3 - Verificar tipo de produto para entrega
- B.4 - Ordenar entrega conforme programação
- B.5 - Localizar endereço de entrega
- B.6 - Separar encomendas e mercadorias, segundo o destino
- B.7 - Entregar encomendas, conforme destino
- B.8 - Distribuir mercadorias nos compartimentos de aeronaves, navios, vagões e caminhões, conforme escala
- B.9 - Entregar pequenos volumes, em portarias de prédios e empresas

C - MOVIMENTAR MERCADORIAS E CARGAS EM NAVIOS, AERONAVES, CAMINHÕES, VAGÕES E

- C.1 - Definir estivagem de mercadorias
- C.2 - Realizar transbordo de mercadorias
- C.3 - Estivar mercadorias, nos porões e convés de navios
- C.4 - Estivar mercadorias nas instalações portuárias
- C.5 - Estivar mercadorias manualmente
- C.6 - Estivar mercadorias por meio de equipamentos
- C.7 - Estivar embarque de veículos
- C.8 - Movimentar bagagens nas esteiras para embarque/desembarque
- C.9 - Movimentar mercadorias das embarcações para caminhões, vagões e armazéns

C.10 - Movimentar mercadorias dos vagões, caminhões, armazéns para embarcações e aeronaves

C.11 - Descarregar mercadorias

C.12 - Dispor cargas em racks móveis e fixos

C.13 - Colocar cargas no terminal de embarque

C.14 - Distribuir carga em paletes, tonéis e contêineres

C.15 - Juntar mercadorias espalhadas (recheio de carga a granel)

C.16 - Dirigir veículos automotores terrestres

D - CONECTAR TUBULAÇÕES ÀS INSTALAÇÕES DE EMBARQUE DE CARGAS

D.1 - Controlar relógio medidor de fluxo

D.2 - Conectar mangueira para embarque de mercadorias líquidas

D.3 - Controlar o nível dos tanques de bordo

D.4 - Controlar relógio de temperatura dos medidores dos tonéis

D.5 - Instalar esteira rolante no navio

D.6 - Fiscalizar a distribuição da carga no interior do navio

D.7 - Controlar a distribuição equilibrada da carga no interior do navio

D.8 - Conectar usina de força na aeronave

D.9 - Conectar ar condicionado na aeronave

D.10 - Conectar mangueiras do serviço de toalete

E - OPERAR EQUIPAMENTOS DE CARGA E DESCARGA

E.1 - Identificar tipo de aeronave a ser carregada

E.2 - Operar esteiras

E.3 - Operar caminhão escada

E.4 - Operar loader

E.5 - Operar main-deck

E.6 - Operar empilhadeiras

E.7 - Operar ponte rolante para carga e descarga de mercadorias

E.8 - Operar guindaste de bordo, terra, sob rodas e trilhos

E.9 - Operar painel de movimentação de cargas na aeronave

E.10 - Operar carrinho hidráulico

E.11 - Operar trator de reboque

E.12 - Operar escavadeiras

E.13 - Operar carrinho plataforma

E.14 - Operar carrinho tartaruga

E.15 - Operar ship loaders

E.16 - Operar portêineres e transtêineres

E.17 - Engatar pá carregadeira e empilhadeira

F - REPARAR EMBALAGENS DANIFICADAS

F.1 - Costurar sacos

F.2 - Identificar avarias

F.3 - Consertar tambores e todo tipo de embalagem

F.4 - Reparar pacotes de mercadorias

F.5 - Solicitar nova embalagem de mercadoria ao cliente

F.6 - Embalar sacos de mercadorias

F.7 - Devolver embalagem avariada

F.8 - Reembalar mercadorias

F.9 - Separar cargas avariadas

G - MANUSEAR CARGAS ESPECIAIS

G.1 - Estabelecer procedimentos de movimentação de cargas especiais

G.2 - Ordenar a movimentação de cargas especiais

G.3 - Verificar etiquetas de produtos perigosos

G.4 - Separar cargas perigosas em carregamentos específicos (explosivos)

G.5 - Monitorar vazamentos de produtos químicos

G.6 - Movimentar material hospitalar

G.7 - Priorizar embarque por data de validade da mercadoria

G.8 - Posicionar gaiolas de animais vivos nas instalações portuárias e porões com ventilação

G.9 - Acondicionar produtos perecíveis, em redes

G.10 - Manusear carga resfriada/congelada em ambiente refrigerado

G.11 - Indicar local para armazenamento de cargas especiais

H - CONTROLAR QUALIDADE DOS SERVIÇOS PRESTADOS

H.1 - Controlar tempo de execução dos serviços

H.2 - Envolver carga com plástico e rede

H.3 - Controlar tempo de embarque e desembarque

H.4 - Orientar cliente quanto à embalagem da mercadoria

H.5 - Aplicar recomendações de manuseio e acondicionamento constantes nas embalagens

H.6 - Controlar limites de empilhamento de caixas

H.7 - Encaminhar cargas para câmaras frigoríficas

H.8 - Proteger cargas das intempéries climáticas

H.9 - Esfriar trem de pouso da aeronave

H.10 - Abrir mercadorias e volumes mediante solicitação do funcionário de órgãos competentes (ova e desova)

I - REALIZAR ATIVIDADES DE LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

I.1 - Limpar armazéns portuários e retroportuários

I.2 - Limpar porões

I.3 - Realizar pintura e conservação

I.4 - Limpar máquinas e tanques

I.5 - Realizar baldeação (lavagem)

I.6 - Bater ferrugem

I.7 - Realizar reparos de pequena monta

I.8 - Recolher resíduos descartáveis de carga

J - FIXAR CARGAS

J.1 - Verificar plano de carga

J.2 - Definir material para forração

J.3 - Forrar porões e convés

J.4 - Definir material para escoramento /estroncamento

J.5 - Cortar madeira para escoramento/estroncamento

J.6 - Escorar cargas

J.7 - Escorar tambores

J.8 - Escorar produto siderúrgico

J.9 - Definir material para amarração (peação)

J.10 - Fazer amarração de mercadorias e cargas (peação e despeação)

J.11 - Verificar amarração de carga para movimentação

J.12 - Manusear castanhas na movimentação de contêineres

K - AMARRAR/ DESAMARRAR EMBARCAÇÕES

K.1 - Receber corda retinida

K.2 - Puxar a corda retinida

K.3 - Colocar o cabo no cabeço (encapelar)

K.4 - Lançar a corda retinida de volta para a embarcação

K.5 - Solicitar a tripulação para lacear o cabo

K.6 - Soltar os cabos (desencapelar)

K.7 - Realizar a manobra de cabos (puxada de navios)

Y - COMUNICAR-SE

Y.1 - Consultar guia de ruas

Y.2 - Intervir no trânsito de veículos

Y.3 - Dar posicionamento do veículo, ao gerenciamento de risco

Y.4 - Comunicar mudança de rota

Y.5 - Emitir mensagem via auto track e fax

Y.6 - Atender rádio de comunicação para o motorista

Y.7 - Verificar mensagens no rádio comunicador

Y.8 - Estabelecer contato com controlador de rota

Y.9 - Orientar motorista na manobra do caminhão

Y.10 - Fazer anotações pertinentes

Y.11 - Notificar piloto da aeronave sobre o transporte de produtos magnéticos

Y.12 - Solicitar autorização para embarque de mercadorias especiais

Y.13 - Orientar carregador dos paletes

Y.14 - Receber mensagens

Y.15 - Orientar operador de guindaste e de trator através de sinais e/ou rádio comunicador

Y.16 - Comunicar-se por sinais/ oral com a tripulação

Y.17 - Comunicar atracador quando os cabos/cordas estão em mau estado de conservação

Z - DEMONSTRAR COMPETÊNCIAS PESSOAIS

Z.1 - Demonstrar atenção

Z.2 - Trabalhar em equipe

Z.3 - Reconhecer limites da capacidade física

Z.4 - Demonstrar capacidade de adaptação

Z.5 - Demonstrar senso de responsabilidade

Z.6 - Tomar iniciativa

Z.7 - Usar epi

Z.8 - Trabalhar com segurança

Z.9 - Demonstrar destreza manual

Z.10 - Demonstrar capacidade de avaliar riscos

Z.11 - Demonstrar organização

Z.12 - Demonstrar capacidade de coordenação motora

Z.13 - Demonstrar capacidade de cumprir normas e procedimentos

Recursos de trabalho

Colete salva vidas

Mão de força

Chave de grifo

Chave para peação

Motoserra

Marreta

Tensor

Selador

Corrente

Cabo de aço

Clips de cabo de aço

Sisal (corda)

Material de limpeza

Material de pintura

Crachá de identificação

Material de consumo

Gaiolas

Filme para envelopar mercadoria

Madeira

Fitas de náilon

Rede

Carrinho manual, racks, paletes

Uniforme e epi

Kit de ferramentas

Agulhas de costurar sacos

Escalas de serviço

Guia de ruas

Blocos de romaneio e notas fiscais

Empilhadeiras e macacos hidráulicos

Correia transportadora

Funil

Plataformas

Contêineres, portêineres, transtêineres, shiploader

Aparelhos de telefonia

Escadas

Guindaste

Manuais técnicos

Pá

Trator

Escavadeira

Pá carregadeira

Veículos automotores terrestres

Ocupações e seus Recursos

Carregador (aeronaves)

Carregador (armazém)

Carregador (veículos de transportes terrestres)

Estivador

Ajudante de motorista

Bloqueiro (trabalhador portuário)

Trabalhador portuário de capatazia

Amarrador e desamarrado de embarcações

Recurso(s) de Trabalho:

Colete salva vidas
Crachá de identificação
Escadas
Uniforme e epi

Participantes da descrição

Especialistas

Abelardo Whicham Fernandes
Ademilson Marcelino De Oliveira
Adilson De Souza
Antonio Carlos Lima Amorim
Claudio Randriney Da Cunha
Ednir Monteiro Sodré
Emanuel Nazareno Farias De Queiroz
Evanir Ant onio Dos Santos
Fabiano Ribeiro Oliveira
Francisco De Assis Santiago Morais
Geraldo Messias
Horacio Vital Pereira
Ivanildo Batista Leite
José De Lima Alencar
José Manoel Da Silva
Jozimar Bezerra De Menezes
João Alves Santos
Lucio Pinho Da Silva
Luiz Carlos Sodré
Marcos Altimar A. Da Silva
Marcos Antonio Almeida Dos Santos
Nilton Cardoso Da Rocha
Renan Kis Pereira
Robson De Lima Apolinario
Rogério Porto Veleda
Welington Lyra

Institui es

Braspress - Brasil Transportes Intermodal Ltda.
Codesp
Federação Nacional Dos Estivadores
Naming  Armazéns Gerais - Eadi Maringá
Rodocerto Transportes Ltda.
Sandpees
Sata S.A. Serviços Auxiliares Em Transporte Aéreo
Sindacapp
Sindatacap
Sindicato Dos Arrumadores Do Estado De Pará
Sindicato Dos Consertadores De Carga E Descarga
Sindicato Dos Trabalhadores De Bloco Do Porto De Santos
Sindicato Dos Trabalhadores De Bloco Nos Portos De Estado Do Rio De Janeiro
Sindicato Dos Trabalhadores De Bloco Nos Portos Do Estado De Vitória
Sintraport
Sintraport
Sispperj

Instituição conveniada responsável

Fundação Instituto De Pesquisas Econômicas - Fipe - Usp

Glossário

Peação: amarração/fixação da carga nos porões ou conveses da embarcação, visando evitar sua avaria pelo balanço do mar com cabo, fita, corrente, sisal.

Despeação: desamarração, desfazimento da peação.

Praça do porão: nomenclatura dada pela marinha para o porão do navio.

Separação de carga: com madeira, serapilheira, giz, cabo de aço, rede de náilon.

Encapalear/ costurar: Colocar o cabo no cabeço

Cada retinida: Corda mais fina

Manga: seio do cabo

Guindaste de bordo é chamado de guincho.

Loader: empilhadeira de grande porte com apenas uma plataforma. Muito usada no sistema aeroportuário.

Main-Deck: empilhadeira de grande porte com duas plataformas que transporta grande quantidade de carga e peso.

Ship-loader: equipamento mecânico de controle eletroeletrônico para carregamento de navios.

Contêineres ou contentor: recipiente de metal ou madeira, geralmente de grandes dimensões, destinado ao acondicionamento e transporte de carga em navios, trens

Portêineres: (guindaste de contêiner em inglês) são equipamentos com função de agilizar a movimentação dos contêineres no momento de carga e descarga

Transtêineres: estruturas menores do que os portêineres, são responsáveis pela organização dos contêineres no pátio.